

Olomouc, 20. listopadu 2012

## Novinky ve vlakovém jízdním řádu od 9. prosince v Olomouckém kraji

V neděli 9. prosince začne platit nový jízdní řád pro rok 2013. V Olomouckém kraji zůstává rozsah regionální dopravy na stejné úrovni jako v letošním roce. Na většině tratí dochází jen k drobným úpravám. Zkracuje se jízdní doba osobních vlaků z Olomouce do Šumperka a zpět, rychlíky z Jeseníku do Ostravy budou nově jezdit jako spěšné vlaky v závazku Olomouckého a Moravskoslezského kraje. Mezi Břeclaví, Přerovem a Bohumínem se zavádí pravostranný provoz. Nový jízdní řád bude platit až do 14. prosince 2013.

Regionální vlaky v Olomouckém kraji ujedou v roce 2013 necelých 5,83 mil. vlakových kilometrů. Rozsah dopravy je ustálený a pro příští rok nezaznamenává žádné zásadní změny. České dráhy vypraví v rámci kraje v pracovní dny průměrně 570 osobních a spěšných vlaků, o víkendech pak v průměru 466.

### Nejvýznamnější změny v Olomouckém kraji

#### Spojení Jeseníku, Krnova a Ostravy

V současnosti objednávané rychlíky ministerstvem dopravy z Jeseníku do Ostravy přes Krnov budou nově jezdit jako spěšné vlaky na objednávku Olomouckého a Moravskoslezského kraje. Přeshraniční osobní vlaky Jeseník – Glucholazy – Krnov již nepojedou.

#### Rychlejší spojení osobními vlaky Olomouc - Šumperk

Zkrácením pobytu vlaků v Zábřehu na Moravě dojde k urychlení osobních vlaků z Olomouce do Šumperka, v obou směrech bude jízdní doba přibližně 55 – 60 minut.

#### Pravostranný provoz na trati Břeclav – Přerov - Bohumín

Správa železniční dopravní cesty, provozovatel dráhy, zahájí s novým jízdním řádem pravostranný provoz na trati z Břeclavi do Bohumína. K pravidelným nástupům a výstupům ve všech zastávkách bude určeno nástupiště vpravo ve směru jízdy. Důvodem změny je sjednocení provozu na všech tratích v ČR, pravostranný provoz je na celé železniční síti v zemi.

#### Zavedení integrovaného dopravního systému

Na tratích z Prostějova do Chornice a z Prostějova do Červenky přes Senici na Hané plánuje koordinátor veřejné dopravy Olomouckého kraje KIDSOK, p.o., zavedení integrovaného dopravního systému.

## Změny v jízdním řádu na jednotlivých tratích v Olomouckém kraji (na tratích, které nejsou v přehledu zmiňovány, nedochází k podstatnějším změnám)

**Trat' 024 Štítý – Ústí nad Orlicí, 025 Hanušovice – Dolní Lipka:** Po loňských změnách v organizaci veřejné dopravy na území Pardubického kraje neobjednal Kraj i pro nadcházející jízdní řád vlakové spoje mezi Štítý a Moravským Karlovem a mezi Hanušovicemi a Dolní Lipkou. Pardubický kraj nahrazuje vlaky autobusy.

**Trat' 270 Hranice na Moravě – Přerov:** Na trati je nově zaveden pravostranný provoz. Cestující budou nastupovat a vystupovat vpravo ve směru jízdy vlaků.

**Trat' 270 Přerov – Olomouc – Zábřeh na Moravě:** Z důvodu chybějícího ranního spojení se prodlužuje osobní vlak ze Zábřehu na Moravě s odjezdem v 6:46 a s příjezdem do Olomouce v 7:21 až do Přerova. V opačném směru bude spěšný vlak z Přerova v 10:02 nově zastavovat ve všech stanicích a zastávkách (Rokytnice u Přerova, Brodek u Přerova, Grygov). Mezi Olomoucí a Šumperkem dochází ke změně u dopoledních vlaků. Osobní vlaky v 8:34 a 10:34 z Olomouce do Šumperku pojedou denně, s odjezdy v 9:37 a 11:37 se ruší. Z technických důvodů nelze zajistit návaznost spěšného vlaku ze Zlína s příjezdem do Olomouce v 10:27 na vlak SC Pendolino, který nově odjíždí z Olomouce v 10:25.

**Trat' 271 Prostějov hl. n. – Chornice:** Zavádí se nový osobní vlak ze Dzbele v 7:35 s příjezdem do Prostějova hl.n. v 8:23.

**Trat' 273 Červenka – Senice na Hané:** Osobní vlaky odjíždějící z Červenky v 9:11 a 11:11 pojedou do Senice na Hané denně. Vlaky s odjezdem v 10:04 a 12:04 nepojedou v úseku Červenka – Senice na Hané. V opačném směru budou jezdit denně vlaky v 8:35 z Litovle předměstí a v 10:08 ze Senice na Hané. Nebudou jezdit vlaky v 9:07 a 11:07 ze Senice na Hané do Červenky.

**Trat' 274 Litovel předměstí – Mladeč:** V období od 1. června do 29. září 2013 každou sobotu a neděli zajistí spojení s turisticky zajímavým místem čtyři páry osobních vlaků. Z Litovle předměstí budou odjíždět v 8:25, 11:25, 14:25 a 16:25, z Mladče pak v 9:13, 12:22, 15:13 a 17:13.

**Trat' 275 Olomouc hl.n. – Senice na Hané:** Ruší se na základě objednávky noční spoje v pátek a v sobotu z Drahanovic do Prostějova ve 21:52 a 22:55. V opačném směru nebude jezdit víkendový první ranní spoj z Prostějova do Drahanovic ve 3:59.

**Trat' 280 Hranice na Moravě – Horní Lideč:** V Hranicích jsou zajištěny přípoje ke všem a ode všech rychlíků mezi Brnem a Bohumínem.

**Trat' 290 Olomouc hl. n. – Uničov:** Ranní spěšný vlak z Jeseníku do Olomouce ve 4:53 pojedou nově i v sobotu. Ruší se páteční odpolední spěšný vlak z Olomouce (odjezd 13:32) do Jeseníku.

**Trat' 291 Zábřeh na Moravě – Šumperk:** Na této trati se zkracuje v Zábřehu na Moravě pobyt projíždějících osobních vlaků z Olomouce do Šumperku a zpět. Cestovní doba se tak snižuje na 55 až 60 minut.

**Trat' 292 Jeseník – Šumperk:** Ranní spěšný vlak s odjezdem z Jeseníku ve 4:53 pojedou i v sobotu přes Šumperk, Uničov, Olomouc, Přerov a Otrokovice do Zlína. Pouze v neděli pojedou do Zábřehu na Moravě, kde je zajištěn přípoj na osobní vlak do Olomouce a na rychlík do Prahy. Rychlíky na trati Jeseník – Krnov – Ostrava pojedou nově jako spěšné vlaky, spoje v 5:28 a 9:30 z Jeseníku budou mít přímé vozy do Ostravy-Svinova, v opačném směru bude přímý vůz do Jeseníku u vlaku ve 20:46.

**Trat' 295 Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku:** Nově pojedou osobní vlaky z Javorníku ve Slezsku ve 20:25 až do Šumperku.

**Trať 297 Mikulovice – Zlaté Hory:** Rozsah dopravy je objednatelům přizpůsoben poptávce. Nově jsou vedeny čtyři páry vlaků ve víkendovém provozu z Mikulovic v 8:22, 9:53, 13:53 a 17:53, v opačném směru ze Zlatých Hor v 9:33, 12:01, 16:01 a 18:15.

**Trať 301 Olomouce hl.n. – Nezamyslice:** Jízdy vlaků jsou na této trati beze změn. Začátkem roku bude nasazena druhá nízkopodlažní elektrická jednotka RegioPanter.

**Trať 310 Olomouc hl.n. – Moravský Beroun:** Na žádost cestujících odjíždí odpolední osobní vlak z Hrubé Vody již ve 14:02, do Olomouce přijíždí ve 14:29 a je zde zajištěn přestup na vlaky ve směru do Zábřehu na Moravě (14:34) a do Přerova (14:33). I v nadcházejícím roce se očekávají náročné výluky z důvodu rekonstrukce trati.

**Trať 330 Přerov – Břeclav:** Na trati je zaveden pravostranný provoz. Dopolední spěšný vlak ze Zlína do Olomouce bude o víkendu uspišen, do Přerova dojde v 9:56 a vlak bude navíc zastavovat v Horních Moštěnicích. V Přerově se tímto zajistí přestup na osobní vlaky ve směru do Bohumína a Nezamyslic.

## Nové soupravy v Olomouckém kraji

**Od nového jízdního řádu bude na regionálních tratích nasazeno celkem sedm třívozových jednotek Regionova a čtyři dvouvozové. Využití jednotek Regionova na jednotlivých tratích:**

- Olomouc – Drahanovice, dvouvozové jednotky, 100 % spojů
- Šumperk – Uničov, třívozová jednotka, 70 % spojů
- Olomouc – Uničov, třívozové jednotky, 70 % spojů
- Olomouc – Hrubá Voda – Moravský Beroun, třívozové jednotky, 95 % spojů
- Zábřeh na Moravě – Šumperk, třívozová jednotka, 40 % spojů
- Šumperk – Hanušovice - Jeseník, třívozová jednotka, 30 % spojů
- Prostějov – Džbel, dvouvozové jednotky, 100% spojů

**Na trati z Olomouce do Nezamyslic bude začátkem roku nasazena i druhá jednotka ř. 640 RegioPanter, tyto dvě jednotky zajistí 67 % všech spojů. Na osobní vlaky mezi Přerovem a Břeclaví se nasazuje modernizovaný řídicí vůz řady 961, zajistí až 80 % všech spojů.**

### Kateřina Šubová

regionální mluvčí ČD, M: 724 240 718 , e-mail: [subova@cd.cz](mailto:subova@cd.cz)

**HOT LINE (nepřetržitá tisková služba pro mimořádnosti): 724 977 822, e-mail: [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)**