

Ústí nad Labem, 29. listopadu 2012

## Nový jízdní řád 2013 v Ústeckém kraji

V neděli 9. prosince vstupuje v platnost nový jízdní řád pro rok 2013. Regionální osobní doprava je v Ústeckém kraji realizována na základě objednávky Ústeckého kraje. Vlaky dálkové dopravy objednává v celé České republice ministerstvo dopravy. V kraji zůstal na většině tratí rozsah dopravy zachován jako ve stávajícím jízdním řádu. Nový model začne platit na trati Chomutov – Karlovy Vary, kde díky novým vozidlům RegioShark vznikne přímé propojení Ústeckého a Karlovarského kraje bez přestupu v Klášterci nad Ohří. Rozsah dopravy dosáhne více než 7,1 milionů vlakokilometrů, denně 19 563, což je ve srovnání s letošním rokem zvýšení 1,4 %. V Ústeckém kraji pojede 710 osobních vlaků, 30 spěšných spojů, 97 rychlíků, 12 spojů EuroCity a 5 vlaků EuroNight.

### Více přímých vlaků mezi Mostem a Karlovými Vary

Nově České dráhy nabídnou v jízdním řádu 2013 více přímých vlaků mezi Mostem, Chomutovem a Karlovými Vary. Umožní to nasazení nových motorových jednotek RegioShark a nový model jízdního řádu na trati Chomutov – Karlovy Vary – Cheb, který vznikl na základě dohody obou krajů. Celkem jízdní řád nabídne 10 párů přímých vlaků.

### Osvědčené spojení mezi stanicemi Ústí nad Labem a Drážďany v předvánoční době

Jako v loňském roce, tak i letos pojede v předvánočním čase v době adventu o víkendech jeden pár přímého zrychleného osobního vlaku s názvem *Vánoční kometa* mezi stanicemi Ústí nad Labem a Drážďany. Spoj letos tvoří 8 vozů klasické stavby a bude zastavovat ve stanicích Děčín hl.n., Bad Schandau a pak až v Drážďanech.

### Více vlaků na trati Ústí nad Labem – Bílina přes Úpořiny

Ústecký kraj objednal nový pár vlaků v pracovní dny v odpoledních hodinách. Ve večerních hodinách v pracovní dny pojede navíc ještě spoj z Bíliny.

## Změny v jízdním řádu v Ústeckém kraji

### Trat' 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ

- rozsah dopravy zůstává stejný
- díky soupravám s řídicími vozy jsou rychlejší obraty ve stanici Litoměřice dolní nádraží

### Trat' 073 Ústí nad Labem–Střekov – Děčín hl.n.

- rozsah dopravy zůstává stejný
- první vlak z Děčína odjíždí v 4:48, tj. o 20 minut později než v současném jízdním řádu, a pokračuje až do stanice Litoměřice město. Na spoji bude nasazena souprava s řídicím vozem „Sysel“.
- druhý ranní vlak s odjezdem z Děčína v 6:04 pojede denně do stanice Ústí nad Labem; v současném jízdním řádu je dvojtrasa a v pracovní dny jezdí o půl hodiny dříve.

### Trat' 081 Děčín hl.n. – Rumburk, Benešov nad Ploučnicí – Česká Lípa

- rozsah dopravy zůstává stejný, na některých spojích jezdí německá jednotka Desiro

### Trat' 083 Rumburk – Dolní Poustevna

- rozsah dopravy zůstává stejný, na některých spojích jezdí jednotky Desiro

### Trat' 084 Rumburk – Mikulášovice

- rozsah dopravy zůstává stejný, tedy víkendový provoz

### Trat' 087 Lovosice – Česká Lípa

- nepojede současný ranní vlak s odjezdem ve 3:45 z Lovosic, spoj pojede až ze stanice Liběšice s odjezdem ve 4:40
- v opačném směru pojede navíc v sobotu a v neděli večerní vlak Litoměřice horní nádraží – Lovosice s odjezdem z Litoměřic horního nádraží ve 22:29; vlak zastavuje pouze na zastávce Litoměřice-Cihelna (spoj byl přidán z důvodu oběhu soupravy)

### Trat' 090 Praha – Kralupy nad Vltavou – Ústí nad Labem – Děčín

- bez zásadních změn
- současný vlak s odjezdem z Děčína hl.n. ve 21:37 do Ústí nad Labem hl.n., pojede už ve 21:21 jako rychlý přípoj od vlaku 5275 z Bad Schandau
- poslední večerní spoj pojede z Děčína do Ústí nad Labem ve 22:34, tj. o 6 minut později než v současném jízdním řádu a pojede přímo až do Roudnice nad Labem

### Trat' 126 Most – Rakovník

- rozsah na území Ústeckého kraje zůstává stejný
- v úseku Domoušice – Rakovník pojede navíc v pracovní dny vlak s odjezdem z Domoušic v 17:28 a v opačném směru v pracovní dny spoj s odjezdem ve 4:47 z Rakovníka

### Trat' 130 Ústí nad Labem – Chomutov

- v úseku Most – Chomutov dojde k úpravám vyvolaným novým modelem konceptu osobní dopravy na trati 140
- v úseku Ústí nad Labem – Most stejný rozsah dopravy; jeden pár vlaků bude zajišťovat jednotka PESA. Poslední večerní vlak s odjezdem z Ústí nad Labem ve 22:17 pojede až do Chomutova bez přestupu v Mostě.
- Vlak 6803 s odjezdem z Chomutova ve 4:35 pojede přímo do Děčína hl.n. bez přestupu v Mostě. Z oběhových důvodů pojede v pracovní dny nový osobní vlak z Mostu do Bíliny s odjezdem z Mostu ve 4:24.
- **Na lince U1 Děčín – Most bude jezdit 1 vozidlo RegioPanter, v sobotu a v neděli i jednotka CityElefant. Další jednotka RegioPanter začne jezdit začátkem příštího roku.**

### Trat' 131 Ústí nad Labem – Bílina

- mírný nárůst rozsahu dopravy
- začne jezdit nový pár vlaků v pracovní dny v odpoledních hodinách s odjezdem v Ústí nad Labem hl.n. v 15:31 a zpět odjezdem z Úpořin v 16:00. Současný vlak 16504 s odjezdem z Ústí nad Labem hl.n. v 6:31, který jede letos pouze v pracovní dny, pojede v novém jízdním řádu denně. Ve večerních hodinách navíc pojede v pracovní dny vlak s odjezdem z Bíliny ve 21:19.

### Trat' 135 Most – Moldava v Krušných horách

- Rozsah dopravy zůstává stejný. U některých vlaků dochází na žádost objednatele k menším časovým úpravám z důvodu zajištění lepších přípojných vazeb v Mostě.

### Trat' 140 Chomutov – Karlovy Vary – Cheb

- Na této trati dochází k největším změnám, je zde nový model jízdního řádu, který vzešel na základě dohody Ústeckého a Karlovarského kraje.
- Pojede více přímých vlaků mezi Mostem, Chomutovem a Karlovými Vary. Budou zde jezdit dvě nové jednotky RegioShark s rovnoměrným výkonem v Ústeckém a Karlovarském kraji, které umožní lepší propojení obou krajů bez přestupů v Klášterci nad Ohří.

### Trat' 143 Kadaň-Prunéřov – Kadaň předměstí

- Došlo k mírnému nárůstu rozsahu dopravy, pojede 1 pár vlaků v pracovní dny. Je to první vlak ráno s odjezdem z Kadaně-Prunéřova do Kadaně předměstí ve 4:31 a zpět poslední večerní vlak s odjezdem z Kadaně předměstí ve 23:33. Dochází k malým časovým posunům pro zajištění přípojných vazeb na trati.

### Trat' 160 Žatec – Plzeň

- Rozsah dopravy zůstává stejný. Vlaky R 1189 a 1198 budou nově zastavovat na žádost objednatele ve Vroutku.

**Na ostatních tratích zůstává rozsah dopravy bez podstatných změn.**

### Modernizované vozy na jednotlivých tratích

- **Trat' 072 Lysá nad Labem - Ústí nad Labem západ:** 80 % osobních vlaků s klasickou soupravou s novým řídicím vozem „Sysel“
- **Trat' 073 Ústí nad Labem – Děčín:** 93 % soupravami Regionova začátkem roku 2013 a 7 % klasickou soupravou s novým řídicím vozem „Sysel“
- **Trat' 081 Děčín – Rumburk, Děčín – Česká Lípa:** 99 % vlaků jede modernizovanými a moderními jednotkami Desiro, Regionova a 854 + 954
- **Trat' 083 Rumburk – Dolní Poustevna:** kromě 1 páru vlaků s motorovým vozem 810 na všech spojích jezdí jednotky Desiro, Regionova a 854 + 954, to představuje 88 % modernizovaných a moderních vozidel
- **Trat' 084 Rumburk – Mikulášovice přes Panský:** 58 % vlaků jednotkou Regionova
- **Trat' 087 Lovosice – Česká Lípa:** 100 % vlaků jednotkou Regionova
- **Trat' 090 linka Ústí nad Labem hl.n. – Praha Masarykovo nádraží:** 100% osobních vlaků jednotkou CityElefant, v úseku Děčín – Ústí nad Labem: 1 jednotka RegioPanter, o víkendu 1 jednotka CityElefant, 1 souprava s novým řídicím vozem a 1 Desiro
- **Trat' 097 Lovosice – Teplice v Čechách:** 100 % vlaků jednotkou Regionova
- **Trat' 098 Děčín – Bad Schandau:** 100 % osobních vlaků Desiro
- **Trat' 114 Lovosice – Postoloprty:** 100 % vlaků jednotkou Regionova
- **Trat' 123 Most – Žatec západ:** 30 % vlaků – 2 jednotky Regionova
- **Trat' 124 Chomutov – Lužná u Rakovníka:** 70 % vlaků jednotka Regionova,
- **Trat' 126 Most – Rakovník:** 100 % vlaků jednotkou Regionova
- **Trat' 130 Ústí nad Labem – Most:**
  - na lince U1 Děčín – Most jezdí 1 RegioPanter na 16 % vlaků a 1% jednotka RegioShark
  - 1 pár Ústí nad Labem – Chomutov (o víkendu 46 % vlaků), 1 jednotka CityElefant a 1 souprava s novým řídicím vozem „Sysel“ a 1 jednotka RegioShark.
  - Od nového roku začne jezdit další RegioPanter na lince U1 Děčín – Most. Celkem by mělo v průběhu roku 2013 jezdit na této lince 7 jednotek RegioPanter
  - V úseku Chomutov – Most jezdí na 40 % spojích jednotka RegioShark .

- **Trat' 131 Ústí n.L. – Bílina:** 100 % vlaků jednotkou Regionova začátkem roku 2013
- **Trat' 137 Chomutov – Vejprty:** 50 % vlaků Desiro
- **Trat' 133 Chomutov – Jirkov:** 93 % vlaků – jednotkou Regionova
- **Trat' 134 Teplice v Čechách – Litvínov:** 70 % vlaků jednotkou Regionova
- **Trat' 135 Most – Moldava v Krušných horách:** 43 % vlaků jednotka Regionova
- **Trat' 140 Chomutov – Cheb (úsek v Ústeckém kraji Chomutov – Klášterec n.Ohří):** jednotka RegioShark 40 % a 40 % jednotky Regionova)
- **Trat' 143 Kadaň-Prunéřov – Kadaň předměstí:** 92 % vlaků jednotkou Regionova
- **Trat' 160 Žatec – Plzeň (úsek v Ústeckém kraji Žatec – Blatno u Jesenice):** 100 % vlaků jednotkou Regionova a 854.

### **Mgr. Radka Pistoriusová**

tisková mluvčí ČD

M: 725 032 134, T: 972 522 004

hotline tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)