

Pardubice, 31. ledna 2013

## ČD obnoví provoz vlaků z Dolní Lipky do Hanušovic a Mlýnického Dvora, reagují tak na objednávku Pardubického kraje

Od 2. února obnoví České dráhy provoz regionálních vlaků v úsecích Dolní Lipka – Hanušovice a Moravský Karlov – Mlýnický Dvůr v severovýchodním cípu Pardubického kraje. O objednání vlaků rozhodlo vedení Pardubického kraje, a to po projednání s Olomouckým krajem. Regionální vlaky tak po více než roční pauze opět začnou přepravovat cestující do Mlýnického Dvora nebo Červeného Potoka a jeho okolí, ale také do Hanušovic v sousedním Olomouckém kraji.

*„České dráhy vyhověly žádosti Pardubického kraje a podle jím doplněné objednávky pro rok 2013 zavádějí od prvního únorového víkendu provoz 5 párů vlaků na spojnici Dolní Lipka – Hanušovice,“* popisuje výsledek jednání o dopravní obslužnosti ředitel Krajského centra osobní dopravy v Pardubicích Michal Štěpán a doplňuje: *„Úprava objednávky se dotýká také prodloužení 3 párů vlakových spojů nyní jezdících z Lichkova do Moravského Karlova. Nově tyto vlaky pojedou až do zastávky Mlýnický Dvůr.“*

Nové spoje do Hanušovic jsou trasovány tak, aby zde cestující měli přípoje na návazné vlaky – tím bude zajištěno spojení dále na Ramzovou a do Jeseníku či v opačném směru do Zábřehu na Moravě a Olomouce. Ranní a dopolední spoj přijede k přípojům do Hanušovic před osmou a desátou hodinou, odpolední spoje dojedou na 14., 16. a 18. hodinu. Po několika minutách motorové vlaky odjedou od těchto přípojných dálkových vlaků zpět do Pardubického kraje.

Na trati SŽDC číslo 024 dosud končí vlaky nejdále na zastávce Moravský Karlov. Od 2. února nově pojedou tři páry osobních vlaků až na zastávku Mlýnický Dvůr, přímo k výchozímu místu ke sportovištím a areálu volnočasových aktivit. *„Víkendový provoz tak zlepší dostupnost zdejšího nedávno rozšířeného sportovního areálu,“* upřesňuje Michal Štěpán a přidává informace k jízdě: *„Ve všech zaváděných vlacích bude platit standardně Tarif Českých drah a mezi zastávkami v Pardubickém kraji samozřejmě také integrovaný krajský tarif IREDO, který umožňuje na jednu jízdenku cestovat jak vlaky, tak autobusy.“*

**Jízdní řád vlaků Dolní Lipka – Hanušovice**  
(platí o sobotách, nedělích a svátcích od 2. února 2013)

Os 35133	Os 35135	Os 35137	Os 35139	Os 35141	stanice	Os 35132	Os 35134	Os 35136	Os 35138	Os 35140
					Ústí nad Orlicí					19:36
					Dolní Libchavy					19:30
					Dolní Dobrouč					19:21
					Letohrad					19:17●
		12:34			<b>Letohrad</b>					19:16○
		12:39			Verměřovice					19:10
		12:44			Jablonné n. Orł.					19:06
		12:47			Jamnė n. Orł.					
		12:51○			Tėchonín					18:59●
		12:52●			Tėchonín					18:57○
		12:56			Mladkov					18:52
		13:00○			Lichkov					18:49●
		13:10●		17:15	<b>Lichkov</b>	08:55	10:44	14:42		18:48○
		16:16○		17:21○	Dolní Lipka	08:49●	10:38●	14:36●		18:42●
07:24	09:19	13:17●	15:24	17:24●	<b>Dolní Lipka</b>	08:47○	10:35○	14:35○	16:35	18:35○
07:29	09:24	13:22	15:29	17:29	Prostřední Lipka	08:41	10:29	14:29	16:29	18:29
07:34	09:29	13:27	15:34	17:34	Červený Potok	08:36	10:24	14:24	16:24	18:24
07:44	09:39	13:37	15:44	17:44	Podlesí	08:25	10:13	14:13	16:13	18:13
07:50	09:45	13:43	15:50	17:50	Vlaskė	08:19	10:07	14:07	16:07	18:07
07:57	09:52	13:50	15:57	17:57	<b>Hanušovice</b>	08:14	10:02	14:02	16:02	18:02

○ příjezd, ● odjezd

**Jízdní řád vlaků Lichkov – Dolní Lipka – Mlýnický Dvůr**  
(platí o sobotách, nedělích a svátcích od 2. února 2013)

Os 35093	Os 35095	Os 35097	stanice	Os 35092	Os 35094	Os 35096
09:10	13:37	15:15	<b>Lichkov</b>	10:37	14:50	16:45
09:16○	13:43○	15:21○	Dolní Lipka	10:31●	14:44●	16:39●
09:22●	13:44●	15:27●	<b>Dolní Lipka</b>	10:29○	14:42○	16:37○
09:25	13:47	15:30	Králíky zast.	10:25	14:38	16:33
09:28○	13:50○	15:33○	Králíky	10:23●	14:36●	16:31●
09:30●	13:52●	15:35●	<b>Králíky</b>	10:21○	14:34○	16:29○
09:32	13:54	15:37	Dolní Orlice	10:17	14:30	16:25
09:36○	13:58○	15:41○	Červená Voda	10:14●	14:27●	16:22●
09:37●	13:59●	15:42●	<b>Červená Voda</b>	10:12○	14:25○	16:20○
09:41	14:03	15:46	Moravský Karlov	10:08	14:21	16:16
09:43	14:05	15:48	Bílá Voda	10:06	14:19	16:14
09:46	14:08	15:51	<b>Mlýnický Dvůr</b>	10:03	14:16	16:11

○ příjezd, ● odjezd

Na tratích v Pardubickém kraji dojde k 1. únoru 2013 také k částečnému rozšíření zastavování některých regionálních vlaků. Jedná se o tyto spoje:

- Na zastávce Dolní Libchavy (trať SŽDC č. 024) zastaví nově vlak Sp 1653 směr Lichkov (15:29);
- Na zastávce Dolní Dobrouč (trať SŽDC č. 024) zastaví nově vlak Os 15120 směr Ústí nad Orlicí (9:09) a dále vlak Sp 1653 směr Lichkov (15:37);
- Ve stanici Třebovice v Čechách (trať SŽDC č. 019) nově zastaví ve směru do Lanškrouna vlaky Os 12723 (14:39) a Os 12727 (15:39), v opačném směru do České Třebové vlaky Os 12728 (15:16) a Os 12732 (16:16);
- V úseku Chrast u Chrudimě až Hlinsko v Čechách (trať SŽDC č. 238) zastaví nově vlak Sp 1819 „Loutkař“ na zastávkách Horka u Chrudimě (15:36), Vrbatův Kostelec (15:42), Prosetín (15:46), Pokřikov (15:57), Vojtěchov (15:59) a Holetín (16:04) – příjezd do Hlinska v Čechách je plánován nově na 16:09 hodin. Pozdější příjezd vlaku bude znamenat i potřebu úprav odjezdů návazných autobusů, což společnost OREDO připravuje;
- Ve stanici Opatovice nad Labem (trať SŽDC č. 031) nově zastaví v pracovních dnech vlak Sp 1783 směr Pardubice (7:20), o víkendech zde nově zastaví vlak Sp 1949 směr Hradec Králové (6:55);
- Ve stanici Pardubice-Rosice n/L. (trať SŽDC č. 031) nově zastaví vlak Sp 1783 jedoucí do Pardubic (7:32);
- Na zastávce Čeperka nově zastaví o víkendech vlak Sp 1949 směr Hradec Králové (6:51).

### **Mgr. Petr Pošta**

tiskové oddělení ČD

972 232 299, 972 232 089

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, e-mail: [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

### **O společnosti České dráhy, a.s.**

České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2012 využilo jejich spoje 169 milionů cestujících. Zákazníci pozitivně vnímají probíhající změny v kvalitě poskytovaných služeb a jejich počet roste zejména v dálkové a v příměstské dopravě. Společnost loni uvedla do provozu přes 240 nových nebo modernizovaných vozů a lokomotiv. K úplným novinkám patří elektrické jednotky RegioPanter a motorové jednotky RegioShark.