



CRDUX003SGNH

# DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

## Sekce stavební - oblast Olomouc

Sp. Zn.: MO-SDO0801/11/Sj  
Č. j.: DUCR-556/12/Sj  
Oprávněná úřední osoba: Skopalová Jitka JUDr.

V Olomouci dne 10. ledna 2012  
Telefon: +4209727 41315 (linka 217)  
E-mail: skopalova@ducr.cz

### ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

#### vydává

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

#### stavební povolení

pro stavbu dráhy

#### Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí

**Stavebník:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, IČ:70994234

Stavba je členěna:

#### Technologická část:

##### **Železniční zabezpečovací zařízení**

PS 01-01 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 01-02 Úprava autobloku Ústí n/O. – Dlouhá Třebová

PS 01-04 Úvazka definitivního autobloku Ústí n/O. – Brandýs n/O.

Traťové zabezpečovací zařízení

PS 01-61 Lanšperk – Ústí n/O., TZZ

##### **Železniční sdělovací zařízení**

Místní kabelizace

PS 02-07 Místní kabelizace

Rozhlasové zařízení

PS 07-02 Rozhlasové zařízení

Integrované telekomunikační zařízení

PS 02-01 Integrované telekomunikační zařízení

PS 02-03 Vnitřní sdělovací zařízení

Elektrická požární a zabezpečovací signalizace:

PS 02-04 Žst. Ústí nad Orlicí, ASHS

PS 02-05 Žst. Ústí nad Orlicí, EZS

PS 02-06 Kamerový systém

Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

PS 02-11 Úpravy DK a TKK

PS 02-12 Úprava DOK ČDT

PS 02-13 Úprava TK a DOK ČD

Informační systém pro cestující

PS 07-01 Informační systém pro cestující

Traťové radiové spojení

PS 02-02 Radiová technologická síť

PS 02-08 Přenosový systém

**Silnoproudá technologie včetně DŘT**

Dispečerská řídicí technika

PS 06-01 Žst. Ústí nad Orlicí, DŘT

PS 06-10 ED Pardubice, doplnění DŘT

Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 03-02 Staniční transformovna 35/0,4 kV

Silnoproudé technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz

PS 03-01 Staniční transformovna 6 kV

**Ostatní technologická zařízení**

Osobní výtahy PS 05-01 Výtahy

**Stavební část**

**Inženýrské objekty**

Kolejový spodek a svršek

SO 10-01 Železniční svršek, lichá skupina

SO 10-02 Železniční svršek, sudá skupina

SO 11-01 Železniční spodek, lichá skupina

SO 11-02 Železniční spodek, sudá skupina

SO 15-01 Výstroj a značení trati

Nástupiště

SO 14-01 Demolice stávajících nástupišť

SO 14-11 Ostrovní nástupiště č. 1

SO 14-12 Ostrovní nástupiště č. 2

SO 14-13 Vnější nástupiště č. 3

SO 14-14 Boční rampy

SO 14-20 Provizorní prodloužení nástupišť

Železniční přejezdy

SO 13-42 Železniční přejezd v km 256,232

SO 13-43 Plocha pro pohyb záchranných vozidel v km 256,401

SO 13-71 Lanšperk – Ústí nad Orlicí, úprava přejezdů

Mosty, propustky, zdi

SO 20-01 Železniční most v km 255,807 trati 1501 Česká Třebová – Praha

SO 20-02 Železniční most v km, 255,878 trati 1501 Česká Třebová – Praha (demolice)

SO 20-03 Železniční most v km 255,890 trati 1501 Česká Třebová – Praha

SO 20-04 Železniční most v km 256,007 trati 1501 Česká Třebová – Praha

SO 20-05 Železniční most v km 256,060 trati 1501 Česká Třebová – Praha (demolice)

SO 20-06 Železniční most v km 256,205 trati 1501 Česká Třebová – Praha (podchod pro pěší)

SO 20-07 Železniční most v km 256,509 trati 1501 Česká Třebová – Praha (podchod pro cestující)

SO 20-08 Železniční most v km 257,370 trati 1501 Česká Třebová – Praha

Opěrné zdi

SO 23-01 Opěrná zeď v km 255,665-255,741 trati 1501 Česká Třebová - Praha

SO 23-04 Opěrná zeď v km 256,115-256,194 trati 1501 Česká Třebová – Praha

Návěstní krakorce a návěstní lávky

SO 26-02 Návěstní krakorec v km 256,287 trati 1501 Česká Třebová – Praha

SO 26-03 Návěstní krakorec v km 255,764 trati 1501 Česká Třebová – Praha

Ostatní inženýrské objekty

SO 71-11 Žst. Ústí nad Orlicí, rozvody vody

Kabelovody, kolektory

SO 44-10 Kabelovody

Protihlukové objekty

SO 50-01 Protihluková stěna km 255,410 – 256,114 vpravo

SO 50-02 Protihluková stěna km 255,560 – 256,170 vlevo

SO 50-03 Protihluková stěna km 256,575 – 257,827 vlevo

SO 50-04 Protihluková stěna km 257,085 – 257,550 vpravo

**Pozemní stavební objekty**

Pozemní objekty budov

SO 40-10 Provozně technologický objekt  
SO 40-11 Vstupní objekt  
SO 40-13 Stavební úpravy výpravní budovy  
Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích  
SO 41-10 Zastřešení ostrovního nástupiště č. 1  
SO 41-11 Zastřešení ostrovního nástupiště č. 2  
SO 41-12 Zastřešení vnějšího nástupiště č. 3  
SO 41-13 Zastření výstupů z pochodu km 256,509  
Orientační systém  
SO 43-11 Orientační systém vnější  
Demolice SO 45-10 Demolice  
Informační systém veřejné části výpravních budov SO 43-10 Informační systém vnitřní  
Vnější vybavení budov SO 42-10 Drobná architektura

### **Trakční a energetická zařízení**

#### **Trakční vedení**

SO 60-01 Žst. Ústí nad Orlicí. Trakční vedení  
SO 60-02 Demontáž optického kabelu ČD-Telekomunikace s.r.o.  
Ohřev výměn  
SO 64-01 Žst. Ústí nad Orlicí, elektrický ohřev výhybek  
Rozvody vn,nn, osvětlení a dálkové ovládání úsekových odpojovačů  
SO 62-01 Úpravy přívodního vedení VN 35 kV  
SO 62-02 Silnoproudé rozvody  
SO 62-03 Úprava venkovního osvětlení  
SO 62-04 Dálkové ovládání úsekových odpojovačů  
SO 62-06 Osvětlení přednádraží a přístupových komunikací  
SO 62-71 Žst. Lanšperk, napájení zabezpečovacího zařízení  
SO 62-74 Žst. Lanšperk, úprava rozvodů nn  
SO 63-01 Kabel 6 kV ČD  
Ukolejnění kovových konstrukcí  
SO 61-01 Žst. Ústí nad Orlicí, ukolejnění vodivých konstrukcí  
Vnější uzemnění SO 62-05 Vnější uzemnění TS 35/0,4 kV

#### **Umístění stavby:**

k.ú.Hylváty, obec Ústí nad Orlicí: p.č. 1426/1  
k.ú. Ústí nad Orlicí, obec Ústí nad Orlicí: p.č. 2709, st. 3713, st. 535, 2506/1, 2506/5, st. 534, 2651/1, 2548/2, st. 1279, st. 3593, st. 3594, st. 787, st. 1278, st. 3595, st. 3596, st. 1281, st. 1282, 2651/2, 2289/1, 2289/2, 2272/5, 2288/2, st. 1283, st. 3597, st. 786, 2548/1, 60/8, 60/9, 60/10, 3025/1, 119/2, 2485/3, 119/1, 2273/3, 2483/1, 2539, 2541/2, 2543/1, 2543/2, 2546, 2474/2, 2485/2, 2476/1, 2477/3, 121, 2240/1, st. 459/1, 2477/1, 2477/2  
k.ú. Kerhartice nad Orlicí, obec Ústí nad Orlicí: p.č. st. 366, 541/4, 540/1, 541/2, st. 47, st. 363, 398/1, 541/1, p.č. 330/1, 197/1, st. 83, 504/2, 228/1  
k.ú. Gerhartice, obec Ústí nad Orlicí: p.č. 142/1  
k.ú. Černovír u Ústí nad Orlicí, obec Ústí nad Orlicí: p.č. 678/1, 678/2  
k.ú.Sudislav nad Orlicí, obec Sudislav nad Orlicí: p.č. 1131/1  
k.ú. Dolní Libchavy, obec Libchavy: p.č. 1128/1, st. 340, 1128/13, 1128/82, st. 555, p.č. 1875/5, 1904/1  
k.ú. Oldřichovice u Ústí nad Orlicí, obec Ústí nad Orlicí: p.č. 714/1  
k.ú. Lanšperk, obec Dolní Dobrouč: p.č. 325/9, 325/10, st. 93

#### **Stručný popis stavby:**

Účelem stavby je zvýšení traťové rychlosti, dosažení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC, průjezdného průřezu Z-GC a traťové třídy zatížení D4 UIC.  
Stavba se nachází v km 255,346 – a končí v km 257,828, úpravami technologie končí v km 259,870.  
Pro zvýšení rychlosti bude omezující levý oblouk trati v prostoru Mendrik nahrazen přeložkou trati , aby bylo dosaženo rychlosti 120-130 km/hod (klasické soupravy) a 160 km/hod.(soupravy s naklápacími skříněmi). Přeložka je navržena jako soustava tří mostů přes Třebovku, silnici II/315 a soutok Třebovou s Tichou Orlicí.

Vstupní objekt: na jižní straně kolejiště bude vybudován nový vstupní objekt, který bude sloužit jako odbavovací objekt pro cestující, a technologický objekt pro řízení dopravy. Přístup k železniční stanici pro automobily a autobusy bude nově vybudován v rámci stavby „Přemostění Tiché Orlice s komunikačním napojením žst. Ústí nad Orlicí hlavní nádraží)

Vstupní objekt bude přízemní, střecha rovná se stropní pyramidovým světlíkem, který, stejně jako fasáda, bude zasklen dvojskly s modrozeleným tónováním. Nosný systém je z hliníkových profilů. V objektu budou přepážky pro prodej jízdenek, informace, sociální zařízení pro cestující, prostor pro úschovu zavazadel, sociální zařízení pro zaměstnance, místnost úklidu, technická místnost s kotlí pro vytápění objektu.

Technologická budova je navržena jako přízemní objekt se železobetonovými stropy půdorysu 30,65 m x 13,85 m. Budova obsahuje technologické provozy, dopravní kancelář, sociální vybavení pro zaměstnance a je propojena s odbavovacím objektem.

Protihlukové stěny: rozsah vychází ze závěrů hodnocení hluku a vibrací a projednání s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví.

PHS v km 255,410 – 256,114 vpravo – spodní část betonové soklové panely, horní část panely pohltivé

PHS km 255,560 – 256,170 vlevo - spodní část betonové soklové panely, horní část panely pohltivé

PHS km 256,575 – 257,827 vlevo - spodní část betonové soklové panely, horní část panely pohltivé

Železniční spodek a svršek: stavba navazuje v km 255,410 730 na stavební úpravy předchozí stavby a úpravy končí v km 257,827 152. Svršek v hlavních kolejích č. 1 a 2 bude tvaru UIC 60 s bezpodkladnicovým pružným upevněním na betonových pražcích, v předjízdne koleji č. 3 tvar svršku UIC žé + B91S/1, stejně v koleji č. 4 a 6 po DKS ve směru od Letohradu, zbytek R65, stejně tak v koleji č. 7. V koleji č. 8,10,12 bude svršek R65 na betonových pražcích s tuhým upevněním Zapojení vykládkové koleje č. 7 bude z choceňského zhlaví výhybkou, stávající kolej č. 9 bude snesena bez náhrady..

Dojde k odtěžení materiálu železničního spodku a jeho náhradě štěrkodrtí. Odvodnění mezi zhlavími je řešeno systémem trativodů se zaústěním zčásti do řeky (českořebovské zhlaví a stávající výpravní budova), zčásti do vsakovacích objektů (choceňské zhlaví).

Nástupiště: budou vybudována nová nástupiště s pevnou hranou, výška nástupní hrany 550 mm nad spojnici temen přilehlých kolejí:

Ostrovní nástupiště č.1 mezi kolejí č 3-1 v stavební délce 301,720 m u koleje č.3, 300 m u koleje č.1 – příchod na nástupiště podchodem pro cestující

Ostrovní nástupiště č.2 mezi kolejí č.2-4 v stavební délce 300,2 m u koleje č.2, a 256,414 u koleje č. 4 – příchod na nástupiště podchodem pro cestující

Vnější nástupiště: u koleje č. 12 bude nové nástupiště v stavební délce 110 m, šířce 3 100 mm, ve směru na Letohrad bude navazovat na nový podchod pro cestující.

Po dobu stavby bude vybudováno provizorní nástupiště o koleje č. 20 a č. 24, každé s jednou hranou.

Nástupiště budou zastřešena, zastřešení bude navazovat na výstupní objekty z podchodu.

Přístupy na nástupiště budou řešeny osobními výtahy.

Železniční přejezdy:

Zrušení přejezdů v km 256,282 a 256,324 a budou nahrazeny podchodem pro pěší a cyklisty.

Na odbočných tratích do Letohradu a Lanšperka

Km 256,232 – mírný posun křížení směrem na Letohrad z důvodu přeložky účelové komunikace a bude vybudována celopryžová přejezdová konstrukce. Přejezdová cesta do areálu bude uzavřena branou a uzamčena.

Km 7,608 – nová betonová přejezdová konstrukce, km 8,447 – mezi stávajícím chodníkem a povodňovou lávkou bude doplněn chodník a dojde k prodloužení stávajícího propustku, a bude vybudována celopryžová přejezdová konstrukce šířky 12 m

Km 10,224 doplnění dopravního značení, km 10,747 doplnění dopravního značení, km 10,973 doplnění dopravního značení, km 12,122 nová betonová přejezdová konstrukce šířky 7,38 m, km 12,993 nová betonová přejezdová konstrukce šířky 8,61 m

Železniční mosty: Km 255,807 nový most přes řeku Třebovku je součástí nové navržené přeložky trati, nosná konstrukce je tvořena spojitými svařovanými komorovými trémovými konstrukcemi proměnné výšky spřaženými s horní železobetonovou deskou. Pod každou kolejí jsou v podélném směru umístěny dvě na sebe navazující samostatné konstrukce.

Km 255,878 objekt bude vybourán až do základů, protože nová trať povede po přeložce. Demolice bude provedena po polovinách a do prostoru stávajícího mostu budou vložena do obou kolejí mostní provizoria kvůli uvolnění prostoru pod mostem pro výstavbu silničního mostu přes Třebovku.

Km 255,890 Dolní mostovka jako žlab pro kolejové lože se skládá z příčníků, podélných výztuh, bočních podélných výztuh, plechu mostovky, plech mostovky tvoří dno žlabu.

Nová nosná konstrukce je navržena jako asymetrická podle své podélné osy, boky žlabu rovnoběžné s podélnou osou, uložení prostřednictvím atypického koncového příčnicku, hlavní nosníky a mostovka s podélnými konzolami 0,50 m za osu uložení.

Km 256,007 nový most přes řeku Třebovku je součástí nové navržené přeložky trati, nosná konstrukce je tvořena spojitými ocelovými svařovanými komorovými trámovými konstrukcemi spřaženými s horní železobetonovou deskou, pod každou kolejí jsou v podélném směru umístěny dvě na sebe navazující samostatné konstrukce.

Km 256,060 objekt bude vybourán do základů s vytažením štetovnic po ukončení železničního provozu, po dobu stavby bude vybudováno provizorní přemostění pro staveništní dopravu..

Km 256,205 - budou zrušeny dva přejezdy v km 256,282 a 256,324 a budou nahrazeny podchodem pro pěší a cyklisty. Železobetonový monolitický rám světlé šířky 5,55 m a světlé výšky min. 2,5 m.

Km 256,509 – pro přístup z nového přednádraží a vstupního objektu na nástupiště bud vybudován podchod pro cestující – monolitický železobetonový uzavřený rám o světlé čířce 4,5 m založený na železobetonové základové desce. Výstupy z podchodu budou zastřešeny, přístup na nástupiště kromě schodů osobními výtahy.

Km 257,370 výstavba nové nosné konstrukce – železobetonová deska s tuhou výztuží a výstavba nového úložného prahu

Demolice: tři reléové domky, stavědlo 1, 2, sklady, které uvolní místo novému kolejovému řešení, podchodu pro cestující, protihlukovým stěnám atd.

Orientační systém: prvky vnitřního (v budově) a vnějšího (nástupiště, vstup do budovy) orientačního systému pro cestující (piktogramy, tabule s označením stanice, akustický prvek apod.)

Zabezpečovací zařízení: stanice bude vybavena ústředním stavědlem 3. kategorie se zálohovaným ovládacím pracovištěm, vnitřní část bude v nové provozní budově, stavědlem bude zabezpečeno 33 výhybkových jednotek včetně výkolejek. Ve stanici budou nově zabezpečeny dva přejezdy přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie 3SBI (světelné bez závor s pozitivním signálem) s automatickým ovládním. Neveřejný úroveňový přístup pro záchranný systém ke stávající výpravní budově bude zabezpečen zařízením kategorie PZM 2 s vazbou do zařízení prostřednictvím elektromagnetického zámku. Na odbočných tratích do Letohradu a Lanšperka bude provedena modernizace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Pro napájení zabezpečovacího zařízení bude v žst. vybudována nová staniční transformovna 6/0,4 kV, 50 Hz a pro napájení odbětu žst. a ohřevu výměn bude vybudována nová trafostanice TS 35/0,4 kV, 50 Hz.

Sdělovací zařízení: komplexní inovace stávajícího SZ v žst. Ústí n/O. a navazujících tratích (úpravy dálkového, traťového a dálkového optického kabelu).

Dále bude v rámci stavby provedena místní kabelizace, informační systém pro cestující, ve všech objektech, kde je umístěna technologie, se vybuduje autonomní samočinný hasicí systém(ASHS) a EZS systémy. Vybudována budou podřízené stanice dispečerské řídicí techniky v žst. Ústí n/O. včetně vazeb na elektrodisepek Pardubice.

### **Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby

- údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
  7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
  8. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
  9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
  10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
  11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
  12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
  13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku stavebník neodkladně odstraní..
  14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
  15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
  16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a vylukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
  17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
  18. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
  19. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
  20. Stavebník dodrží podmínky stanoviska:
    - A. Město Ústí nad Orlicí – souhlas č.j. 9207/2011/MPO/117/havl z 28.3.2011, č.j. 4216/2009/MPO/68/Havl z 10.2.2009
    - v případě zásahu do komunikace investor stavby (popřípadě jeho zástupce) osloví Město Ústí nad Orlicí k vyjádření pro účely vydání povolení k užívání komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech)
    - před započítím stavebních prací na komunikacích (chodnících) ve vlastnictví Města Ústí nad Orlicí předloží investor stavby (popřípadě jeho zástupce) časový harmonogram provádění prací a požádá o vyjádření k úpravě pozemkových parcel po dokončení stavebních prací

- v případě zásahu do zeleně předloží investor stavby (popřípadě jeho zástupce) nejméně 14 dní před zahájením výkopových prací v zeleni žádost na odbor životního prostředí o vydání Souhlasu se zásahem do veřejného prostranství
- B. Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor životního prostředí - závazné stanovisko č.j. 9635/2009/ŽP/1943/Bu z 4.5.2009
- během stavby budou dodržovány obecné podmínky ochrany systému ekologické stability krajiny a významných krajinných prvků podle § 4 zákona a ochrany rostlin a živočichů dle § 5 a § 5a zákona
  - v prvcích systému ekologické stability budou práce minimalizovány
  - investor bude po celou dobu stavby provádět dokumentování stavby, zápisy ve stavebním deníku
  - při stavebních pracích bude zajištěna ochrana dřevin proti poškození v souladu s normou ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
  - kácení dřevin bude minimalizováno a je možné ho provést v období vegetačního klidu a to pouze na základě povolení vydaném v samostatném správním řízení
  - pálení větví je možné provádět pouze mimo tok a nivu Třebovou a Tiché Orlice
  - vytěžená zemina bude odvezena a nebude deponována na březích toku
  - děletrvající práce přímo v korytě budou řešeny s ohledem na časové omezení doby zákalu proudící vody
  - před zahájením prací v toku Třebovky a Tiché Orlice bude provedeno pečlivé slovení toku
  - investor oznámí písemně tomuto správnímu orgánu termín slovení a název odborné firmy, která bude slovení provádět, minimálně měsíc napřed
  - před zahájením skrývek v nivě a ostatních stavebních prací je nutné provést podrobnější průzkum území a zajistit transfery živočichů
  - parkování, mytí a údržba mechanizace při stavbě nesmí probíhat v nivě a toku obou řek
  - po dokončení stavby bude provedena rekultivace všech pozemků, dotčených výstavbou
- C. Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor životního prostředí – závazné stanovisko – odnětí půdy ze ZPF č.j. 11278/2011/ŽP/8211ol z 1.4.2011
- v terénu bude vyznačena hranice zájmového území a bude zajištěno její nepřekročení, stavební pozemek nepřesáhne výměru uvedenou v souhlasu
  - před započítáním stavby bude provedena skrývka kulturních vrstev zeminy v mocnosti 0,15 – 0,45 m, celkové množství cca 175 m<sup>3</sup>
  - skrytá, zárodně schopná zemina bude využita AVENOU Dlouhá Třebová
  - investor nahlásí orgánu ochrany zemědělského půdního fondu provádění stavebních prací nejméně 5 dní před vlastním zahájením
  - po nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštních právních předpisů předloží žadatel toto rozhodnutí s nabytím právní moci orgánu ochrany ZPF, který tento souhlas vydal
- D. Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor životního prostředí – závazné stanovisko – odnětí půdy ze ZPF č.j. 11559/2011/ŽP/8210/Mol z 5.4.2011
- v terénu bude vyznačena hranice zájmového území a bude zajištěno její nepřekročení, dočasně odňatý pozemek nepřesáhne výměru uvedenou v souhlasu
  - přesný termín skrývky ornice oznámí žadatel písemně orgánu ochrany ZPF který souhlas vydal nejméně 5 dní před prováděním těchto prací
  - bude provedena skrývka ornice o síle 0,30 m na ploše 835 m<sup>2</sup>, celkové množství skrývky, t.j. cca 250 m<sup>3</sup>, bude uloženo na pozemku p.č. 2262/4 v kat. území Ústí nad Orlicí
  - bude zamezeno znehodnocení skrývky mechanizačními prostředky, smísením s podorničními zeminami a výkopky
  - po ukončení nezemědělské činnosti na pozemcích budou odstraněny veškeré stavby a hmotné zbytky, které by bránily rekultivaci
  - na upravených pozemcích budou zahájeny a plynule prováděny jednotlivé činnosti a opatření technické a biologické rekultivace dle schváleného plánu rekultivace, který je nedílnou součástí tohoto souhlasu
  - po celou dobu provádění rekultivace bude veden provozní deník
  - po ukončení poslední etapy biologické rekultivace bude oznámeno orgánu ochrany ZPF, který vydal rozhodnutí o odvozech za odnětí půdy ze ZPF, že byla rekultivace ukončena, aby mohlo být provedeno převzetí rekultivovaných pozemků vlastníky a aby mohla být ukončena povinnost platit odvody za odnětí

- po nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštních právních předpisů předloží žadatel toto rozhodnutí s nabytím právní moci orgánu ochrany ZPF, který tento souhlas vydal
  - budou dodržovány jednotlivé body provádění prací dle schváleného plánu rekultivace a jeho doplnění
- E. Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor životního prostředí – souhlas umístěním stavby nebo využití území do 50 m od okraje lesa – č.j. 6712/2011/ŽP/2230/grim z 6.4.2011
- při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v § 13 lesního zákona
  - stavba bude umístěn a v souladu s předloženým situačním zákresem
  - nebude znemožněn nebo omezen přístup do přilehlých lesních porostů
- F. Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor životního prostředí – souhlas umístěním stavby nebo využití území, jímž mají být dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa – č.j. 6719/2011/ŽP/2578/grim z 8.4.2011
- při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v § 13 lesního zákona
  - stavba bude umístěn a v souladu s předloženým situačním zákresem
  - nebude znemožněn nebo omezen přístup do přilehlých lesních porostů
- G. Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend – souhlas se stavbou č.j. 7666/2011/DSS/60/Ba z 28.2.2011
- zhotovitel stavby požádá ( v dostatečném předstihu nejpozději 30 dní před dnem uzavření komunikace) odbor dopravy o uzavírku silnice II/315 a místní komunikace, dle ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb. , žádost bude obsahovat náležitosti uvedené v § 39 vyhl.č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
  - budou dodrženy podmínky stanovené ve vyjádření SÚS PK Ústí nad Orlicí ze dne 15.2.2011 pod č.j. SÚSPk/00665/2011/MS-ÚO/2311/Ja
  - PD pro stavební řízení bude projednána s Policií ČR DI Ústí nad Orlicí
  - investor stavby požádá před vydáním kolaudačního souhlasu náš odbor o stanovení místní úpravy dopravního značení , žádost bude doložena vyjádřením Policie ČR DI Ústí nad Orlicí a situací s umístěním dopravních značek
- H. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, DI Ústí nad Orlicí – souhlas č.j. KRPE-234-50/ČJ-2011-171106 z 21.2.2011
- vyhrazují si právo podávat návrhy změny přechodného a trvalého dopravního značení s ohledem na aktuální situaci v silniční dopravě v místě stavby
  - za dopravní značení po dobu stavby bude zodpovědná konkrétní osoba, zastupující odbornou a specializovanou firmu na dopravní značení
  - nesmí docházet ke znečišťování silniční sítě a v případě jejích poruch způsobených stavbou, budou bezodkladně opravovány
- I. Správa a údržba silnic Pardubického kraje – souhlas s projektovou dokumentací – č.j. SÚSPk/00665/2011/MS-ÚO/2311/Ja z 15.2.2011
- SÚS PK, Ústí nad Orlicí souhlasí s předloženo projektovou dokumentací ve stupni Projekt za předpokladu splnění všech našich podmínek z těchto již vydaných vyjádřeních:
  - č.j. Map/ÚO-140/2006/Ja ze dne 5.9.2006, č.j. Map/ÚO-141/2006/Ja ze dne 6.9.2006, č.j. SÚSPk/00609/2009/MS-ÚO/2311 ze dne 16.2.2009, č.j. SÚSPk/00609.1/2009/MS-ÚO/2311 ze dne 17.2.2009, č.j. SÚSPk/02349/2010/MS-ÚO/2311 ze dne 6.5.2010, SÚSPk/02661/2010/MS-ÚO/2308.02/Ja ze dne 28.5.2010
- J. Správa a údržba silnic Pardubického kraje – souhlas ke zvláštnímu užívání silnice – č.j. SÚSPk/01777/2011/MS-ÚO/2308.02/Ja z 18.4.2011
- realizace stavby bude prováděna dle projektové dokumentace ověřené GP, budou dodrženy všechny související právní předpisy ČR i vybrané ČSN, TP, TKP na pozemních komunikacích
  - všechny stavební práce při uložení všech inženýrských sítí budou prováděny současně s výstavbou přeložky silnice II/315
  - zařízení bude uloženo v chrániče a podle předloženého projektu
  - zhotovitel po ukončení stavebních prací vyzve správce silnice k protokolárnímu předání a převzetí provedených prací na uložení předmětných sítí a doloží fotodokumentaci jedntl. zásahů v průběhu provádění stavby, platné dynamické zkoušky zhutnění zásypů dle platných TP 146 včetně vytyčovacího schématu o uložení sítí



- stanovuje se záruční doba 3 roky od data převzetí zástupcem SÚS Pk, držitel povolení ručí za veškeré závady díla, které se vyskytnou v záruční lhůtě a je povinen neprodleně je vlastníkem nákladem odstranit
  - do doby kolaudace stavby bude předložen Geometrický plán a Zaměření skutečného provedení stavby
  - věcné břemeno bude zřízeno na základě příslušné smlouvy s jednotlivými vlastníky zařízení
- K. Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, ÚO Ústí nad Orlicí – koordinované závazné stanovisko č.j. HZPA-21-402/2011-Šk z 12.6.2011 a č.j. HZPA-21-170/2011-Škz 8.4.2011
- bude stanoven počet a druh přenosných hasicích přístrojů ve výpravní budova
  - bude doložena požární odolnost stropů v SO 40-10 Provozně technologickém objektu a SO 40-11 Vstupním objektu
  - bude doložena požární odolnost ocelové konstrukce haly v SO 40-11 Vstupním objektu
  - ve všech objektech bude provedeno značení směru úniku všude, kde východ na volné prostranství není přímo viditelný
  - v SO 40-10 Provozně technologickém objektu budou zhodnoceny únikové cesty všech prostor
  - výtah musí splňovat podmínky čl. 5 ČSN EN 81-73
  - prosklení stěn v SO 40-11 Vstupním objektu musí splňovat požadovanou požární odolnost jako celá konstrukce
  - vstupní prosklené dveře do haly v SO 40-11 Vstupním objektu budou mít požární odolnost dle stanoveného stupně požární bezpečnosti
  - bude stanovena odstupová vzdálenost do proskleného jehlanu v SO 40-11 Vstupním objektu
  - pro jednotlivé objekty musí být předložena ke schválení požárně bezpečnostní řešení
  - bude předložena projektová dokumentace autonomního samočinného hasicího systému
- L. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje – závazné stanovisko č.j. KHSPA 02190, 04152, 06238/2011/HOK-UO z 4.5.2011
- všechny protihlukové stěny vyjma stěn na mostních objektech a opěrné zdi vpravo v km cca 257,140 budou ze strany ke kolejišti opatřeny vysoce pohltivou úpravou se zvukovou pohltivostí v kategorii A4 (11 a více dB)
  - po zahájení zkušebního provozu bude provedeno kontrolní měření hluku a vibrací v chráněném venkovním a vnitřním prostoru vybraných staveb k ověření účinnosti provedených opatření (objekty „A“)
  - výběr měřících míst bude konzultován s orgánem ochrany veřejného zdraví
  - současně bude provedeno měření hluchnosti v chráněném venkovním a vnitřním prostoru na vybraných objektech „B“ a na základě výsledků měření bude předložen návrh na provedení dalších nezbytných protihlukových opatření
  - před uvedením staveb přeložek vodovodů do provozu budou předloženy protokoly s výsledky mikrobiologických rozborů vody odebraných z každého přeloženého řadu (celkem 3 rozborů)
  - současně bude předložen seznam použitých materiálů, které přicházejí do styku s pitnou vodou spolu s výluhovými testy na tyto materiály
- M. Vojenský vlečkový úřad Praha – stanovisko pro stavební řízení č.j. 30184-46/2007/DP-VVÚP z 7.6.2011
- po stavbě SŽDC, s.o. zajistí geometrický plán, který nově vymezí vlastnictví pozemku mezi ČR-SŽDC, s.o. a VVÚř (po realizaci stavby cca v roce 2014)
- N. ČR-Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice – stanovisko č.j. 3503/13112-ÚP/2011-1420 z 8.7.2011
- případný vjezd zhotovitele stavby do vojenského areálu bude řešen jen výjimečně
  - stavby bude provedena v souladu se záznamem z jednání ze dne 19.4.2011, č.j. 3834/11-SSP-ÚT a č.j. 3835/11-SSP-ÚT
- O. Vyjádření o existenci sítí technického vybavení v obvodu staveniště a souhlas s prováděním prací v ochranném pásmu zařízení:
- TEPVOS, spol s.r.o. – č.j. TEP/35/2011/JR z 10.1.2011, č.j. TEP/1243/2011/JR z 3.8.2011, č.j. TEP/562/2007/JR z 17.3.2008, č.j. TEP/2295/2007/JR z 3.11.2008, č.j. TEP/2416/2007/JR z 25.11.2008, č.j. TEP/101/2009/JR z 25.2.2009, č.j. TEP/798/2009/JR z 23.4.2009, č.j. TEP/798-2/2009/JR z 23.4.2009, č.j. TEP/749/2010/JR z 1.6.2010,
- ČD-Telematika a.s. – 12312/2011 z 6.6.2011, č.j. 9732/08 z 13.5.2008, č.j. 17035/2010-0 z 14.9.2010
- ČEZ Distribuce – č.j.1035298566 z 12.7.2011, č.j. 4120321952 z 30.5.2008, č.j. 12\_450501/Rj z 10.11.2008, č.j. 1025935082 z 15.2.2010, č.j. 001031532441 z 11.1.2011,

RWE, Distribuční služby, s.r.o. – č.j. 3082/11/33 z 25.7.2011, č.j. 1146/08/133 z 2.4.2008, č.j. 4256/08/133 z 24.11.2008, č.j. 4265/08/133 z 26.11.2008, č.j. 390/10/133 z 8.2.2010, č.j. 80/11/133 z 10.1.2011

Telefónica O2 Czech Republic, a.s. – č.j. 24637/08/CPA/VV0 z 11.3.2008, č.j. 138332/08/CPA/VV0 z 2.12.2008, č.j. 1578/11 z 6.1.2011

Kabelová televize Ústí nad Orlicí, s.r.o. – bez č.j. z 3.2.2010

České dráhy a.s. – bez č.j. z 23.5.2008, č.j. 3427/08 z 14.3.2008, č.j. 1400/10 z 9.2.2010, č.j. 1091/2008 z 9.9.2008

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – bez č.j. z 11.6.2010, bz č.j. z 17.3.2008, č.j. 2305/09-SDC PCE z 27.4.2009, č.j. 861/10-SDC PCE – vlastní síť stavebníka

ČR- Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice – č.j. 1407-ÚP/2008-1420, č.j. 16370/2004-1420/0542

Vegacom a.s. Praha – č.j. VGC/P36094/08/JK z 24.4.2008 a č.j. VGC/P43417/09/JK z 23.1.2009 a č.j. VGC/P53950/10/RT z 19.2.2010

PERLA, bavlnářské závody, a.s – bez č.j. z 27.3.2008

Obec Libchavy – č.j. 2008/ST z 22.4.2008

Obec Dolní Dobrouč – č.j. 516/2008/PS/2 z 11.4.2008

Obec Dolní Dobroučce – č.j. 234/2010/PS z 18.2.2010

Technické služby Letohrad s.r.o. – bez č.j. z 27.5.2008

Vodovody a kanalizace Jablonné nad orlicí, a.s. – č.j. 21/2010/LE z 11.1.2011

21. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po dokončení stavby nebo po dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby nebo její části schopné samostatného užívání do zkušebního provozu,

- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

22.. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu nejméně 3 měsíce. Zkušební provoz bude zaváděn pro jednotlivé části stavby schopné samostatného užívání tak, aby zkušební provoz celé stavby byl ukončen v jednom termínu.

23. Před uvedením stavby do trvalého provozu, je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení ES 352/2009 ze dne 24.dubna 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES.

24. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 12 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.

25. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům..

26. Ke kolaudaci stavby doloží stavebník stanoviska o ověření subsystému v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17.6.2008, o interoperabilitě železničního systému ve Společenství, ve znění směrnice Komise 2009/131/ES ze dne 16.10.2009.

27 Vkládání mostních konstrukcí (provizorních i definitivních) nad pozemními komunikacemi bude provedeno za úplné uzavírky komunikace pod mostem.

28 Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2015, včetně zkušebního provozu.

29. S odpadem bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Doklad o nakládání s odpadem bude předložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavby.

30. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy, pro které byl vydán souhlas Drážního úřadu.

31. Stavebník zajistí splnění podmínek vydaných výjimek ze základních podmínek ochrany silně ohrožených zvláště chráněných živočichů a ze zákazu škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje jednotlivých druhů dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

### Účastníci řízení:

1. stavebník Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, IČ 70994226
3. Vojenský vlečkový úřad, Rooseveltova 23, 160 00 Praha 6
4. Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
5. Obec Sudislav nad Orlicí, 561 12 Sudislav nad Orlicí 10
6. Obec Libchavy, Dolní Libchavy 93, 561 16 Libchavy
7. Obec Dolní Dobrouč, 561 02 Dolní Dobrouč 380
8. Účastníci řízení, kterým se stavební povolení oznamuje veřejnou vyhláškou – vyvěšením na úřední desce.

**Výrok o námitkách účastníků:** Námitky účastníků stavebního řízení ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny.

### **Odůvodnění**

Stavebník podal dne 3. listopadu 2011 a doplnil dne 15.11.2011 žádost o stavební povolení pro shora uvedenou stavbu. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Městským úřadem Ústí nad Orlicí dne 19.4.2011 pod č.j. MUUO/4975/2011/SÚ/2799/Ma.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení. Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-55778/11/Sj ze dne 8.11.2011 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti. Dne 15.11.2011 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- rozhodnutí o umístění stavby č.j. 51993/2006/SÚ/4867/Ma z 9.8.2007
- Město Ústí nad Orlicí – souhlas č.j. 9207/2011/MPO/117/havl z 28.3.2011, č.j. 4216/2009/MPO/68/Havl z 10.2.2009
- Doklady o vlastnických právech ke stavebním pozemkům – výpisy z LV
- Doklady o jiných právech ke stavebním pozemkům - doklad o právu založeném smlouvou provést stavbu dle § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona – smlouvy o budoucích smlouvách o zřízení věcného břemene, smlouvy nájemní, smlouvy o budoucích smlouvách kupních, smlouvy o právu provést stavbu a výpisy z LV pro dotčené pozemky a stavby
- Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor životního prostředí – souhrnné vyjádření č.j. 6113/2011/ŽP/1361/drda-016 z 17.3.2011
- Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – vyjádření č.j. KrÚ 22257/2011/OŽPZ/Ka z 14.3.2011
- Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – stanovisko č.j. 26271/2011/OŽPZ/Le z 13.4.2011
- Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – výjimka ze zákazu škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje jednotlivých druhů dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů – rozhodnutí č.j. 19462-6/2009/OŽPZ/Si z 3.6.2009 s právní mocí dne 10.7.2009
- Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – rozhodnutí č.j. 51852/2011/OŽPZ z 13.6.2011
- Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – stanovisko č.j. 37093/2009/OŽPZ/Si z 15.7.2009 – souhlas s rozsahem a druhovou skladbou náhradní výsadby
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa Chráněné krajinné oblasti Orlické hory - rozhodnutí č.j. 00381/OH/2009 z 5.5.2009 – výjimka ze základních podmínek ochrany silně ohrožených zvláště chráněných živočichů dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – stanovisko ke stavbě č.j. KrÚ 18864/2009/OŽPZ/Bo z 10.4.2009
- Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor životního prostředí - závazné stanovisko č.j. 9635/2009/ŽP/1943/Bu z 4.5.2009
- Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor životního prostředí – závazné stanovisko – odnětí půdy ze ZPF č.j. 11278/2011/ŽP/8211/Mol z 1.4.2011

- Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor životního prostředí – závazné stanovisko – odnětí půdy ze ZPF č.j. 33972/2011/ŽP/8211/Mol z 5.11.2010
- Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor životního prostředí – závazné stanovisko – odnětí půdy ze ZPF č.j. 11559/2011/ŽP/8210/Mol z 5.4.2011
- Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor životního prostředí – souhlas umístěním stavby nebo využití území do 50 m od okraje lesa – č.j. 6712/2011/ŽP/2230/grim z 6.4.2011
- Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor životního prostředí – souhlas umístěním stavby nebo využití území, jímž mají být dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa – č.j. 6719/2011/ŽP/2578/grim z 8.4.2011
- Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor životního prostředí – rozhodnutí č.j. 6697/2010/ŽP/1430/Bu z 24.5.2010 – povolení ke kácení dřevin
- Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor životního prostředí – rozhodnutí č.j. 7198/2011/ŽP/1510/Bu z 29.3.2011 – povolení ke kácení dřevin
- Povodí Labe, státní podnik – stanovisko č.j. PVZ/11/4110/Ka/0 z 9.3.2011
- Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor životního prostředí – rozhodnutí č.j. MUUO/22839/2011/ŽP/3785/Lin/30 z 20.6.2011 – souhlas podle § 17 odst. 1 vodního zákona
- Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor životního prostředí – rozhodnutí č.j. 21268/2010/ŽP/3963/Slg/83 z 16.8.2010 – povolení k vypouštění odpadních vod
- Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend – souhlas se stavbou č.j. 7666/2011/DSS/60/Ba z 28.2.2011
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Východočeského kraje – DI Ústí nad Orlicí – souhlas č.j. KRPH-563-74/ČJ-2009-051107 z 10.3.2009
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, DI Ústí nad Orlicí – souhlas č.j. KRPE-234-50/ČJ-2011-171106 z 21.2.2011
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje – souhlas s projektovou dokumentací – č.j. SÚSPk/00665/2011/MS-ÚO/2311/Ja z 15.2.2011
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje – vyjádření pro stavební řízení č.j. Map/ÚO-140/2006/Ja ze dne 5.9.2006, č.j. Map/ÚO-141/2006/Ja ze dne 6.9.2006, č.j. SÚSPk/00609/2009/MS-ÚO/2311 ze dne 16.2.2009, č.j. SÚSPk/00609.1/2009/MS-ÚO/2311 ze dne 17.2.2009, č.j. SÚSPk/02349/2010/MS-ÚO/2311 ze dne 6.5.2010, SÚSPk/02661/2010/MS-ÚO/2308.02/Ja ze dne 28.5.2010
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje – souhlas ke zvláštnímu užívání silnice – č.j. SÚSPk/01777/2011/MS-ÚO/2308.02/Ja z 18.4.2011
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje – stanovisko č.j. 417.2003-05/MS-UO z 6.10.2003
- Ředitelství silnic a dálnic ČR – souhlas s odchylným řešením č. 15/04 č.j. 3476/2004-10322 z 19.7.2004;
- Ředitelství silnic a dálnic ČR – souhlas s odchylným řešením č. 2/2005 č.j. 3453/2004-10322 z 12.1.2005
- Město Ústí nad Orlicí – souhlas s napojením na veřejně přístupnou účelovou komunikaci – č.j. 6638/2009/MPO/68/havl z 18.2.2009
- Město Ústí nad Orlicí – vyjádření č.j. 6701/2009/MPO/68/havl z 18.2.2009
- Město Ústí nad Orlicí – souhlas s umístěním inženýrských sítí a souhlas se zvláštním užíváním komunikace – č.j.27226/2010/MPO/68/havl z 18.8.2010
- Město Ústí nad Orlicí - souhlas se zvláštním užíváním komunikace – č.j.MUUO/19726/2011/MPO/123/havl z 6.6.2011
- Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend – rozhodnutí č.j. 28420/2010/DSS/4349/Ba z 31.8.2010 o povolení zvláštního užívání silničního pozemku za účelem umístění inženýrské sítě a změna rozhodnutí č.j. MUUO/20770/2011/DSS/3847/Ba z 8.6.2011
- Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend –souhlas s napojením č.j. 31530/2009/DSS/2182/Ba z 25.5.2009
- Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace, Krajské konzultační středisko Pardubického kraje – stanovisko č.j. 034/2010/Kap z 17.3.2010
- TEPVOS, spol. s.r.o. – souhlas se zvláštním užíváním komunikace č.j. TEP/1082/2010 z 11.8.2010, č.j. TEP/920/2011 z 30.5.2011
- Městský úřad Ústí nad Orlicí, odbor školství, kultury, mládeže a tělovýchovy – závazné stanovisko č.j. 5472/2011/ŠKT/1232/klick z 29.3.2011

- Dohoda č. 8/2010/A o provedení záchranného archeologického výzkumu uzavřená mezi stavebníkem a Regionálním muzeem ve Vysokém Mýtě dne 12.3.2010
  - Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Pardubicích – odborné vyjádření č.j. MPÚ-361/369/2011/Mj z 24.3.2011
  - Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, ÚO Ústí nad Orlicí – vyjádření č.j. HSPA-22-3/VOOB-Ú-2009 z 26.1.2009, koordinované závazné stanovisko č.j. HZPA-21-402/2011-Šk z 12.6.2011
  - Vojenský vlečkový úřad Praha – stanovisko pro stavební řízení č.j. 30184-46/2007/DP-VVÚP z 7.6.2011
  - Krajská hygienická stanice Pardubického kraje – závazné stanovisko č.j. KHSPA 02190, 04152, 06238/2011/HOK-UO z 4.5.2011
  - ČR-Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice – stanovisko č.j. 3503/13112-ÚP/2011-1420 z 8.7.2011
  - Vyjádření o existenci sítí technického vybavení v obvodu staveniště a souhlas s prováděním prací v ochranném pásmu zařízení:
- TEPVOŠ, spol. s.r.o. – č.j. TEP/35/2011/JR z 10.1.2011, č.j. TEP/1243/2011/JR z 3.8.2011, č.j. TEP/562/2007/JR z 17.3.2008, č.j. TEP/2295/2007/JR z 3.11.2008, č.j. TEP/2416/2007/JR z 25.11.2008, č.j. TEP/101/2009/JR z 25.2.2009, č.j. TEP/798/2009/JR z 23.4.2009, č.j. TEP/798-2/2009/JR z 23.4.2009, č.j. TEP/749/2010/JR z 1.6.2010,
- ČD-Telematika a.s. – 12312/2011 z 6.6.2011, č.j. 9732/08 z 13.5.2008, č.j. 17035/2010-0 z 14.9.2010
- ČEZ Distribuce – č.j.1035298566 z 12.7.2011, č.j. 4120321952 z 30.5.2008, č.j. 12\_450501/Rj z 10.11.2008, č.j. 1025935082 z 15.2.2010, č.j. 001031532441 z 11.1.2011,
- RWE, Distribuční služby, s.r.o. – č.j. 3082/11/33 z 25.7.2011, č.j. 1146/08/133 z 2.4.2008, č.j. 4256/08/133 z 24.11.2008, č.j. 4265/08/133 z 26.11.2008, č.j. 390/10/133 z 8.2.2010, č.j. 80/11/133 z 10.1.2011
- Telefónica O2 Czech Republic, a.s. – č.j. 24637/08/CPA/VV0 z 11.3.2008, č.j. 138332/08/CPA/VV0 z 2.12.2008, č.j. 1578/11 z 6.1.2011
- Kabelová televize Ústí nad Orlicí, s.r.o. – bez č.j. z 3.2.2010
- České dráhy a.s. – bez č.j. z 23.5.2008, č.j. 3427/08 z 14.3.2008, č.j. 1400/10 z 9.2.2010, č.j. 1091/2008 z 9.9.2008
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – bez č.j. z 11.6.2010, bz č.j. z 17.3.2008, č.j. 2305/09-SDC PCE z 27.4.2009, č.j. 861/10-SDC PCE – vlastní síť stavebníka
- ČR- Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice – č.j. 1407-ÚP/2008-1420, č.j. 16370/2004-1420/0542
- Vegacom a.s. Praha – č.j. VGC/P36094/08/JK z 24.4.2008 a č.j. VGC/P43417/09/JK z 23.1.2009 a č.j. VGC/P53950/10/RT z 19.2.2010
- PERLA, bavlnářské závody, a.s – bez č.j. z 27.3.2008
- Obec Libchavy – č.j. 2008/ST z 22.4.2008
- Obec Dolní Dobrouč – č.j. 516/2008/PS/2 z 11.4.2008
- Obec Dolní Dobroučce – č.j. 234/2010/PS z 18.2.2010
- Technické služby Letohrad s.r.o. – bez č.j. z 27.5.2008
- Vodovody a kanalizace Jablonné nad orlicí, a.s. – č.j. 21/2010/LE z 11.1.2011
- Orlická vodohospodářská společnost Česká Třebová s.r.o. – č.j. 36/08 z 29.2.2008, č. 196/08 z 21.11.2008, č. 22/10 z 9.2.2010, č. 2/11 z 7.1.2011
- RWE Transgas Net, s.r.o. – č.j. 1154/08/OVP/N z 29.2.2008, č.j. 6186/08/OVP/N z 18.11.2008,
- TISCALI Telekomunikace ČR s.t.o. – bez č.j. z 8.12.2008
- SLOANE PARK – č.j. 0000002992/2010 z 28.6.2010
- GTS NOVERA a.s. – bez č.j. z 12.12.2008, č.j. 351000934 z 15.2.2010, č.j. 351100153z 11.1.2011
- Vodafone Czech Republic, a.s. – bez č.j. z 1.3.2010, 21.3.2008
- T-Mobile Czech Republic a.s. – bez č.j. z 13.3.2008, 2.2.2008, 26.3.2010
- Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje –č.j. KRPE-263-1/ČJ-2011-1700IT z 13.1.2011
- ČEPRO, a.s. – č.j. 5939/PŘ/08(2794) z 26.11.2008, č.j. 569/PŘ/10(312) z 8.2.2010
- MERO ČR, a.s. – č.j. 2008/3/55-1 z 14.3.2008, č.j. 2010/2/38-1 z 5.2.2010
- Zemědělská vodohospodářská správa, Úp Hrade Králové – vyjádření č.j. ZVHS/1268/2011/ÚPHK z 11.4.2011, č.j. OPL/PÚO/237/2008 z 17.3.2008, č.j. OPL/PÚO/058/10 z 5.2.2010
- Lesy České Republiky, s.p. – č.j. 139/16379/84/312.4/2008 z 10.3.2008, č.j. 087/2010/16379/84/312.4 z 24.2.2010

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst.1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy České republiky, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, Sekce stavební - oblast Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„*Otisk úředního razítka*“

Ing. Vladislav Kalup  
vedoucí oblasti Olomouc

### **Informace pro stavebníka:**

**Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.**

**Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.**

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 17 bod 1 písm. i), kolkovými známkami ve výši 3000 Kč.

### **Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:**

Městský úřad Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí  
Obecní úřad Sudislav nad Orlicí, 561 12 Sudislav nad Orlicí 10  
Obecní úřad Libchavy, Dolní Libchavy 93, 561 16 Libchavy  
Obecní úřad Dolní Dobrouč, 561 02 Dolní Dobrouč 380

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko

Podpis: .....

### **Přílohy:**

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

### **Rozdělovník:**

Účastníci řízení:

1. stavebník Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, adresa pro doručování: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, IČ 70994234
2. České dráhy a.s., Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha, IČ 70994226
3. Vojenský vlečkový úřad, Rooseveltova 23, 160 00 Praha 6
4. Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
5. Obec Sudislav nad Orlicí, 561 12 Sudislav nad Orlicí 10
6. Obec Libchavy, Dolní Libchavy 93, 561 16 Libchavy
7. Obec Dolní Dobrouč, 561 02 Dolní Dobrouč 380
8. Další účastníci řízení, kterým je zahájení řízení oznámeno veřejnou vyhláškou

Dotčené orgány:

1. Městský úřad Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
2. Obecní úřad Sudislav nad Orlicí, 561 12 Sudislav nad Orlicí 10
3. Obecní úřad Libchavy, Dolní Libchavy 93, 561 16 Libchavy
4. Obecní úřad Dolní Dobrouč, 561 02 Dolní Dobrouč 380
5. Policie ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí
6. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, ÚP Ústí nad Orlicí, Smetanova 1390, 562 01 Ústí nad Orlicí
7. Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, ÚP Ústí nad Orlicí, Smetanova 1390, 562 01
8. Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
9. Národní památkový ústav, Územní odborné pracoviště Pardubice, Zámek 4, 531 16 Pardubice
10. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa Chráněné krajinné oblasti Orlické Hory, Dobrovského 332, 516 01 Rychnov nad Kněžnou