

Ostrava, 23. listopadu 2012

Novinky ve vlakovém jízdním řádu pro rok 2013 v Moravskoslezském kraji

V neděli 9. prosince 2012 začne platit nový jízdní řád pro rok 2013. V Moravskoslezském kraji je rozsah regionální dopravy dlouhodobě ustálen a zůstává na stejné úrovni jako v letošním roce. Největší novinky souvisí s prodloužením linek S2 do Studénky a R10 do Moravského Berouna nebo se zavedením spěšných vlaků z Krnova do Jeseníku. Nový jízdní řád bude platit až do 14. prosince 2013.

Regionální vlaky v Moravskoslezském kraji ujedou v roce 2013 celkem 6, 96 mil. vlakových kilometrů. Rozsah dopravy je dlouhodobě ustálený a pro příští rok nezaznamenává žádné zásadní změny. České dráhy vypraví v rámci kraje v pracovní dny průměrně 30 spěšných a 711 osobních vlaků. Integrovaný dopravní systém (ODIS) platí na celém území Moravskoslezského kraje, rozšiřuje i za jeho hranici na trati 310 z Dětrichova nad Bystřicí až do Moravského Berouna.

Nejvýznamnější změny v Moravskoslezském kraji

Prodloužení linky S2 z Mostů u Jablunkova až do Studénky

Stávající linka S2 Mosty u Jablunkova – Český Těšín – Bohumín – Ostrava bude prodloužena až do Studénky. Na této lince budou přímé vlaky jezdit v zásadě v pravidelném hodinovém, v úseku Bohumín – Studénka ve dvouhodinovém intervalu. Na tuto linku se nasadí nové elektrické jednotky CityElefant pořízené za finanční podpory ROP Moravskoslezsko (dvě jednotky od počátku platnosti jízdního řádu, další dvě od března 2013).

Linka S7 z Frýdku-Místku do Českého Těšína

Na této trati je zavedena linka systému Esko s označením S7, vlaky jezdí v pravidelném hodinovém intervalu, v Českém Těšíně a Frýdku-Místku jsou zajištěny přípojové návaznosti. Na této lince jsou nasazeny nové motorové soupravy Regionova pořízené za finanční podpory ROP Moravskoslezsko.

Spojení Jeseníku, Krnova a Ostravy

Místo stávajících rychlíků (Ostrava – Opava –) Krnov – Gluchořazy – Jeseník a zpět, které si Ministerstvo dopravy ČR pro jízdní řád 2012/13 neobjednalo (v úseku Krnov – Gluchořazy – Jeseník), budou zavedeny na základě objednávky Moravskoslezského a Olomouckého kraje nové spěšné vlaky Krnov – Jeseník v pravidelném 4hodinovém taktu, v Krnově v některých případech celá souprava přejde od rychlíku na rychlík z / do Ostravy.

Linka R10 z Ostravy do Dětrichova nad Bystřicí se rozšiřuje do Olomouckého kraje

Stávající linka R10 Ostrava – Krnov – Dětrichov ve Slezsku se prodlužuje až do Moravského Berouna. Na této trati jezdí vlaky v pravidelném 2hodinovém intervalu.

Omezení spěšných vlaků linky R1 (Opava – Český Těšín), zastavení ve Štítině

Většina spěšných vlaků linky R1 Opava – Ostrava – Havířov – Český Těšín bude jezdit pouze v pracovní dny (dnes jezdí denně), úsek Havířov – Ostrava-Kunčice bude obslužen i v sobotu a neděli osobními vlaky z / do Ostravy-Svinova. Nově spěšné vlaky linky R1 zastaví nově i ve stanici Štítina.

Pravostranný provoz na trati Břeclav – Přerov – Bohumín

Správa železniční dopravní cesty, provozovatel dráhy, zahájí s novým jízdním řádem pravostranný provoz na trati z Břeclavi do Bohumína. K pravidelným nástupům a výstupům ve všech zastávkách bude určeno nástupiště vpravo ve směru jízdy. Důvodem změny je sjednocení provozu na všech tratích v ČR, pravostranný provoz bude na celé železniční síti v zemi.

Změny v jízdním řádu na jednotlivých tratích v Moravskoslezském kraji

(na tratích, které nejsou v přehledu zmiňovány, nedochází k podstatnějším změnám)

Trat' 270 Bohumín – Hranice na Moravě

- Na této trati se prodlužuje linka S2 do Studénky, na vybrané osobní vlaky budou nasazovány jednotky CityElefant.
- Nově pojede osobní vlak z Bohumína ve 4:12 do Studénky.
- Osobní vlak z Bohumína ve 4:43 je prodloužen z Přerova ve školní dny do Olomouce.
- Nový osobní vlak v 11:14 z Bohumína do Studénky bez přestupu nahrazuje původní denní vlak z Bohumína do Ostravy-Svinova a motorový vlak z Ostravy hl. n. do Studénky.
- Spoj v 13:19 z Bohumína jede pouze do Studénky, kde je zajištěn okamžitý přestup na motorový vlak v 13:53 do Suchdolu nad Odrou.
- Dnešní vlak z Mostů u Jablunkova do Přerova (Ostrava hl.n. 15:26) pojede nově pouze do Studénky jednotkou CityElefant. Zde si cestující přestoupí v pracovní dny do elektrické jednotky ř. 460 do Přerova.
- Ranní vlak ve 4:48 ze Studénky pojede bez přestupu do Mostů u Jablunkova jednotkou CityElefant.
- Přímý motorový vlak z Veřovic do Ostravy hl.n. skončí ve Studénce a cestující přestoupí do vlaku v 7:52 (CityElefant). Vlak přijede do Bohumína již v 8:23, odkud pokračuje v taktu do Mostů u Jablunkova.
- Dnešní odpolední vlak z Ostravy-Svinova ve 14:25 do Mostů u Jablunkova má výchozí stanici již ve Studénce (odj. 14:08). V důsledku toho nepojede následný osobní vlak Suchdol nad Odrou – Bohumín.
- Z Ostravy-Svinova pojede ve 22:50 nový osobní vlak do Bohumína.

Trat' 277 Suchdol nad Odrou - Fulnek

- Brzké ranní vlaky ve 3:50 ze Suchdolu nad Odrou a ve 4:07 z Fulneku jsou zrušeny.

Trat' 292 Krnov – Jindřichov ve Slezsku

- Místo stávajících rychlíků (Ostrava – Opava –) Krnov – Gluchořazy – Jeseník a zpět, které si Ministerstvo dopravy ČR pro jízdní řád 2012/13 neobjednalo (v úseku Krnov – Gluchořazy – Jeseník), budou zavedeny nové spěšné vlaky v pravidelném 4hodinovém taktu, v Krnově v některých případech celá souprava přejde od rychlíku / na rychlík z / do Ostravy.
- Stávající osobní vlaky, které dnes projíždějí do / z Jeseníku, budou končit / začínat v Jindřichově ve Slezsku, jinak bez dalších změn.

Trat' 310 Opava-východ – Olomouc hl. n.

- Na lince S10 Opava východ – Krnov – Bruntál – Valšov – Rýmařov nebudou v Bruntále v sobotu a neděli nutné přestupy.

- Stávající linka R10 Opava – Krnov bude prodloužena až do Moravského Berouna v pravidelném dvouhodinovém intervalu.
- Pro velmi nízké využití bude ranní vlak z Moravského Berouna v 5:03 do Bruntálu (5:34) jezdit pouze v pracovní dny (dnes jezdí i v sobotu).

Trat' 315 Opava východ – Hradec nad Moravicí

- Na této trati bude na většině vlaků nasazena, negarantovaně, motorová jednotka 814 Regionova.

Trat' 320 Bohumín – Čadca, Dětmorovice – Petrovice u Karviné

- Na trati i nadále pokračuje výstavba nového dvojkolejného tunelu mezi Mosty u Jablunkova a Čadcou a zároveň probíhá výstavba nástupišť a příjezdové napojení zastávky Třinec-Lyžbice. Tato zastávka bude v provozu ode dne vyhlášení. V novém jízdním řádu se předpokládá rozsáhlá výluková činnost v obvodu stanice Český Těšín a v přilehlých úsecích. Ve druhé polovině roku se očekává osmdesátidenní výluka mezi Českým Těšínem a Třincem.
- Pro osobní regionální dopravu na trati (Studénka) – Bohumín – Mosty u Jablunkova jsou nasazeny nové jednotky ř. 471 CityElefant, které byly pořízeny z Regionálního operačního programu Moravskoslezsko. Tyto jednotky mohou být použity pouze na výše vymezené trati a nebudou zajíždět na Slovensko. Doprava mezi Mosty u Jablunkova a Čadcou se bude realizovat motorovým vozem ZSSK.
- Dnešní osobní vlaky z Petrovic v 11:40 a z Dětmorovic v 11:56 vzhledem k nízkému využití nepojedou.
- Přímé posilové vlaky z Návsí přes Český Těšín a Havířov do Ostravy-Svinova končí v Českém Těšíně, kde je nutný přestup (5:37, 7:11, 22:36).

Trat' 321 Opava východ – Ostrava-Svinov – Český Těšín

- Nově budou vlaky z Českého Těšína odjíždět ve 20. minutu (Sp) a v 17. (Os).
- Většina spěšných vlaků linky R1 Opava – Ostrava – Havířov – Český Těšín bude jezdit pouze v pracovní dny (dnes jezdí denně), úsek Havířov – Ostrava-Kunčice bude obslužen i v sobotu a neděli. Nově spěšné vlaky linky R1 zastaví ve stanici Štítina.
- Večerní spěšný vlak z Ostravy-Svinov ve 20:16 do Opavy východ (20:40), který jezdil dosud jen v neděli, bude nově jezdit denně, v Ostravě-Svinově bude jsou zajištěny přípoje od Prahy a Břeclavi.
- S ohledem na přípojové návaznosti v Ostravě-Svinově pojedou první ranní vlak z Opavy východ v pracovní dny a sobotu ve 3:30, v neděli o 10 minut dříve, tedy v 3:20. Podobně budou vedeny i odpovídající vlaky z Havířova s přípojem od Frýdku-Místku v Ostravě-Kunčicích.

Trat' 322 Frýdek-Místek – Český Těšín

- Na této trati je zavedena linka systému Esko s označením S7, vlaky jezdí v pravidelném hodinovém intervalu, v Českém Těšíně a Frýdku-Místku jsou zajištěny přípojové návaznosti. Na této lince jsou nasazeny nové motorové soupravy Regionova pořízené za finanční podpory ROP Moravskoslezsko.
- Z důvodu malého využití a z ekonomických důvodů pojedou vlaky z Hnojníku 4:29 a z Frýdku-Místku 4:06 jen v pracovní dny a sobotu (dosud jezdily denně).
- V Českém Těšíně jsou zabezpečeny nově okamžité přípoje i ve směru do Havířova (příjezd od Frýdku-Místku vždy ve 12. minutu, odjezd vlaků směr Havířov v 18. nebo 20. minutu).

Trat' 323 Ostrava – Valašské Meziříčí

- Ve všech klasických čtyřvozových soupravách bude nově zajištěno dalších 8 míst pro jízdní kola (souvislost s nově budovanou cyklostezkou Ostrava – Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice / Čeladná).

Trat' 324 Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice

- Z důvodu malého využití, z ekonomických a technologických důvodů nejsou objednány víkendové vlaky z Frýdlantu nad Ostravicí v 8:41 do Ostravice a v opačném směru z Ostravice v 8:25. Vlaky z Frýdlantu nad

Ostravicí v 9:11 a z Ostravice v 9:27, které dnes jedou denně, pojedou nově jen v sobotu, neděli a během zimních prázdnin.

- Vlaky o víkendu od 7 do 17 hodin jsou posíleny, spojeny dvě jednotky Regionova.

Trať 325 Studénka – Veřovice

- Na této trati není objednan osobní vlak ze Studénky v 10:14 do Štramberku.

Nové soupravy v Moravskoslezském kraji

- **V současnosti jezdí v kraji celkem 10 nových jednotek CityElefant, z toho jsou dvě jednotky s podporou ROP Moravskoslezsko.** V prvních měsících roku 2013 přijdou další dvě soupravy. Dvě jednotky CityElefant pokrývají 100 % spojů linky R1 Opava východ – Ostrava střed – Český Těšín. Tři jednotky CityElefant zajišťují cca 75 % pokrytí linky S1 v trati Opava východ – Ostrava-Vítkovice – Český Těšín a zpět. Čtyři jednotky řady 471 (ROP) budou zajišťovat převážnou většinu vlaků na lince S2 Mosty u Jablunkova – Bohumín – Studénka.
- **U ostatních úsekových spojů linky S1 je pokrytí soupravou CityElefant u cca čtvrtiny spojů,** v sobotu a neděli na vlacích na trati Havířov – Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice.
- **Dvouvozových motorových souprav Regionova** je aktuálně 12 (z toho 5 jednotek bylo pořízeno za podpory ROP). Motorové jednotky zajišťují provoz ze 100 % na tratích 279 Studénka – Bílovec, 278 Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město, 322 Frýdek-Místek – Český Těšín a 324 Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice. Dále z cca 65 % v pracovních dnech, ze 100 % v sobotu a neděli na trati 317 Opava východ – Hlučín a v pracovních dnech kromě prázdnin na všech spojích na trati 318 Kravaře ve Slezsku – Chuchelná. Z cca 10 % bude nasazena na vlacích na trati 323 Ostrava – Valašské Meziříčí. Na většině vlaků na trati 314 Opava východ – Hradec nad Moravicí bude tato jednotka nasazena negarantovaně.
- Na vybraných spojích na trati 321/310 **Ostrava – Opava východ – Krnov** bude nasazena motorová souprava s motorovým vozem ř. 843 a řídicím vozem.
- Na vybraných osobních vlacích na trati 323 **z Ostravy do Valašského Meziříčí** bude nasazena motorová souprava s rekonstruovaným motorovým vozem ř. 842 a novými přípojnými vozy.

Kateřina Šubová

regionální mluvčí ČD, M: 724 240 718 , e-mail: subova@cd.cz

HOT LINE (nepřetržitá tisková služba pro mimořádnosti): 724 977 822, e-mail: press@cd.cz