

Pardubice, 28. listopadu 2012

Novinky ve vlakovém jízdním řádu od 9. prosince v Pardubickém kraji

V neděli 9. prosince začne platit nový jízdní řád pro rok 2013. V Pardubickém kraji bude nepatrně navýšen rozsah objednané regionální dopravy, vlaky ujedou celkově 4,871 mil. vlakových kilometrů. K největším novinkám patří nové spěšné vlaky z Pardubic do České Třebové a Hlinska nebo zrychlení vlaků z České Třebové do Lanškrouna. S nejviditelnější změnou se setkávají cestující už od podzimu na trati mezi Pardubicemi, Hradcem Králové a Jaroměřím, kde jsou nasazovány na osobních vlacích dvě nové jednotky RegioPanter. Novinkou mezi krajskými městy bude také nasazení dvou řídicích vozů řady 961, které v průběhu příštího roku postupně nahradí další dva RegioPantery. Nový jízdní řád bude platit až do 14. prosince 2013.

V jízdním řádu 2012/13 vyjede v Pardubickém kraji 540 vlaků v pracovní dny a 413 o víkendech. Objednateli se ve spolupráci s dopravcem podařilo nalézt další možná opatření vedoucí k úsporám nákladů regionální železniční dopravy. Společným postupem při optimalizačním procesu je tak dosaženo nejen úspory personálních nákladů, ale i nákladů na provoz vozidel. Vytvořil se tak prostor pro zachování a případné rozšíření dopravních výkonů tam, kde je tomu odpovídající poptávka. Vzhledem k jednáním o výši financování regionální dopravy je tak možné zachovat rozsah dopravy v Pardubickém kraji i při navýšení cen vstupů.

I nadále bude možné v Pardubickém a v sousedním Královéhradeckém kraji cestovat v rámci IDS IREDO všemi osobními, spěšnými vlaky a rychlíky Českých drah. Do IREDO je zařazena také většina autobusových linek a ve vybraných městech rovněž městská hromadná doprava. Kromě IDS IREDO bude na příslušných tratích v Pardubickém kraji nabízen také IDS JMK a nadále v platnosti zůstává tarifní dohoda VYDIS.

Nejvýznamnější změny v regionální dopravě ČD Pardubickém kraji

Nový spěšný vlak Pardubice – Česká Třebová

V pracovní dny pojedje z Pardubic do České Třebové **nový spěšný vlak Sp 1627 Kozlov** s odjezdem z Pardubic hl.n. v 10:00 a příjezdem do České Třebové v 10:46. Zpět se odtud bude vracet jako **Sp 1626** v 11:10 (příj. do Pardubic hl.n. v 11:57). Na tomto páru vlaků bude nasazena moderní elektrická jednotka CityElefant. Tento spoj bude vhodnou náhradou za rychlíky, které nebyly objednány ministerstvem dopravy.

Z České Třebové do Lanškrouna rychleji

Od října letošního roku je na této trati nasazen moderní motorový vůz ř. 841 **RegioShuttle**. Díky tomuto modernímu vozidlu, které při jízdě po koridoru z České Třebové do Rudoltic v Čechách využije svou maximální rychlost 120 km/h, dojde oproti současnému jízdnímu řádu ke zkrácení jízdy doby o cca 3 minuty. Nově tak spoje urazí úsek z České Třebové do Lanškrouna za 17 minut, zpáteční cestu vykonají za 18 minut. Vlaky pojedou v hodinovém intervalu, s částečným omezením v době přepravního sedla; naopak v době ranní a odpolední špičky jsou spoje v této relaci vypravovány ve 30minutovém intervalu. Doprava posilových vlaků je nadále zajišťována jednotkou Regionova.

Nový spěšný vlak Pardubice – Hlinsko v Čechách

Z Pardubic do Hlinska bude v pracovních dnech zaveden **nový spěšný vlak Sp 1817 Ležáky**, který přinese zlepšení cestování zejména školákům, ale rovněž lidem pro cesty k lékaři i na úřady v Hlinsku. Tento spěšný vlak bude mít zvýšený rozsah zastavení a do Hlinska přijede v 7:40.

Změny v jízdním řádu vlaků ČD na jednotlivých tratích Pardubickém kraji

Trat' 010 Kolín – Česká Třebová:

V úseku mezi Kolínem a Pardubicemi dojde ve večerní době k rozšíření nabídky spojení. Osobní vlak s odjezdem z Kolína v 18:42 bude nově prodloužen až do Přelouče, zpět do Kolína bude vypraven z Přelouče v 19:51, v Přelouči bude zajištěn přestup z vlaku od Pardubic. **Téměř o 40 % více vlaků zastaví na zastávce Lhota pod Přeloučí, více vlaků obslouží také zastávky Pardubice-Opočíněk a Pardubice-Svítkov.**

V úseku **Pardubice – Česká Třebová** pojede nový pár spěšných vlaků Sp 1627 / 1626 *Kozlov* s odjezdy z Pardubic hl.n. v 10:00 do České Třebové a z České Třebové zpět do Pardubic v 11:10. Na tomto páru spěšných vlaků bude nasazena jednotka CityElefant, podobně jako na některých dalších osobních a spěšných vlacích. **Vybrané spěšné vlaky budou nově obsluhovat stanice Kostěnice, Uhersko a jeden pár bude zastavovat i v Zámrsku.**

Trat' 015 Přelouč – Heřmanův Městec: Model dopravy na této trati bude podobný jako ve stávajícím jízdním řádu.

Trat' 016 Chrudim – Moravany – Holice: Model dopravy na této trati bude podobný jako ve stávajícím grafikonu. V pracovní dny pojede nový přímý osobní vlak z Pardubic hl.n. do Holic a zpět. Odjezd z Pardubic hl.n. bude v 5:18, zpět z Holic do Pardubic v 6:01 (v Pardubicích budou přípoje do všech směrů). Na tomto vlaku bude nasazen moderní motorový vůz ř. 843. **Vybrané vlaky v odpolední době budou nově vedeny motorovou jednotkou Regionova.**

Trat' 017 Česká Třebová – Moravská Třebová: Model dopravy na této trati bude podobný jako ve stávajícím jízdním řádu s tím, že v **pracovní dny podvečer bude spojení mezi Českou Třebovou a Moravskou Třebovou rozšířeno.** Nový vlak do Moravské Třebové odjede z České Třebové v 17:29, zpět pojede v trase Moravská Třebová 18:07 – Česká Třebová 18:42. **Téměř dvě třetiny spojů na této trati je zajišťováno modernizovanou jednotkou Regionova.**

Trat' 018 Choceň – Litomyšl: Model dopravy na této trati bude podobný jako ve stávajícím jízdním řádu. **Na převážné části vlaků mezi Chocní a Vysokým Mýtem budou nadále nasazeny modernizované jednotky Regionova.**

Trat' 019 Česká Třebová – Lanškroun: Během letošního podzimu byl na této trati uveden do provozu **moderní motorový vůz RegioShuttle**, který při jízdě po koridoru využije svou maximální rychlost; proto se přeprava do Lanškrouna zrychlí. Úsek z České Třebové do Lanškrouna urazí tento motorový vůz za 17 minut, v opačném směru za 18 minut. Na zbývajících posilových spojích budou nadále nasazeny Regionovy.

Trat' 020 Choceň – Týniště nad Orlicí (– Hradec Králové): Model dopravy na této trati zůstává téměř nezměněn. V pracovní dny pojede z Chocně do Hradce Králové **nový spěšný vlak Sp 1862** s odjezdem z Chocně v 6:58. Tento vlak má v Chocni zajištěny výhodné přestupní vazby z hlavní tratě.

Trat' 021 Letohrad – Doudleby nad Orlicí (–Týniště nad Orlicí): Model dopravy na této trati zůstává nezměněn.

Trat' 024 Ústí nad Orlicí – Lichkov – Moravský Karlov:

Nabídka osobních vlaků **mezi Ústím nad Orlicí a Lichkovem** je vhodně doplněna 5 páry spěšných vlaků vedených přímo z Pardubic. Tyto spěšné vlaky budou mít v Ústí nad Orlicí **nově zajištěny výhodné přípojové návaznosti od rychlíků ze směru Česká Třebová.** Nový jízdní řád tak odstraní četné stížnosti cestujících i místních samospráv na špatné přestupní vazby v Ústí nad Orlicí. Zlepšené přípojové návaznosti platí i opačném směru, tedy z Králícka a Letohradska na návazné rychlíky.

V úseku Lichkov – Moravský Karlov dochází k rozšíření nabídky spojů. Z Lichkova ve směru Králíky bude nově v pracovních dnech vypravováno 11 spojů a 9 spojů o víkendech. V Lichkově budou nově zajištěny vzájemné výhodné přestupy vlak – vlak, což ve stávajícím jízdním řádu podle objednávky OREDO nebylo.

Trat' 031 Pardubice – Hradec Králové: Model dopravy na této trati bude podobný jako ve stávajícím jízdním řádu. V říjnu byly na tuto trať nasazeny dvě **nové elektrické jednotky RegioPanter**. Do poloviny roku 2013 předpokládáme dodání **dalších těchto 2 souprav**, přičemž do té doby zde budou nasazeny **soupravy s modernizovaným řídicím vozem ř. 961**. Novinkou je **rozšíření počtu spěšných vlaků, které jedou z Pardubic přímo až do Trutnova**. Přímé spojení Trutnova s Pardubicemi bude zajištěno každé 2 hodiny.

Trat' 238 Pardubice – Hlinsko v Čechách: Model dopravy na této trati bude podobný jako ve stávajícím jízdním řádu. Z Pardubic do Hlinska pojedou v pracovní dny **nový spěšný vlak Sp 1817 Ležáky**, který zlepší cestování zejména školákům, ale rovněž lidem jedoucím k lékaři i na úřady v Hlinsku. Tento spěšný vlak bude mít zvýšený rozsah zastavení a do Hlinska přijede v 7:40. **V příměstském úseku Pardubice – Chrudim (– Slatiňany) pojedou v exponovaných časech další spoje**, cestujícím se tak nabízí cca půlhodinová četnost spojů. Na téměř všech vlcích jsou nasazeny jednotky Regionova.

Trat' 260 Česká Třebová – Letovice (– Brno): Na této trati i nadále pojedou spěšné vlaky v úseku Česká Třebová – Brno, a to v podobné časové poloze jako v současném jízdním řádu. Nově tyto vlaky **pojedou pouze v pracovní dny**. I v jízdním řádu 2012/13 tedy budou ve špičkových časech sloužit jako doplněk rychlíkové linky Praha – Česká Třebová – Brno, díky němuž je rychlé spojení mezi Českou Třebovou a Brnem nabízeno každou hodinu. Nabídka dvou ranních osobních vlaků **z Březové nad Svitavou do České Třebové** bude v pracovní dny **doplněna o další spoj**, s příjezdem do Svitav těsně před 5. hodinou a do cílové stanice v České Třebové dorazí v 5:25; ve Svitavách je zajištěn přestup na výchozí rychlík ve směru Pardubice, v České Třebové jsou rovněž zajištěny výhodné přestupní vazby.

Trat' 261 Svitavy – Žďárec u Skutče: Model dopravy na této trati je podobný jako ve stávajícím jízdním řádu. Pravidelná doprava je provozována v úseku Svitavy – Pustá Kamenice, v úseku Pustá Kamenice – Žďárec u Skutče pojedou podle objednávky OREDO pouze víkendové (rekreační) spoje. Novinkou je **nasazení modernizovaných jednotek Regionova** na vlaky základního dvouhodinového modelu.

Trat' 270 Česká Třebová – Zábřeh na Moravě: Model dopravy na této trati je podobný jako ve stávajícím grafikonu. Provoz osobních vlaků na této trati je zajišťován převážně modernizovanou jednotkou Regionova.

Nasazení nových a modernizovaných souprav v Pardubickém kraji

- **Trat' 010 Kolín – Česká Třebová:** vybrané osobní a spěšné vlaky jsou vedeny jednotkami CityElefant – cca 40 %; cca 40 % výkonů je zajišťováno soupravou s modernizovaným řídicím vozem ř. 961
- **Trat' 017 Česká Třebová – Moravská Třebová:** více než 2/3 spojů je vedeno jednotkami Regionova
- **Trat' 018 Choceň – Vysoké Mýto město:** téměř 90 % spojů je vedeno jednotkami Regionova
- **Trat' 019 Česká Třebová – Lanškroun:** na cca 80 % regionálních vlaků je nasazen nový motorový vůz RegioShuttle, na cca 20 % Regionova
- **Trat' 020 Choceň – Týniště nad Orlicí – Náchod:** na třech párech „náhodských“ spěšných vlaků jsou řazeny modernizované vozy ř. 854 a 054
- **Trat' 021 Letohrad – Doudleby nad Orlicí:** na více než 50 % spojů jsou nasazeny modernizované soupravy ř. 854, 054, 954
- **Trat' 024 Ústí nad Orlicí – Lichkov:** 2 páry vlaků jsou vedeny jednotkami CityElefant
- **Trat' 031 Pardubice – Hradec Králové:** téměř 55 % regionálních spojů je vedeno jednotkou RegioPanter, cca 20 % je zajišťováno soupravou s modernizovaným řídicím vozem ř. 961 a cca 25 % modernizovanými vozy 854, 054
- **Trat' 238 Pardubice hl.n. – Hlinsko v Čechách:** 100 % regionál. vlaků je vedeno jednotkami Regionova
- **Trat' 260 Česká Třebová – Svitavy:** 1 pár vlaků v pracovní dny je veden soupravou s modernizovaným řídicím vozem a jeden pár vlaků jednotkou Regionova
- **Trat' 261 Svitavy – Žďárec u Skutče:** více než polovina spojů je vedena jednotkami Regionova
- **Trat' 270 Česká Třebová – Zábřeh na Moravě:** téměř 90 % reg. vlaků je vedeno jednotkami Regionova

V průběhu platnosti jízdního řádu 2012/13 (cca v pololetí) je plánováno **dodání dalších dvou elektrických jednotek RegioPanter** na trať č. 031 Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř. Po jejich dodání bude na všech regionálních vlcích, s výjimkou přímých vlaků relace Pardubice – Trutnov, jezdit tato moderní jednotka.

Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

972 232 299, 972 232 089

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2011 využilo jejich spoje 166 milionů cestujících. Zákazníci pozitivně vnímají probíhající změny v kvalitě poskytovaných služeb a jejich počet roste zejména v dálkové a v příměstské dopravě. Společnost letos uvede do provozu téměř 200 nových nebo modernizovaných vozů, lokomotiv a jednotek. K úplným novinkám patří elektrické jednotky RegioPanter, motorové jednotky LINK a pokračovat budou i dodávky motorových vozů RegioShuttle RS1.