

Brno, 27. listopadu 2012

Novinky ve vlakovém jízdním řádu od 9. prosince v Jihomoravském kraji

V neděli 9. prosince začne platit nový jízdní řád pro rok 2013. V Jihomoravském kraji je rozsah regionální dopravy na stejné úrovni jako v letošním roce. Mezi Brnem a Blanskem budou jezdit vlaky v 15minutovém intervalu. Rozšiřuje se provoz vlaku „Velo Podyjí“ a nabídka pro cykloturisty do dalších turisticky zajímavých míst. Změny doznává nabídka „Lednického parního léta“. Nový jízdní řád bude platit až do 14. prosince 2013.

Regionální vlaky v Jihomoravském kraji ujedou v jízdním řádu 2013 necelých 9 mil. vlakových kilometrů, denní průměr činí 24 596 vlakových kilometrů. Rozsah dopravy je dlouhodobě ustálený a pro příští rok, při zachování stejného rozsahu dopravy, se upravuje podle poptávky cestujících objem dopravy v pracovní a nepracovní dny. České dráhy vypraví v rámci kraje v pracovní dny průměrně 824 regionálních vlaků, o víkendech pak v průměru 466 vlaků. Integrovaný dopravní systém platí na celém území kraje, regionální vlaková doprava je provozována na celkem 731 km železničních tratí.

Nejvýznamnější změny v Jihomoravském kraji

Rozsah dopravy přizpůsoben poptávce cestujících

Na základě objednávky Jihomoravského kraje dochází k úpravě rozsahu dopravy v pracovní a nepracovní dny. V pracovní dny přibude regionálních vlaků v úseku Brno – Blansko, který je charakteristický vysokou poptávkou cestujících a dále na tratích Skalice nad Svitavou – Boskovice a Nesovice – Kyjov. Naopak dojde k omezení dopravy v nepracovní dny, a to na tratích Šakvice – Hustopeče u Brna a Boskovice – Velké Opatovice.

15minutový interval regionálních vlaků nově i v úseku Brno – Blansko

K trati Tišnov – Brno – Hrušovany u Brna se s 15minutovým taktem regionálních vlaků připojuje nově úsek Brno – Blansko. V pracovní dny v době od 5 do 8 hod. a od 14 do 18 hod. bude rozšířena nabídka vlaků.

Zavedení pravostranného provozu na trati Břeclav – Přerov

Správa železniční dopravní cesty, provozovatel dráhy, zahájí s novým jízdním řádem pravostranný provoz na trati z Břeclavi do Bohumína. K pravidelným nástupům a výstupům ve všech zastávkách bude určeno nástupiště vpravo ve směru jízdy. Důvodem změny je sjednocení provozu na všech tratích v ČR, pravostranný provoz je na celé železniční síti v zemi.

Rozšíření provozu spěšného vlaku „Velo Podyjí“

V období cyklistického léta dochází k rozšíření počtu dnů jízdy sobotního spěšného vlaku „Velo Podyjí“ z Brna-Králova Pole do Šatova a zpět, nově pojedou také o letních prázdninách, tedy každou sobotu od 27. dubna do 28. září, 1. a 8. května a 5. července 2013.

Sobotní nabídka pro cykloturisty do oblasti Bílého potoka

Pro cykloturisty směřující do atraktivní oblasti Bílého potoka je připraven v sobotu od 27. dubna do 28. září, 1. a 8. května a 5. července 2013 osobní vlak v 8:53 z Brna hl.n. V uvedené dny tento vlak pojedede až do Vlčkova u Tišnova.

Rozšíření období provozu vozů umožňujících rozšířenou přepravu spoluzavazadel

Na základě zvýšeného zájmu cestujících o přepravu jízdního kola jako spoluzavazadla, bude v období od konce dubna do konce září na tratích Znojmo – Okříšky a Zaječí – Hodonín rozšířen provoz přívěsných vozů, jejichž interiér je přizpůsoben přepravě jízdních kol; disponují rozšířenými prostory, háky na kola, apod. Rozšířená možnost přepravy jízdních kol bude ve stejném období také na trati Břeclav – Žďár nad Sázavou, kde pojedede více vlaků s možností úschovy během přepravy.

Ve stanicích Znojmo, Břeclav, Hodonín, Veselí nad Moravou budou České dráhy nově celoročně provozovat půjčovny jízdních kol. Kolo si lze v půjčovně předem zarezervovat a přepravovat po vybraných železničních tratích zdarma. Výhodou je možnost vrácení kola v jiném místě než bylo zapůjčeno. Kromě stanic na jižní Moravě jsou to také stanice Jindřichův Hradec, Třeboň a Veselí nad Lužnicí v Jihočeském kraji.

Lednické parní léto

Nostalgické vlaky do Lednice doznávají v roce 2013 změn. Z Brna přímo do Lednice pojedede pouze vlak nazvaný „ČD Wellness“ s motorovou jednotkou Regionova, a to ve dnech 17. února, 17. března a 21. dubna 2013. Nostalgické vlaky budou jezdit mezi Břeclaví a Lednicí, a to každou sobotu, neděli a svátek od 11. května do 29. září 2013. Vlaky budou jezdit 4x denně s historickým motorovým vozem řady M 131.1 „Hurvínek“. Ve dnech 25. května, 29. června, 27. července, 31. srpna a 28. září (tzn. vždy poslední sobotu v měsíci) budou motorové vozy „Hurvínek“ nahrazeny parní lokomotivou 433.001 „Skaličák“ se soupravou historických vozů 3. třídy v rámci novinky „Lednické parní léto“.

Změny v jízdním řádu na jednotlivých tratích v Jihomoravském kraji

(na tratích, které nejsou v přehledu zmiňovány, nedochází k podstatnějším změnám)

Trat' 240 Brno – Zastávka u Brna – Vysoké Popovice

- V úseku Brno – Zastávka u Brna nepojede pondělní ranní vlak z Brna hl. n. ve 3:30, ze Zastávky u Brna pak tento vlak jede do Jihlavy beze změn.
- Osobní vlak z Brna hl.n. ve 21:49 do Zastávky u Brna pojedede nově i v neděli.
- Na zastávce Omice budou cestující bez platných jízdních dokladů a cestující s jízdními doklady IDS JMK určenými k označení povinni nastoupit pouze do prvního vozu ve směru jízdy. Tato povinnost je vyznačena v železničním jízdním řádu.

Trat' 244 Brno – Hrušovany nad Jevišovkou / Moravské Bránice – Oslavany

- V odpolední špičce pojedede mezi Brnem a Hrušovany nad Jevišovkou v 17:28 nový spěšný vlak z Brna hl.n., v opačném směru jede v pracovní dny nový osobní vlak z Hrušovan nad Jevišovkou v 5:12.
- Posouvají se ranní odjezdy z Brna hl.n. ze současných 4:30 a 5:19 na 5:02 a 5:49. V opačném směru jsou nyní ranní odjezdy z Hrušovan n. Jeviš. ve 4:38 a 5:38 přesunuty do dřívějších ve 4:12 a 5:12.

Trat' 246 Znojmo – Břeclav

- Nasazení dalších rekonstruovaných motorových vozů ř. 842 v Jihomoravském kraji umožnilo ve směru do Znojma příjezdy vlaků o minutu dříve. Časy odjezdů dopoledních vlaků ze Znojma (nyní 8:55 a 10:55) se posouvají na 9:03 a 11:03. Také o sobotách, nedělích a svátcích se drobně upravují časy odjezdů ze Znojma na 13:03, 15:03, 17:03, 19:03 a 21:03.
- S ohledem na větší počet cestujících s jízdními koly bude v období od konce dubna do konce září rozšířen provoz vozů umožňujících přepravu spoluzavazadel.

Trat' 247 Břeclav – Boří les – Lednice

- Na trati Boří les – Lednice se provozuje železniční doprava odlišně od ostatních železničních tratí na jižní Moravě. Bezprostřední blízkost lázní Lednice a Lednicko-valtického areálu nabízí spojení tzv. nostalgickými vlaky, sestavenými z historických vozidel.

Trat' 248 Znojmo – Retz

- Na požadavek Rakouských spolkových drah (ÖBB) jsou odjezdy většiny osobních vlaků ve směru ze Znojma posunuty o jednu minutu dříve, tzn. 8:56, 9:56, 12:56, 14:56, 16:56 a 18:56. Čas odjezdu ranního vlaku ze Znojma do Retzu a Vídně v 6:53 zůstává beze změny.

Trat' 250 Níhov – Tišnov – Brno – Břeclav – Kúty

- Žádné osobní vlaky již nebudou vedeny mimo Brno hl.n. a žádný vlak nebude výchozí z Brna-Slatiny. Z těchto důvodů budou z Brna hl.n. nově odjíždět vlaky v 14:11, 15:09, 16:07 a 17:07.
- Nově pojedou v sobotu od 27. dubna do 28. září, 1. a 8. května a 5. července 2013 vlak v 8:53 z Brna hl.n. až do Vlкова u Tišnova. Zpět z Vlкова u Tišnova pojedou vlak v 10:11 do Brna hl.n. (příj. v 11:07).
- Dochází k rozšíření zastavování některých dosud projíždějících vlaků na zastávkách:
 - ❖ *Brno-Řečkovice*: nově budou zastavovat vlaky s příjezdem do Brna v 17:22 a odjezdem z Brna hl.n. v 6:05;
 - ❖ *Česká*: nově budou zastavovat vlaky s příjezdem do Brna v 5:21, 8:22, 14:52, 15:52, 16:22 a 17:52 a s odjezdem z Brna hl.n. v 6:05, 13:36, 14:36, 15:09 a 16:36;
 - ❖ *Čebín*: nově budou zastavovat vlaky s příjezdem do Brna v 14:52, 17:22 a s odjezdem z Brna hl.n. v 5:07, 16:07 a 17:07;
 - ❖ *Hradčany*: nově budou zastavovat vlaky s příjezdem do Brna v 7:51, 14:52 a s odjezdem z Brna hl.n. v 5:07, 13:36, 14:11, 16:07 a 17:07.

Trat' 254 Šakvice – Hustopeče u Brna

- Na této trati dochází k redukci osobní dopravy v nepracovní dny. Provoz bude zajištěn pouze v pracovní dny kromě 31. prosince 2012. O víkendech bude do Hustopečů zajiždět pouze noční vlak Brno hl.n. (0:35) – Hustopeče u Brna (1:33), zpět z Hustopečů v 3:57 s příjezdem do Brna hl.n. ve 4:50.

Trat' 260 Brno – Letovice

- U všech osobních a spěšných vlaků došlo k mírné úpravě časů z důvodů změny časové polohy vlaků mezinárodní dálkové dopravy.
- Zavádí se 15minutový interval regionálních vlaků v úseku Brno – Blansko od 5 do 8 hod. a od 14 do 18 hod.
- Nově pojedou vlaky:
 - ❖ *v úseku Brno hl.n. – Rájec-Jestřebí* osobní vlaky s odjezdem z Brna hl.n. v 4:02 a 6:14 a s příjezdem do Brna hl.n. v 5:45 a 7:48;
 - ❖ *v úseku Brno hl.n. – Blansko* osobní vlaky s odjezdem z Brna hl. n. v 7:14, 14:16, 15:14, 16:14 a 17:14 a s příjezdem do Brna hl.n. v 8:43, 15:45, 16:45, 17:45 a 18:45;
 - ❖ *v úseku Skalice nad Svitavou – Letovice* osobní vlak s odjezdem ze Skalice nad Svitavou ve 3:35.

Trat' 262 Skalice nad Svitavou – Boskovice – Velké Opatovice

- V úseku Boskovice – Velké Opatovice dojde k redukci vlakové dopravy. V pracovní dny pojedou o dva páry spojů méně, v sobotu v tomto úseku nepojede žádný osobní vlak a v neděli budou zavedeny pouze dva páry vlaků s odjezdem ze Skalice nad Svitavou ve 14:50 a 16:50 a příjezdem do Skalice nad Svitavou v 16:25 a 18:25.
- Naopak v úseku Skalice nad Svitavou – Boskovice dojde v pracovní dny k nárůstu vlakových spojů o šest párů vlaků, a to dva v ranní době, jeden v odpolední a tři ve večerní.

Trat' 340 Brno – Veselí nad Moravou

- Trasa večerního osobního vlaku z Brna hl.n. ve 22:48 je kromě pátku a soboty (kdy tento vlak pokračuje až do Veselí nad Moravou) nově prodloužen ze stávající cílové stanice Nesovice do Kyjova. V opačném

směru je v pracovní dny nově z Kyjova výchozí osobní vlak ve 4:55 do Brna, v současném jízdním řádu je výchozí z Nesovic.

- V období letních prázdnin jsou trasy dvou odpoledních vlaků Nemotice (odj. v 15:11 a 16:11) – Brno-Židenice prodlouženy dále do Brna-Králova Pole.
- Po dohodě se slovenským dopravcem ZSSK je trasa pátečního spěšného vlaku z Brna hl.n. ve 12:49 zkrácena pouze do pohraniční přechodové stanice Vlárský průsmyk, kde bude nutný přestup do jiné soupravy. Nedělní večerní spojení Trenčína s Brnem (přij. ve 21:03) bude také pouze s přestupy v Trenčianské Teplé a ve Vlárském průsmyku.

Trat' 343 Hodonín – Veselí nad Moravou – Vrbovce

- V úseku Velká nad Veličkou – Vrbovce dochází k dílčím změnám. V sobotu nepojede ranní pár vlaků z Nového Mesta nad Váhom do Velké nad Veličkou a zpět, ale zároveň dojde k rozšíření nabídky spojení Nového Mesta nad Váhom v 17:23 a Velké nad Veličkou (přij. v 18:37) také o neděli, vlak pojede denně.

Modernizované soupravy v Jihomoravském kraji

- **Brno – Zastávka u Brna – Vysoké Popovice:** cca 90 % osobních vlaků, 5 motorových vozů řady 854 s řídicím vozem, 3 motorové vozy řady 842, modernizované vozy Bdtn;
- **Brno – Miroslav / Moravské Bránice – Ivančice:** téměř 100 % osobních vlaků, 6 souprav motorových vozů řady 842 s řídicím vozem, 2 motorové vozy řady 842, modernizované vozy Bdtn;
- **Tišnov – Brno – Hrušovany u Brna:** 2 páry osobních vlaků, 2 třídílné jednotky Regionova;
- **Tišnov – Nedvědice:** téměř 100 % osobních vlaků, 3 třídílné jednotky Regionova;
- **Brno – Blansko:** 4 páry osobních vlaků, 2 třídílné jednotky řady 814.2 Regionova;
- **Brno – Rájec-Jestřebí:** 1 pár osobních vlaků, souprava s řídicím vozem řady 961 „sysel“;
- **Skalice nad Svitavou – Velké Opatovice:** 100 % osobních vlaků, 2 dvoudílné jednotky Regionova;
- **Břeclav – Moravský Písek:** 80 % osobních a spěšných vlaků, 7 souprav s řídicím vozem řady 961 „sysel“;
- **Brno – Veselí nad Moravou:** cca 70 % osobních a spěšných vlaků, 6 motorových vozů řady 854, část s řídicím vozem, 3 motorové vozy řady 842, modernizované vozy Bdtn;
- **Hodonín – Veselí nad Moravou – Vrbovce:** téměř 100 % osobních vlaků, 3 třídílné jednotky Regionova.

Kateřina Šubová

regionální mluvčí ČD, M: 724 240 718 , e-mail: subova@cd.cz

HOT LINE (nepřetržitá tisková služba pro mimořádnosti): 724 977 822, e-mail: press@cd.cz