

Plzeň, Plasy, 24. září 2013

Den železnice v Plzeňském kraji je letos ve znamení 140. výročí zahájení provozu na trati Plzeň – Žatec

Plasy se letos staneoucentrem oslav Dne železnice v Plzeňském kraji. Oslavy se uskuteční v sobotu 28. září od 10 do 16 hodin a kromě jízd zvláštních parních vlaků v čele s parní lokomotivou „Kafemlejnek“ je připravený doprovodný program na plaském nádraží, ale i v tamním klášteře. Regionální oslavy Dne železnice pořádají České dráhy ve spolupráci s městem Plasy.

První jízdu zahájí vlak tažený parní lokomotivou 310.072 (vyrobenou v roce 1899 v Linci) v Kaznějově. Odjíždí v 10:10 a zamíří do stanice Plasy, kam přijede v 10:20. V prostoru plaského nádraží si zájemci můžou prohlédnout modelové kolejiště a v bývalém služebním voze výstavu o historii železnice. Nebude chybět historická šlapací drezína ani hudební vystoupení nebo nabídka občerstvení. **Po celé odpoledne bude jezdit parní vlak mezi Plasy a Mladoticemi.**

Program Dne železnice ve stanici Plasy v sobotu 28. září 2013

- vyjíždky nostalgickým vlakem s parní lokomotivou „Kafemlejnek“
- v 11:00 a v 11:40 vystoupení Heligonkářů
- ve 13:00 hudební vystoupení žáků ZUŠ Plasy
- ve 14:00 hodin zahraje skupina Slepá kolej
- od 15:00 hodin vystoupí Michal Šindelář trio
- modelové kolejiště
- výstava o historii železnice v bývalém služebním voze
- občerstvení
- možnost svezení na historické drezíně

Jízdní řád parního vlaku během oslav Dne železnice v Plasích (28. září 2013)						
tam			stanice	zpět		
10:10			Kaznějov			16:15
10:20–12:00	14:00	14:50	Plasy	13:05	14:15	15:45–16:05
12:05	14:05	14:55	Horní Hradiště	13:01	14:11	15:41
12:11	14:11	15:01	Mladotice zast.	12:55	14:05	15:35
12:15	14:15	15:05	Mladotice	12:50	14:00	15:30

Z nádraží je možné vypravit se i na prohlídku města. Po předložení jízdenky z parního vlaku návštěvník obdrží slevu na vstupném do plaského klášteře na vybraný prohlídkový okruh. V zámku bude k vidění velký model železnice a výstava fotografií.

Za jednosměrné jízdné v úseku Plasy – Mladotice zaplatí dospělí cestující 40 Kč, děti (6 –15 let) 20 Kč.

Den železnice připomíná datum 27. září 1825, kdy byl zahájen provoz s parní lokomotivou konstruktéra Georga Stephensona mezi anglickými městy Stockton a Darlington na trase dlouhé 40 km. Byla to revoluční změna, která nahrazovala koňské povozy, začaly se budovat tratě a postupně přecházela přeprava zboží a cestujících na železnici. Na našem území se první železnice objevila v roce 1832, kdy byla vybudována naše první koněpřežka mezi rakouským Lincem a Českými Budějovicemi.

Mgr. Radka Pistoriusová

tisková mluvčí ČD

M: 725 032 134, T: 972 522 004

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2012 využilo jejich spoje 169 milionů cestujících. Zákazníci pozitivně vnímají probíhající změny v kvalitě poskytovaných služeb a jejich počet roste zejména v dálkové a v příměstské dopravě. Společnost loni uvedla do provozu přes 240 nových nebo modernizovaných vozů a lokomotiv. K úplným novinkám patří elektrické jednotky RegioPanter a motorové jednotky RegioShark.