

Praha, 18. září 2013

Oslavte v sobotu 21. září Pražský Den železnice

Oslavy Dne železnice, které během září lákají železniční nadšence po celé republice, dorazí tuto sobotu také do české metropole. Centrem oslav se už tradičně stane nádraží Praha-Braník. Od 9:00 do 16:30 tu bude připravený bohatý program, který zahrnuje např. jízdy na šlapací drezíně, výstavu současných i historických lokomotiv nebo vystoupení country-rockové kapely El Paso. Chybět nebudou ani jízdy Hurvínkem po trase hlavní nádraží – Braník – Zbraslav, motorovým vlakem z Vršovic na Odstavné nádraží Jih a okružní jízdy parního vlaku po pražských nádražích, které završí vyhlídková jízda z Braníku do Rudné u Prahy a zpět. Program je připravený také na hlavním nádraží: zájemci si prohlédnou dopravní kancelář a v kulturním sále bude k vidění divadelní představení „Nejlokomotivovatější lokomotiva“.

V metropoli jsou pro zájemce o historická vozidla připraveny celkem čtyři jízdy parním vlakem. Soupravu povede parní lokomotiva 434.2186 „Čtyřkolák“ a první tři jízdy povedou po trase Braník – Vršovice – Smíchov – Radotín – Krč – Braník. Poslední vlak z Braníka v 15:20 hod. pojedje přes Vršovice, Smíchov a Řeporyje do Rudné u Prahy a zpět. Na tuto vyhlídkovou jízdu je možné si zakoupit v předprodeji místenku.

Mimořádné vlaky pojedou také po dalších trasách: Mezi hlavním nádražím a Braníkem bude mezi 9:05 a 15:50 hod. jezdit **historický motorový vůz řady M 131 „Hurvínek“**, který navíc zajede také do Modřan nebo až na Zbraslav. Z Vršovic pojedje v 9:25, 11:36, 13:35 a 15:40 **motorový vůz řady 854 s průvodcem**, který zamíří přes hlavní nádraží po Novém spojení do Holešovic, odkud bude pokračovat přes Libeň na **Odstavné nádraží Jih** a zpět na vršovické nádraží. **V mimořádných vlacích bude platit zvláštní jízdné** a každý cestující obdrží historickou lepenkovou jízdenku.

Hlavní program oslav bude od 9:00 do 16:30 hod. v železniční stanici Praha-Braník. Návštěvníci se tu seznámí s prací železničářů, prohlédnou si výstavu lokomotiv nebo se svezou na šlapací drezíně. O hudební program se postará country-rocková kapela El Paso. **Vstup na výstavu v Braníku je zdarma.**

Na Den železnice můžou fandové železnice vyrazit také na hlavní nádraží. V 10:00, 11:00 a 12:00 hod. se konají **exkurze do dopravní kanceláře**, která je za normálních okolností veřejnosti nepřístupná. Sraz bude vždy 10 minut před začátkem exkurze na 1. nástupišti. Jelikož se exkurze koná za plného provozu, bude počet účastníků omezen při každé prohlídce na 15 osob. V kulturním sále na hlavním nádraží mohou zájemci shlédnout divadelní představení „Nejlokomotivovatější lokomotiva“.

Celodenní jízdenka na zvláštní vlaky v rámci pražského Dne železnice bude stát dospělé cestující 240 korun. Za jednu jízdu parním vlakem zaplatí cestující 160 korun, v motorovém vlaku zaplatí cestující 80 korun. V prodeji budou také úsekové jízdenky mezi jednotlivými zastávkami za 60 Kč. Děti od 6 do 15 let mají poloviční slevu a děti do 6 let se přepravují zdarma bez nároku na místo k sezení. Do parního vlaku z Braníka do Rudné u Prahy a zpět je možné zakoupit místenky za 20 korun. V prodeji jsou na pokladních přepážkách ve stanicích Praha-Braník a Praha Masarykovo nádraží.

Jízdní řády a ceník jízdného během pražského Dne železnice 21. září 2013

Jízdní řád historického vozu M 131 „Hurvínek“ (21. září 2013)											
09:05		11:11	12:45		14:50	Praha hl.n.		10:55	12:18		14:25
09:11		11:17	12:50		14:57	Praha-Vršovice		10:51	12:14		14:21
09:20		11:25	12:58			Praha-Krč		10:43	12:06		14:13
09:24	09:52	11:29	13:02	13:03	15:07	Praha-Braník	10:05	10:35	12:00	13:43	14:04
	09:56			13:08		Praha-Modřany z.	10:02			13:39	
				13:15		Praha-Zbraslav				13:31	

Jízdní řád okružní parní jízdy po pražských nádražích (21. září 2013)			
Praha-Braník	09:12	11:18	13:20
Praha-Vršovice	09:27	11:34	13:34
Praha-Smíchov	09:39	11:48	13:48
Praha-Radotín	09:57	12:05	14:05
Praha-Krč	10:17	12:23	14:23
Praha-Braník	10:20	12:26	14:26

Jízdní řád vyhlídkové parní jízdy Praha-Braník – Rudná u Prahy a zpět (21. září 2013)		
15:20	Praha-Braník	17:33
	Praha-Krč	17:30
15:35	Praha-Vršovice	17:15
15:48	Praha-Smíchov	17:07
16:14	Praha-Řeporyje	16:45
16:22	Rudná u Prahy	16:34

Jízdní řád motorového vozu řady 854 na Odstavné nádraží Jih (21. září 2013)				
Praha-Vršovice	09:25	11:36	13:35	15:40
Praha hl.n.	09:33	11:43	13:41	15:52
Praha-Holešovice	09:50	12:00	13:55	15:05
Praha-Libeň	09:59	12:10	14:10	16:14
Praha-Vršovice	10:38	12:49	14:45	16:45

Jízdné ve vlacích v rámci Pražského Dne železnice (21. září 2013)	
celodenní přestupní jízdenka	240 Kč
jedna jízda parním vlakem	160 Kč
jedna jízda motorovým vlakem	80 Kč
úsekové jízdné mezi jednotlivými zastávkami dle jízdního řádu	60 Kč
místenka na parní vlak z Prahy-Braníka do Rudné u Prahy v 15:20	20 Kč
děti od 6 do 15 let	sleva 50 %
děti do 6 let	zdarma

Oslavy Dne železnice

Den železnice připomíná datum 27. září 1825, kdy byl zahájen provoz s parní lokomotivou konstruktéra Georga Stephensona mezi anglickými městy Stockton a Darlington na trase dlouhé 40 km. Byla to revoluční změna, která nahrazovala koňské povozy, začaly se budovat tratě a postupně přecházela přeprava zboží a cestujících na železnici. Na našem území se první železnice objevila v roce 1832, kdy byla vybudována naše první koněspřežka mezi rakouským Lincem a Českými Budějovicemi.

Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

T: 972 232 299, 972 232 089

HOT LINE (nepřetržitá tisková služba ČD): 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2012 využilo jejich spoje 169 milionů cestujících. Zákazníci pozitivně vnímají probíhající změny v kvalitě poskytovaných služeb a jejich počet roste zejména v dálkové a v příměstské dopravě. Společnost loni uvedla do provozu přes 240 nových nebo modernizovaných vozů a lokomotiv. K úplným novinkám patří elektrické jednotky RegioPanter a motorové jednotky RegioShark.