

Pardubice, Česká Třebová, 17. září 2013

Oslavte tuto sobotu Den železnice v Pardubickém kraji

Pardubický kraj ožije tuto sobotu 21. září oslavami Dne železnice. Atraktivní program pro příznivce železniční dopravy je připravený v Pardubicích a České Třebové. Návštěvníci se podívají do míst, která jsou obvykle veřejnosti nepřístupná, např. na ústřední stavědlo na pardubickém hlavním nádraží nebo na pracoviště řízení provozu a depa v České Třebové. Vyjedou také mimořádné vlaky – hlavní a rosické nádraží spojí historické osobní vlaky Pardubického spolku historie železniční dopravy a zvláštní vlaky ČD zavezou zájemce ze stanice Česká Třebová do tamějšího depa.

Program v Pardubicích

Na pardubickém hlavním nádraží bude každou hodinu zajištěná **komentovaná prohlídka ústředního stavědla**. Ze železniční stanice Pardubice hl.n. pojedou **zvláštní vlaky vedené historickým motorovým vozem M 131** do stanice Pardubice-Rosice nad Labem (a zpět), kde lze navštívit Železniční museum Pardubického spolku historie železniční dopravy.

Jízdní řád zvláštních vlaků PSHŽD Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice n. L. (21.9.2013)								
tam				stanice	zpět			
10:18	12:44	14:28	16:28	Pardubice hl.n.	11:13	13:33	15:47	17:18
10:21	12:47	14:31	16:31	Pardubice-Rosice n.L.	11:10	13:30	15:44	17:15

Program v České Třebové

V České Třebové proběhne **den otevřených dveří v Depu kolejových vozidel**. Do depa svezou návštěvníky zvláštní vlaky Českých drah. Připravené budou prohlídky pracoviště řízení provozu a nebudou chybět ani tradiční ukázky požární techniky. Program oslav se koná od 8:00 do 15:30 hod.

Den otevřených dveří v Depu kolejových vozidel (DKV) v České Třebové:

- výstava lokomotiv ČD na malé točně, prezentace vozidel RegioPanter a Stadler
- prohlídka správkárny
- nehodový jeřáb EDK 1000
- provoz průmyslové lokomotivy BN 60
- jízda na elektrické lokomotivě řady 111 za budovou UTK
- možnost prohlídky výukového střediska strojvedoucích (trenažer řady 181) v budově UTK
- výstava kolejíšť modelové železnice v budově UTK
- výstava fotografií Klubu českořebovských fotografů železnice
- prodej propagačních a upomínkových předmětů
- občerstvení

Program v železniční stanici Česká Třebová:

- prohlídka objektu 019 – řízení provozu z hlavního panelu
- výstava požární techniky u budovy 019 a den otevřených dveří Jednotky požární ochrany hasičské záchranné služby SŽDC Česká Třebová
- prohlídka objektu 014 – řízení provozu vjezdového nádraží
- prohlídka objektu 015 – automatický rozposun vlaků, řízený výpočetní technikou
- v hale stanice – prodej propagačních a upomínkových předmětů

Jízdní řád zvláštních vlaků v České Třebové (k prohlídce depa kolejových vozidel a objektů 014 a 015)

Vlaky pojedou po trase **osobní nádraží – DKV – vjezdové nádraží a zpět** (s možností výstupu a nástupu na vjezdovém nádraží a v DKV)

Jízdní řád zvláštních vlaků do DKV Česká Třebová (21.9.2013)							
odjezdy z os. nádr. (od 5. nást.)	8:00	9:00	10:00	11:00	13:00	14:00	
odjezdy z DKV směr vjezd. nádr.	8:15	9:15	10:15	11:15	13:15	14:15	
odjezdy z vjezdového nádraží	8:30	9:30	10:30	11:30	13:30	14:30	15:00
odjezdy z DKV směr osobní nádr.	8:40	9:40	10:40	11:40	13:40	14:40	15:15

Oslavy Dne železnice

Den železnice připomíná datum 27. září 1825, kdy byl zahájen provoz s parní lokomotivou konstruktéra Georga Stephensona mezi anglickými městy Stockton a Darlington na trase dlouhé 40 km. Byla to revoluční změna, která nahrazovala koňské povozy, začaly se budovat tratě a postupně přecházela přeprava zboží a cestujících na železnici. Na našem území se první železnice objevila v roce 1832, kdy byla vybudována naše první koněspřežka mezi rakouským Lincem a Českými Budějovicemi.

Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

T: 972 232 299, 972 232 089

HOT LINE (nepřetržitá tisková služba ČD): 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2012 využilo jejich spoje 169 milionů cestujících. Zákazníci pozitivně vnímají probíhající změny v kvalitě poskytovaných služeb a jejich počet roste zejména v dálkové a v příměstské dopravě. Společnost loni uvedla do provozu přes 240 nových nebo modernizovaných vozů a lokomotiv. K úplným novinkám patří elektrické jednotky RegioPanter a motorové jednotky RegioShark.