

Zlín, 26. listopadu 2012

Novinky ve vlakovém jízdním řádu pro rok 2013 ve Zlínském kraji

V neděli 9. prosince začne platit nový jízdní řád pro rok 2013. Ve Zlínském kraji zůstal na většině tratí rozsah dopravy zachován jako ve stávajícím jízdním řádu. Novinkou je nasazení nových motorových jednotek RegioShark. Denně bude jezdit spěšný vlak mezi Zlínem a Olomoucí, resp. Jeseníkem. Nový jízdní řád bude platit až do 14. prosince 2013.

Regionální vlaky ve Zlínském kraji ujedou v době platnosti jízdního řádu 2013 celkem 3 613 tis. vlakových kilometrů. V porovnání s letošním rokem je rozsah regionální dopravy srovnatelný. České dráhy vypraví v kraji v pracovní dny v průměru 493 regionálních spojů, o víkendech 389, což představuje průměrně 460 vlaků denně.

Nejvýznamnější změny v regionální dopravě ve Zlínském kraji

Nasazení nových jednotek RegioShark

Od nového jízdního řádu budou nasazeny dvě motorové jednotky RegioShark na trati z Valašského Meziříčí do Kojetína a mezi Valašským Meziříčím a Rožnovem pod Radhoštěm. Další dvě jednotky České dráhy nasadí do provozu v průběhu jara 2013.

Denně spěšný vlak ze Zlína do Olomouce a Jeseníku

Nově budou spěšné vlaky z Jeseníku do Zlína (Sp 1630) a ze Zlína do Olomouce (Sp 1631, resp. Sp 1633) jezdit denně.

Nové přímé vlaky z Rožnova do Kojetína a z Kroměříže do Rožnova

Z Rožnova pod Radhoštěm do Kojetína pojedou dva nové přímé spoje: spěšný vlak Sp 1640 a osobní vlak Os 3910 (odj. z Rožnova p. Radh. v 5:00 a 12:51). Přímý osobní vlak pojedou také z Kroměříže v 11:49 do Rožnova pod Radhoštěm (Os 3911).

Přípoje na rychlík ze Vsetína do Prahy

Novinkou je zajištění přípoje na rychlík Matalík ze Vsetína do Prahy ze směru od Velkých Karlovic v pracovní dny a ze směru Rožnov pod Radhoštěm přes víkendy.

Pravostranný provoz na trati Břeclav – Přerov – Bohumín

Správa železniční dopravní cesty, provozovatel dráhy, zahájí s novým jízdním řádem pravostranný provoz na trati z Břeclavi do Bohumína. K pravidelným nástupům a výstupům ve všech zastávkách bude určeno nástupiště vpravo ve směru jízdy. Důvodem změny je sjednocení provozu na všech tratích v ČR, pravostranný provoz je na celé železniční síti v zemi.

Změny v regionální dopravě na jednotlivých tratích Zlínského kraje

(na tratích, které nejsou v přehledu zmiňovány, nedochází k podstatnějším změnám)

- **Trať 281 Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm:** Nově pojedou v pracovní dny osobní vlaky z Valašského Meziříčí ve 4:28 s příjezdem do Rožnova pod Radhoštěm ve 4:49. O víkendech bude jezdit nový osobní vlak z Rožnova pod Radhoštěm ve 4:45 do Valašského Meziříčí (5:06), kde je zajištěn přípoj na rychlík R 620 Matalík do Prahy odjíždějící v 5:10. V pracovní dny bude jezdit nový spěšný vlak z Rožnova pod Radhoštěm v 5:00 do Kojetína (přij. 6:51).
- **Trať 282 Vsetín – Velké Karlovice:** Denně budou jezdit osobní vlaky ve 13:51 ze Vsetína a v 15:06 z Velkých Karlovic. Dříve bude odjíždět první ranní vlak v Velkých Karlovic, dříve ve 4:09, nově v 3:57. Ve Vsetíně se tak zajistí přípoj na rychlík R 620 Matalík do Prahy.
- **Trať 303 Valašské Meziříčí – Kojetín:** Díky nasazení nových motorových jednotek RegioShark se zkrátí jízdní doba a vlaky nebudou projíždět zastávky v úseku Holešov – Bystřice pod Hostýnem. Později, o 12 minut, pojedou vlaky z Hulína (dříve ve 20:14, nově ve 20:26) do Kroměříže, zajistí se tak přestup cestujících z rychlíku R 815 z Břeclavi do Olomouce.
- **Trať 330 Přerov – Břeclav:** Spěšný vlak z Olomouce do Zlína a zpět bude nově jezdit i o víkendech a bude mezi Otrokovicemi a Přerovem zastavovat jako osobní vlak. Z tohoto důvodu již nebude jezdit jeden pár osobních vlaků z Přerova do Starého Města u Uherského Hradiště v 9:41 a v opačném směru v 9:31.
- **Trať 331 Otrokovice – Vizovice:** Vlak odjíždějící z Vizovic v 8:30 pojedou pouze do Zlína středu, zde si cestující přestoupí na spěšný vlak do Olomouce. Nově nepojedou vlaky v 10:18 a 19:00 z Otrokovic, naopak nově pojedou spoj z Vizovic ve 22:07. Osobní vlaky z Otrokovic v 6:20 a Vizovic v 7:17 pojedou nově v pracovní dny. Denně pojedou spoje v 5:50 z Otrokovic a v 6:47 z Vizovic, v Otrokovicích je zajištěn přestup na Ex 560 do Prahy.
- **Trať 341 Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průsmyk:** Na této trati dochází pouze k drobným minutovým změnám. Počet vlaků ani jejich datová omezení se nemění. Pouze spěšné vlaky, které jezdily z Brna do Trenčína a zpět budou od nového jízdního řádu jezdit pouze do Vlárského průsmyku, kde bude navázán přípoj do Trenčianské Teplé (ZSSK neobjednala trasu Vlárský průsmyk – Trenčín u spěšného vlaku).

Nasazení nových a modernizovaných souprav ve Zlínském kraji

Od 9. prosince 2012, počátku platnosti nového jízdního řádu 2013, dojde k **nasazení dvou moderních motorových jednotek RegioShark na tratích z Rožnova pod Radhoštěm přes Valašské Meziříčí až do Kojetína**. V průběhu příštího roku budou zařazeny do provozu další dvě jednotky, jezdit budou mezi Valašským Meziříčím a Kojetínem. Mezi Otrokovicemi a Vizovicemi budou v novém jízdním řádu nasazeny pouze motorové jednotky **Regionova**.

Modernizované vozy na jednotlivých tratích

- **280 hranice kraje – Střelná:** v úseku Val. Meziříčí – Vsetín – Hor. Lideč 10 % osob. vlaků, 1 Regionova
- **281 Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm:** 100 % osobních vlaků, 2 RegioSharky
- **282 Vsetín – Velké Karlovice:** cca 50 % osobních vlaků, o víkendu 60 %, 2 Regionovy
- **283 Horní Lideč – Bylnice:** 100 % vlaků, 1 Regionova
- **303 Valaš. Meziříčí – Kojetín:** cca 10 % osob. vlaků – 2 Regionovy, 80 % osobních vlaků 2 RegioSharky
- **330 hranice kraje – hranice kraje:** 100 % osob. vlaků Přerov – Břeclav, nové řídicí jednotky 961
- **331 Otrokovice – Vizovice:** 100 % osobních vlaků, 7 Regionov
- **340 Uherské Hradiště – hranice kraje:** cca 45% osobních vlaků, 7x řídicí a motorové vozy 954 a 854
- **341 Újezdec u Luhačovic – Luhačovice:** 100 % vlaků, 1 Regionova.

Kateřina Šubová

regionální mluvčí ČD, M: 724 240 718, e-mail: subova@cd.cz

HOT LINE (nepřetržitá tisková služba pro mimořádnosti): 724 977 822, e-mail: press@cd.cz