

Praha, 19. listopadu 2012

Novinky ve vlakovém jízdním řádu od 9. prosince v Praze a Středočeském kraji

V neděli 9. prosince začne platit nový jízdní řád pro rok 2013. V Praze vzroste rozsah objednávané vlakové dopravy o 0,4 %, ve Středočeském kraji zůstane rozsah dopravy na úrovni grafikonu 2011/12. Mezi nejvýznamnější novinky bude patřit rozšíření počtu spojů v době špičky mezi Prahou a Říčany, mezi Kolínem a Kutnou Horou nebo mezi Nymburkem a Prahou, dále nasazení Regionov na většině vlaků mezi Prahou a Vraným nad Vltavou a zavedení taktové dopravy v tomto úseku. Nový jízdní řád bude platit až do 14. prosince 2013.

Regionální vlaky na území hlavního města Prahy ujedou v době platnosti jízdního řádu 2012/13 o 0,4 % vlakokilometrů více než v předchozím jízdním řádu – celkem 4 645 783 vlakokilometrů (tj. 12 522 denně). Středočeský kraj zachoval rozsah objednávané dopravy, tj. 14 386 238 vlakokilometrů (tj. 38 777 vlakokilometrů denně). V Praze a Středočeském kraji bude denně vypraveno průměrně 2 061 regionálních (osobních nebo spěšných) vlaků.

Nejvýznamnější změny v regionální dopravě ČD Praze a Středočeském kraji

Více vlaků mezi Prahou, Říčany a Benešovem u Prahy

České dráhy nabídnou v pracovní dny více vlaků mezi Prahou a Říčany. Nové posilové vlaky do / z Říčan pojedou na začátku a konci špičky. O letních sobotách budou tři osobní vlaky, které dosud jezdily jen mezi Prahou a Strančicemi, prodlouženy až do Benešova u Prahy. V celé trase tak vznikne dopolední interval 30 minut.

Taktový jízdní řád mezi Prahou a Vraným nad Vltavou

Díky nasazení Regionov na většinu vlaků v úseku Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany / Dobříš bude na této trase možné zavést taktový jízdní řád. Dále pojedou nové osobní vlaky v sobotu ráno z Dobříše do Prahy a v letním období v sobotu odpoledne z Petrova u Prahy do Týnce nad Sázavou a Čerčan především pro návrat vodáků.

Více vlaků mezi Kolínem a Kutnou Horou

Stávající školní vlak z Kolína do Čáslavi s odjezdem v 7:32 nově pojedou o 30 minut dříve. Místo něho pojedou do Kutné Hory CityElefant od Nymburka s odjezdem z Kolína v 7:29. Zpět z Kutné Hory pojedou nové vlaky v pracovní dny v 7:46 do Kolína, který hned pokračuje do Nymburka a Prahy. Další nový vlak pojedou z Kolína v 13:53 do Kutné Hory, odkud pokračuje dále do Zbraslavic. Poslední nový vlak pojedou každý pátek po 20. hodině z Čáslavi do Kolína.

Posílení dopravy od Nymburka do Prahy v ranní špičce

Ke stávajícím třem zrychleným osobním vlakům linky S2 z Kolína přes Nymburk hl.n. do Prahy hl.n. (příjezdy do Prahy hl.n. v pracovní dny v 6:17, 7:17 a 8:17) přibude čtvrtý takovýto spoj, příj. do Prahy hl.n. v 9:17.

Nový pár vlaků mezi Rakovníkem a Berounem

V odpolední špičce v pracovní dny pojedou nový pár vlaků mezi Berounem a Rakovníkem. Nově tak pojedou vlaky v pracovní dny od cca 14 do 18 hodin ve zhruba hodinovém intervalu.

Změny na jednotlivých tratích v Praze a Středočeském kraji

(na tratích, které nejsou v přehledu zmiňovány, nedochází k podstatnějším změnám)

Kolínsko

Trat' 010 Kolín – Týnec nad Labem (– Pardubice): Z časového hlediska nedochází k zásadním změnám, časové posuny jsou do 10 minut. **Nově budou propojeny vybrané osobní vlaky Praha – Kolín se spojí Kolín – Pardubice, a při cestě z Prahy do Pardubic (nebo naopak) tak odpadne přestup v Kolíně.** Osobní vlak z Kolína v 19:41 již nebude končit v Záboří nad Labem, ale pojedou nově až do Pardubic (odj. z Kolína nově v 19:37). Obdobně pojedou vlak v opačném směru s příjezdem do Kolína ve 20:20 už z Přelouče (doposud začínal v Záboří nad Labem).

Trat' 011 Praha – Kolín: Vlaky linky S1 budou z Prahy Masarykova nádraží odjíždět v 17. a 47. minutu (dnes v 19. a 49. minutu), příjezd ve 23. a 53. minutu zůstává zachován. Vlaky linky S7 budou z Prahy hl.n. odjíždět v 2. a 32. minutu (dnes v 9. a 39. minutu), příjezd bude v 12. a 42. minutu (o 7 minut dříve). Z Prahy hl.n. pojedou v pracovní dny v 19:32 nový osobní vlak do Úval, naopak nepojede stávající vlak z Úval v 5:10.

Trat' 014 Kolín – Ledebčko: Odpolední vlaky pojedou v taktových časech, tj. z Kolína v 50. minutu (od 13:50 do 22:50, dnes 14:05, 14:43, 15:50, 16:54, 18:52, 20:40, 22:50), příjezdy do Kolína budou nově v 19. minutu (dnes v 15:35, 16:19, 17:23, 19:23 a 21:33).

Mělnicko a Kralupsko

Tratě 070 Praha – Turnov a 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ: V červnu, červenci a srpnu pojedou každou sobotu (a v pátek 5. července, kromě soboty 6. července) **nový spěšný vlak Sp 1944 Kokořínsko** z Prahy hl.n. (odj. v 8:06) přes Všetaty do Mělníka. Odtud **bude pokračovat jako osobní vlak přes Mšeno do Mladé Boleslavi hl.n.** V opačném směru bude motorová jednotka od osobního vlaku z Mladé Boleslavi a Mšena v 16:52 pokračovat z Mělníka jako spěšný vlak Sp 1945 až do Prahy.

Trat' 093 Kralupy nad Vltavou – Kladno: Na této trati dochází na základě požadavků Středočeského kraje k **drobným posunům časových poloh vlaků v ranní špičce**, jejichž cílem je zlepšit přípojové vazby ve stanicích Kralupy nad Vltavou. První ranní spoj z Kladna do Kralup (Os 19800) nově pojedou o 5 minut dříve (odj. z Kladna nově bude v 4:28 a příj. do Kralup v 5:07). Nově tak bude **zajištěn přípoj** na osobní vlak ve směru na Prahu. Třetí ranní spoj z Kladna do Kralup (Os 19804) nově pojedou o cca 10 minut dříve (odj. z Kladna bude nově v 6:38 a příj. do Kralup v 7:15). Nově tak bude zajištěn přípoj na osobní vlak ve směru na Prahu a také na rychlík ve směru na Ústí nad Labem.

Kladensko a Rakovnicko

Trat' 110 Kralupy nad Vltavou – Slaný – Louny: První ranní spoj z Kralup do Slaného (Os 9720) nově pojedou o 24 minut dříve, odj. z Kralup bude ve 4:46 a příj. do Slaného již v 5:22. Nově tak bude dle požadavku objednatele **více času na docházku do zaměstnání.**

Trat' 126 Rakovník – Domoušice (– Louny – Most): Na této trati nově pojedou jeden pár vlaků v úseku Rakovník – Domoušice a opačně v pracovní dny navíc. Osobní vlak s příjezdem do Loun v 6:14 (Os 6702) bude nově začínat už v Rakovníku (odj. ve 4:47). Osobní vlak s odjezdem z Loun v 16:36 (Os 6713) bude nově pokračovat z Domoušic až do Rakovníka (příj. v 18:09).

Trat' 161 Rakovník – Blatno u Jesenice (– Žlutice – Bečov nad Teplou): Na této trati dochází na základě požadavků Středočeského kraje k **posunům časových poloh některých „dělnických“ vlaků**, jejichž cílem je zlepšit návoz a odvoz zaměstnanců rakovnické průmyslové zóny. Osobní vlak ze Žlutic a Jesenice do Rakovníka zajišťující návoz na odpolední směnu (Os 16709) pojedou nově o cca 20 minut později (odj. ze Žlutic bude v 11:32 a z Jesenice ve 12:25, příj. do Rakovníka ve 12:58). Večerní osobní vlak ze zastávky Rakovník západ do Rakovníka zajišťující odvoz zaměstnanců z odpolední směny nově pojedou o 5 minut dříve (odj. z Rakovníka západ ve 22:25). Stejně tak pojedou o cca 5 minut dříve i návazné spoje z Rakovníka ve směru na Domoušice, Kralovice u Rakovníka i Blatno u Jesenice.

Berounsko

Trat' 170 Beroun – Cerhovice (– Plzeň): Vlaky do Plzně budou z Berouna odjíždět ve 14. minutu (dnes ve 20.), příj. do Berouna ve 44. minutu (dnes ve 37.). Na základě požadavku Středočeského kraje dojde k rozdělení vlaku Plzeň (6:20) – Beroun (7:37) na dvě varianty: v pracovní dny bude rozdělen na dva vlaky

(Plzeň hl.n. 6:32 – Rokycany 6:56 a Rokycany 6:42 – Beroun 7:29), o víkendu pojedou přímo (Plzeň hl.n. 6:32 – Beroun 7:44).

Trať 171 Praha – Beroun: Vlaky linky S7 budou z Prahy hl.n. odjíždět o 8 minut později (ve 20. a 50. minutu do Berouna, v 5. a 35. minutu do Řevnic), přijíždět sem budou o 7 minut dříve (v 9. a 39. minutu od Berouna, 19. a 49. od Prahy-Radotína a 29. a 59. od Řevnic). Vlaky Řevnice – Praha hl.n. (– Úvaly) budou ve směru do Prahy zastavovat **ve všech stanicích a zastávkách**. Stávající osobní vlak Praha-Radotín – Praha hl.n. s odj. v 19:47 pojedou nově již z Řevnic (odj. v 19:24). Z důvodu časového posunu vlaků na trati 171 Praha – Beroun budou o 10 až 40 minut posunuty odjezdy vlaků také na trati **172 Zadní Třebaň – Lochovice**, tak, aby byly zachovány přípoje ve stanici Zadní Třebaň.

Trať 173 Praha – Rudná u Prahy – Beroun: Na této trati **nově dochází ke sjednocení taktu v průběhu celého dne**. Ze Smíchova tak budou vlaky ve směru do Nučic odjíždět každou hodinu ve 31. minutu (ve špičkách pracovních dní navíc i v 1. minutu), naopak ze směru od Nučic přijedou vlaky na Smíchov každou hodinu ve 28. minutu (ve špičkách pracovních dní navíc i v 58. minutu). Díky tomu bude mít na Smíchově každý spoj ve směru na Nučice **přípoj z Prahy hl.n.** a naopak od každého spoje od Nučic bude zajištěn rychlý přípoj na hlavní nádraží. Všechny vlaky na této trati budou zajišťovány jednotkami **Regionova**.

Trať 174 Beroun – Rakovník: Na této trati **dochází k podstatnějším změnám téměř u všech vlaků**, jedná se o posuny v časových polohách spojů. Cílem těchto změn je **zlepšení a zpravidelnění přípojových vazeb v Berouně** zejména od Prahy ve směru na Rakovník a opačně. V odpolední špičce v pracovní dny bude doplněn jeden pár vlaků, nově tak pojedou vlaky v pracovní dny od cca 14 do 18 hodin v přibližném hodinovém intervalu. Všechny důležité vazby v regionu ve vztahu k přepravě školáků a pracujících byly zachovány. Téměř všechny vlaky (s výjimkou jednoho páru vlaků od pondělí do čtvrtka) budou na této trati zajišťovány jednotkami **Regionova**.

Příbramsko a Benešovsko

Trať 200 Zdice – Březnice (– Protivín): Z důvodu nutnosti přizpůsobit jízdní řád jízdě pondělního rychlíku R 1242 pojedou dva páry ranních osobních vlaků v úseku Zdice – Březnice a opačně **v pondělí v mírně odlišné časové poloze** oproti ostatním dnům v týdnu. Téměř všechny osobní vlaky (s výjimkou jednoho páru vlaků mezi Březnicí a Příbramí v pracovní dny) budou na této trati zajišťovány jednotkami **Regionova**.

Trať 210 Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany / Dobříš: Na této trati dochází ke změně časové polohy u řady vlaků. **V úseku Praha – Vrané nad Vltavou bude zaveden taktový jízdní řád** (odj. z Prahy hl.n. v 0. a 30. minutu, příj. do Prahy hl.n. v 10. a 40. minutu s drobnými výjimkami). Interval mezi vlaky bude cca 30–120 minut. Příjezdy do Čerčan většinou v 9. minutu, odjezd v 18. minutu. Z Dobříše pojedou o sobotách v 7:01 **nový osobní vlak** do Prahy hl.n. (příj. v 8:47), o sobotách v období od června do srpna pojedou nově také osobní vlak z Petrova u Prahy (odj. v 18:10) do Čerčan (příj. v 19:09, bude sloužit především k návratu vodáků do výchozího bodu jejich výletů). Osobní vlak z Dobříše v 17:32 do Prahy hl.n. pojedou o víkendu nově celoročně (dosud jezdil od konce března do konce října).

Trať 220 Benešov u Prahy – Tábor: Z důvodu zajištění lepších přípojů v Benešově u Prahy dochází ke změnám časových poloh u některých vlaků až o cca 20 minut. Tyto úpravy jsou možné díky dokončení stavebních prací v úseku Benešov – Votice.

Trať 221 Praha – Benešov u Prahy: V pracovní dny pojedou **nové vlaky mezi Prahou hl.n. a Říčany**. Odjíždět budou z Prahy hl.n. v 13:59 a 19:29 a z Říčan v 5:26 a 14:56. O sobotách v době od 20. dubna do 28. září budou **3 páry vlaků Praha – Strančice** prodlouženy o úsek Strančice – Benešov u Prahy a zpět). Tím vznikne v dopolední dopravě interval 30 minut. Půjde o vlaky s odjezdy z Prahy hl.n. v 8:49, 9:49 a 10:49, z Benešova v 9:32, 10:32, 11:32. V Praze-Vysočanech už nebudou začínat ani končit žádné vlaky, tzn. vlaky pojedou buď minimálně do / z Horních Počernic (ve špičkách pracovních dní jednou za hodinu), nebo skončí v Praze hl.n.

Trať 223 Sedlčany – Olbramovice: Dochází k úpravě časů odjezdů především o víkendu v odpolední dopravě, a to až o 60 minut. Cílem těchto úprav je zajištění přípojových vazeb v Olbramovicích.

Nymbursko a Kutnohorsko

Trať 230 Kolín – Havlíčkův Brod: Na této trati **doplní stávající nabídku nové spoje**. Současný osobní vlak jezdící v pracovní dny z Kolína v 7:32 do Čáslavi pojedou nově již v 7:03, čímž se příjezdem do Čáslavi v 7:25 vyhoví požadavkům škol v Čáslavi. Z Kolína místo něho pojedou v 7:29 osobní vlak od Nymburka a Poděbrad přímo bez přestupu až do Kutné Hory hl.n., kde bude rychlý přípoj do Kutné Hory města. Ve 13:53 pojedou

z Kolína nový přímý osobní vlak do Kutné Hory města a Zbraslavic, takže cestující mohou jet přímo bez přestupu (vlak v současnosti začíná až v Kutné Hoře hl.n.). První ranní vlak ze Světlé nad Sázavou do Kolína pojede o 6 minut dříve (příjezd Kolín 5:25), čímž dojde k vytvoření přípoje ve směru do Poděbrad a Nymburka (požadavek obce Světlá n. Sáz.). Z Kutné Hory hl.n. pojede v 7:46 v pracovní dny nový osobní vlak do Kolína, odkud ihned pokračuje ve směru do Poděbrad a Nymburka. Z Čáslavi pojede v pátek ve 20:02 nový osobní vlak do Kolína, odkud dále pokračuje do Velkého Oseka a Dobšic n. Cidl.

Trať 231 Praha – Nymburk hl.n. – Kolín: Stávající osobní vlak v 8:00 z Kolína do Lysé nad Labem (příj. v 8:49) nově pojede jako **čtvrtý zrychlený vlak přímo až do Prahy hl.n.** (příj. v 9:17), odkud bude pokračovat v 9:19 až do Benešova u Prahy. Naopak stávající osobní vlak v 9:08 z Lysé nad Labem do Nymburka hl.n. kvůli slabému využití nepojede. Souprava tohoto vlaku bude využita pro zmiňovaný zrychlený vlak do Prahy, u kterého bude využití mnohonásobně vyšší. Dojde také k **prodloužení dvou párů vlaků linky S9 v pracovní dny až do Prahy-Horních Počernic** – nové vlaky mají příjezd do Horních Počernic v 8:55 a 13:55, odjezd v 8:36 (pojede pouze do Prahy-Vršovic) a 14:02.

Trať 235 Kutná Hora – Zruč nad Sázavou: Stávající osobní vlak ve 13:57 z Kutné Hory hl.n. do Zbraslavic pojede **nově přímo z Kolína** a současně u něj bude zkrácen pobyt v Kutné Hoře městě. První ranní vlak ze Zruče nad Sázavou (4:10) pojede nově již v 4:03 pro **zajištění přípoje** na posunutý osobní vlak do Kolína (vznikne přípoj ve směru do Poděbrad a Nymburka).

Nasazení moderních a modernizovaných vozidel v Praze a Středočeském kraji

010 Kolín – Pardubice: 42 % osobních vlaků, 1 jednotka CityElefant

011 Praha – Český Brod – Kolín: 100 % osobních vlaků, 12 jednotek CityElefant

014 Kolín – Ledebčko: 100 % osobních vlaků, 3 jednotky Regionova

020/040/231 Kolín – Chlumec nad Cidlinou (– Trutnov): 100 % spěšných vlaků – jedna souprava 854+ 954 na středočeském úseku trati

060 Poříčany – Nymburk: 63 % osobních vlaků, 1 jednotka Regionova

061 Nymburk – Jičín: cca 91 % osobních a spěšných vlaků, 3 jednotky Regionova

064 Mladá Boleslav – Dolní Bousov (– Stará Paka): cca 90 % osobních vlaků v úseku Mladá Boleslav hl.n. – Mladějov v Čechách, 3 jednotky Regionova

070 Praha – Mladá Boleslav – Turnov:

99 % rychlíků v celé trati a 100 % spěšných a osobních vlaků v úseku Praha – Mladá Boleslav – 9 vozidel řady 854 a 11 vozidel řady 054/057

v úseku Mladá Boleslav – Turnov: 90 % osobních vlaků, 2 jednotky Regionova

071 Nymburk – Mladá Boleslav: 100 % osobních vlaků, 2 jednotky Regionova

072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ: 90 % osobních vlaků z / do Lysé nad Labem, souprava řídicího vozu 961 a dvou vozů Bdmtee

080 Bakov nad Jizerou – Č. Lípa: 100 % osobních vlaků, 1 jednotka Regionova na středočeském úseku tratě

091 Praha – Kralupy – Vraňany: cca 80 % osobních vlaků, o víkendu 90 %, 5 jednotek CityElefant

120/093 Praha – Kladno – Rakovník / Kralupy n.Vlt.:

cca 90 % osobních a spěšných vlaků v pracovní dny, 100 % o víkendu, 12 jednotek Regionova

100 % rychlíků, 2 soupravy řady 754+2x 054+954

171 Praha – Beroun: 99 % osobních vlaků, 15 jednotek CityElefant

173 Praha – Rudná u Prahy – Beroun: 100 % osobních vlaků, 3 jednotky Regionova

174 Beroun – Rakovník: cca 95 % osobních vlaků, 3 jednotky Regionova

200 Zdice – Březnice (– Protivín): cca 95 % osob. vlaků, 2 jednotky Regionova ve středočeském úseku tratě

210 Praha – Vrané n. Vlt. – Čerčany / Dobříš: cca 90 % osobních vlaků, 7 jednotek Regionova

221 Praha – Benešov: v pracovní dny 88 %, o víkendu 100 % osobních vlaků, 11 jednotek CityElefant

231 Praha – Lysá nad Labem – Nymburk – Kolín: 95 % osobních vlaků, 13 jednotek CityElefant

232 Lysá nad Labem – Milovice: na 75 % osobních vlaků 1 jednotka City Elefant; na 25 % osobních vlaků 1 jednotka Regionova

235 Kutná Hora – Zruč nad Sázavou: 99 % vlaků, 3 jednotky Regionova

Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

972 232 299, 972 232 089

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz