

## Z tiskové konference v Olomouci

Severní část Olomouckého kraje čekají změny. Ministerstvo dopravy neobjednalo rychlíky mezi Jeseníkem a Ostravou po peáži. Díky dohodě mezi Olomouckým a Moravskoslezským krajem budou od nového jízdního řádu zajišťovat spojení čtyři páry spěšných vlaků, na jejichž provozu se budou oba kraje finančně podílet. Důsledkem toho opatření však bude nezavedení vlaků na trati číslo 297 mezi Mikulovice a Zlatými Horami v pracovní dny, kdy je nahradí autobusy.

Jinak je objem regionální železniční dopravy zachován a v několika případech došlo k navýšení spojů nebo zkrácení jízdní doby, hlavně u osobních vlaků směřujících z Olomouce do Šumperka přes železniční stanici Zábřeh na Moravě, kde se zkracuje pobyt a jízdní doba bude mezi 55 – 60 minutami.

Na trati číslo 301 už koleje brázdí první ze tří *RegioPanterů*. V průběhu příští roku jej doplní druhý na stejné trati a poslední bude jezdit na trati číslo 291 mezi stanicemi Zábřeh na Moravě a Šumperk. Do konce roku 2013 by měla být železnice zařazena do integrovaného systému. Jako první by to měly být tratě z Prostějova do Dzbelu a z Prostějova do Červenky přes Senici na Hané a Litovel. Přidají se tak k tratím na Jeseníku. Další očekávanou zajímavostí je zavedení jednotné čipové karty pro přepravu prostředky hrazenými z rozpočtu kraje ve spolupráci s Moravskoslezským krajem v roce 2014.

V důsledku změn ve vedení Pardubického kraje očekává koordinátor dopravy v Olomouckém kraji jednání o opětovném návratu vlaků mezi Dolní Lipkou a Hanušovicemi a Moravským Karlovem a Štítý v průběhu roku 2013, nejspíš v době změny jízdního řádu. Došlo také na informace k ukončení levostranného provozu a přechod na pravostranný provoz na tratích číslo 330 a 270, které procházejí Olomouckým krajem. V současnosti probíhá kampaň upozorňující na tuto změnu.

Tratě v Olomouckém kraji čekají také další výluky. Pokračovat bude oprava tunelů a tratě mezi Hrubou Vodou a Domašovem nad Bystřicí, kde nejspíš skončí ČD a.s. s provozem rychlíků mezi Olomouci, Opavou a Ostravou, na jejichž provozovatele probíhá tendr ministerstva dopravy. Toho se národní dopravce nemůže účastnit v důsledku přihlášení pouze jedné firmy do výběrového řízení na dodávku nových vozidel pro tyto rychlíky. Železniční uzel Přerov čeká pokračování rekonstrukce a započne rekonstrukce železničního uzlu Olomouc.

Radek Hořínek