

Karlovy Vary, 29. listopadu 2012

Nový jízdní řád 2013 v Karlovarském kraji

V neděli 9. prosince vstupuje v platnost nový jízdní řád pro rok 2013. V Karlovarském kraji regionální dopravu objednává Karlovarský kraj a jízdní řád se připravuje ve spolupráci s Koordinátorem integrované dopravy Karlovarského kraje. Denně vypraví České dráhy v Karlovarském kraji 250 regionálních vlaků, které ujedou přibližně 5 817 vlakokilometrů, což představuje roční výkon 2,123 milionů vlakokilometrů. Je to o 5 tisíc vlakokilometrů méně než v roce 2012. Pokles způsobila redukce nesmluvních spojů na trati **Cheb – Vojtanov – Bad Brambach – Plauen** a v úseku **Johanngeorgenstadt – Potůčky**. V Karlovarském kraji České dráhy denně vypraví 32 rychlíků, které ujedou na území kraje 1 790 vlakokilometrů. Denně také jezdí 8 mezistátních spěšných vlaků na trati **Cheb – Norimberk**.

Novinky v dálkové vnitrostátní dopravě

V novém jízdním řádu 2013 se od 3. března rozšíří provoz vlaků SC Pendolino do Karlovarského kraje o tyto nové spoje:

- SC Pendolino 506 v neděli z Bohumína (odj. 7:18) do Františkových Lázní (přij. 13:25)
- SC Pendolino 515 z Františkových Lázní (odj. 14:38) do Bohumína (přij. 20:49).

Změny v jízdním řádu v Karlovarském kraji

S platností od nového jízdního řádu začnou jezdit nové motorové jednotky RegioShark, a to především na trati Karlovy Vary – Chomutov. Díky tomu nebudou cestující muset přestupovat v Klášterci nad Ohří. Cestující se s novými vozidly svezou i ve spojích v úseku **Karlovy Vary – Cheb – Mariánské Lázně**. Nasazením této motorové jednotky vznikla **nová přímá spojení**, např. mezi železničními stanicemi Karlovy Vary – Most, Karlovy Vary – Ústí nad Labem, Cheb – Ústí nad Labem, Mariánské Lázně – Most.

Předpokládá se, že od červnové změny jízdního řádu, od 9. června 2013 budou nové motorové jednotky jezdit na všech spojích páteřní linky na trati Mariánské Lázně – Cheb – Karlovy Vary – Chomutov a tím nahradí klasické soupravy. RegioSharky budou jezdit i na trati **Cheb – Aš město – Hranice v Čechách** a rovněž na některých spojích trati **Cheb – Luby u Chebu**.

Nová přímá spojení vzniknou mezi karlovarským dolním nádražím a Johanngeorgenstadtem. S platností od nového jízdního řádu totiž může zajíždět motorová jednotka ř. 814 + 914 Regionova do železniční stanice Johanngeorgenstadt. V pracovní dny jsou tedy u 3 párů vlaků nová přímá spojení bez přestupu v Potůčkách.

Trat' 140 Cheb – Karlovy Vary – Chomutov

dálková doprava

- V novém jízdním řádu jezdí 7 párů rychlíků ve dvouhodinovém taktu.
- Všechny vlaky Cheb – Ústí nad Labem hl.n. – Praha hl.n. projíždějí v úseku Ústí nad Labem hl.n. – Praha a zpět tradiční rychlíkové stanice.

regionální doprava

- Nasazení motorové jednotky RegioShark na zhruba 40 % spojů
- Ranní vlaky Os 7378 (Karlovy Vary 5:28 – Cheb 6:28) a Os 7002 (Karlovy Vary 7:29 – Cheb 8:28) přijedou do stanice Cheb tak, aby byly zajištěny přípoje na rychlíky směr Plzeň a Praha (R 753 – Cheb 6:33, R 755 – Cheb 8:33).

- V pracovní dny bude zajištěno **nové přímé ranní spojení z Karlových Varů přes Ústí nad Labem do Prahy**. Přímé vozy pojedou na osobním vlak Os 7071 z Karlových Varů ve 4:52 do Chomutova (příj. v 5:56), odtud budou pokračovat na rychlíku R 619 (Chomutov 6:00 – Praha 8:26).

Trat' 141 Karlovy Vary – Merklín

- beze změn

Trat' 142 Karlovy Vary – Potůčky – Johanngeorgenstadt

- Díky souhlasu DB se zajištěním motorových jednotek 814 + 914 Regionova do železniční stanice Johanngeorgenstadt se zvýší počet přímých vlaků v úseku Karlovy Vary dolní n. – Johanngeorgenstadt.
- I nadále zajištějí o víkendech motorové jednotky ř. 642 Desiro, které jsou vedeny jako přímé vlaky v trati Zwickau – Karlovy Vary a zpět

Trat' 144 Nová Role – Chodov – Nové Sedlo u Lokte – Loket

- bez podstatných změn

Trat' 146 Cheb – Luby u Chebu

- rozsah dopravy bez podstatných změn.
- kromě dvou párů ranních spojů jezdí na všech vlcích jednotky Regionova

Trat' 147 Cheb – Vojtanov

- Na této trati došlo k výraznému snížení počtu spojů.
- Pojedou jen 4 páry vlaků v úseku Cheb – Plauen. Spoje budou zajišťovat kromě vozidel Desiro i nová vozidla RegioShuttle

Trat' 148 Cheb – Aš – Hranice v Čechách

- rozsah dopravy bez podstatných změn.
- na všech spojích jezdí motorové jednotky Regionova.

Trat' 161 Bečov nad Teplou – Žlutice – Chyše (– Rakovník)

- rozsah dopravy bez podstatných změn

Trat' 170 Cheb – Píseň (– Praha)

Dálková doprava

- jezdí denně 9 párů rychlíkových vlaků v dvouhodinovém taktu
- nově přibude v neděli další pár SC Pendolino

Regionální doprava

- nasazení motorové jednotky RegioShark na páteřní linku, zajistí cca 40 % spojů
- bez podstatných změn

Trat' 179 Cheb – Schirnding

- rozsah dopravy bez podstatných změn
- předpokládá se nepřetržitá výluka v délce 102 dní od června do září 2013

Druhá sezóna půjčoven kol ČD byla úspěšná

Půjčovny kol Českých drah v Karlovarském kraji byly v provozu druhou sezónu. Kromě klasických bicyklů se v nabídce jako v jediném kraji v České republice nově objevila také elektrokola. Půjčovny ČD byly otevřené od 1. dubna do 4. listopadu. Celkem Krajské centrum osobní dopravy Českých drah v Karlových Varech zaznamenalo **567 výpůjček**. Nejvíce kol – 215 – se půjčilo v Karlových Varech dolním nádraží, druhé místo patří Mariánským Lázním se 150 zapůjčenými bicykly, na třetím místě je Cheb s 94 výpůjčkami.

Mgr. Radka Pistoriusová

tisková mluvčí ČD

M: 725 032 134, T: 972 522 004

hotline tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz