

Praha, 8. dubna 2013

## CityElefanty zamíří na víkendové rychlíky

**Změna jízdního řádu 2013 platná ode dnešního dne změní řazení rychlíků z Prahy do Děčína. Poslední páteční spoje a víkendové rychlíky budou vedeny jednotkami CityElefant.**

Jednotky CityElefant nabídnou cestujícím vyšší kvalitu cestování oproti stávajícím soupravám. Moderní příjemný interiér, klimatizované prostory, nízkopodlažní nástup, v 1. třídě elektrické zásuvky 230 V pro napájení drobné elektroniky a sklopné nebo rozkládací stolky, to je jen drobný výčet zlepšení, na která se mohou těšit víkendoví cestující rychlíků Praha – Děčín od pátku 12. dubna.

Vlaky nabídnou také přepravu jízdních kol zjednodušenou formou jako spoluzavazadlo. Kapacita je omezena do vyčerpání volných prostor vyčleněných pro přepravu jízdních kol. Na rozdíl od současných spojů však nebude možné v těchto vlacích zakoupit rezervace. Ty jsou však u těchto vlaků využívány jen minimálně.

Nasazení elektrických jednotek CityElefant na víkendové rychlíky Praha – Děčín je možné díky nižší potřebě těchto souprav mimo pracovní dny a je motivováno postupným zvyšováním komfortu také na rychlíkových linkách Českých drah.

Jednotky CityElefant budou od stejného termínu nasazeny také na posilové víkendové rychlíky 1485/1484 mezi Prahou a Třincem na severní Moravě. Zároveň dochází k nasazení dalších modernizovaných restauračních vozů do souprav vlaků EuroCity mezi Prahou, Brnem a Vídní.

Další změnou v jízdních řádech bude zařazení nedělní zastávky vlaků D1 Express v Pardubicích. Usnadní a zrychlí se tak cesta především studentům, kteří dojíždějí na vysoké školy mezi Prahou, východočeskými městy Pardubice a Hradec Králové a Brnem, resp. díky výhodným přípojmům i do Liberce.

### Změny v regionální dopravě

V regionální dopravě dochází k minimálnímu počtu změn, např. v Olomouckém kraji na trati 294 Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem pojedou Os 13679 Staré Město pod Sn. (19:24) – Hanušovice (19:44) i v sobotu a Os 13681 Staré Město pod Sn.(19:41) – Hanušovice (20:01) pojedou nově jen v pracovní dny. Na trati 310 Olomouc – Opava východ bude vlak Os 3530 Moravský Beroun (6:45) – Olomouc hl.n. (7:34) nově zastavovat na znamení i na zastávce Bystrovany s plánovaným odjezdem v 7:29. Na trati 330 Břeclav – Přerov pak zastaví Sp 1631 Zlín střed (9:05) – Olomouc hl.n.(10:27) nově zastávce Horní Moštěnice s plánovaným příjezdem v 9:56.

V Jihomoravském kraji byly zveřejněny změny pouze u vlaků vypravených v sobotu 25. května 2013 u příležitosti Setkání kultur k 1150. výročí od příchodu sv. Cyrila a Metoděje. Upřesnění organizace dopravy do Mikulčic, kde se oslavy uskuteční, znamenají změnu místa zastavení zvláště vypravených vlaků, a to v Lužicích místo v Moravské Nové Vsi. Opatření se týká vlaků Sp 1709 Brno – Břeclav – Hodonín, Os 4244 a 4246 Hodonín – Břeclav. Spěšný vlak 1709 Brno – Hodonín pojedou navíc v jiné časové poloze, z Brna hl.n. odjede již v 7:05.

### Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD, a.s.

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

## O společnosti České dráhy, a.s.

České dráhy patří k předním železničním společnostem v rámci Evropské unie. Zákazníci pozitivně vnímají probíhající změny v kvalitě poskytovaných služeb a jejich počet roste zejména v dálkové a v příměstské dopravě. V roce 2012 využilo spoje českého národního dopravce 169 milionů cestujících. Společnost loni uvedla do provozu přes 240 nových nebo modernizovaných vozů a lokomotiv. K úplným novinkám patří elektrické jednotky RegioPanter a motorové jednotky RegioShark.