

Praha, 19. listopadu 2012

Mezistátní a dálkovou dopravu nečekají zásadní změny

Jízdní řád 2013, který bude platit od neděle 9. prosince letošního roku do 14. prosince 2013, nepřináší v oblasti mezistátní a dálkové vnitrostátní dopravy žádné radikální změny. Největší úpravy se tak týkají optimalizace jednotlivých relací, a to jak dobudováním taktové dopravy, například do Vídně, Bratislavy nebo Budapešti, tak naopak omezením jízdy některých spojů v méně vytížených úsecích.

Největší změny v dálkové a mezistátní dopravě

- Rozšíření taktové dopravy do Varšavy, Vídně, Bratislavy a Budapešti
- Více spojů do Varšavy, spojení Praha – Varšava bude o více než 20 minut rychlejší
- Do Mnichova pojedou vlaky každé 4 hodiny
- V letní sezóně přímý vůz do chorvatského Splitu
- Spojení Praha – Plzeň zrychlí přibližně o 8 minut
- SC Pendolino bude od března častěji zajíždět na západ Čech
- D1 Expressy pojedou 3x denně a rychleji než dnes
- České dráhy nasadí více komfortních vozů a rozšíří služby pro vozíčkáře a cyklisty

Česká republika – Rakousko

- Vlaky EuroCity na okraji dne, *Carl Maria von Weber* z Vídně do Prahy a *Johannes Brahms* z Prahy do Vídně, pojedou nově ve směru Bratislava, nahradí je nový pár vlaků EuroCity *Johan Gregor Mendel* Vídeň (odj. 6:50) – Praha (přij. 11:21) / Praha (odj. 18:39) – Vídeň (přij. 23:03), vznikne tak po celý den základní dvouhodinový interval vlaků EuroCity Praha – Vídeň (– Graz).
- V trase Praha – České Budějovice – Linz je současná nabídka spojů a vlaků s přímými vozy rozšířena o jeden spoj na 2 a půl páru vlaků a dochází k novému rozložení odjezdu vlaků z Prahy, vlak *F. A. Gerstner* ze Summerau do Prahy pojedou nově přímo z Lince (dosud přímé vozy), z Prahy pojedou vlaky v nových časech: rychlík *F. A. Gerstner* Praha (odj. 5:15) – Linec (přij. 10:24), Anton Bruckner Praha (odj. 9:15) – Linec (přij. 14:24) a *Ferdinand Kindermann* Praha (odj. 13:15) – Linec (přij. 18:24).

Česká republika – Německo

- Všechny vlaky na trase Praha – Plzeň – Bavorsko pojedou nově z / do Mnichova (dosud 2 páry vlaků jezdily do / z Norimberka), vznikne tak pravidelný čtyřhodinový interval těchto spojů, spojení do Norimberka bude možné s přestupem v Chebu nebo ve Schwandorfu, díky zrychlení dopravy mezi Prahou a Plzní v návaznosti na dokončované úseky 3. koridoru budou spoje o cca 7, resp. 8 minut rychlejší.
- V trase Praha – Děčín – Drážďany – Berlín – severní Německo nedochází k žádným zásadním změnám.

Česká republika – Polsko

- Vlak EuroCity *Praha* z Prahy do Varšavy a zpět je v obou směrech rychlejší o více než 20 minut, nabídne tak historicky nejrychlejší spojení obou metropolí s cestovním časem téměř 8 hodin a průměrnou rychlostí skoro 100 km/h. Vlak pojedje z Prahy nově cca o 70 minut později (tj. v 11:29), z Varšavy odjede cca o 45 minut dřív (tj. v 8:23).
- Jsou zavedeny dva nové přímé vlaky z / do Varšavy: EuroCity 106 / 107 *Comenius* v trase Břeclav (odj. 7:10) – Varšava (přij. 13:32) / Varšava (odj. 14:18) – Břeclav (přij. 20:50) a EuroCity 130 /131 *Varsovia* Budapešť (odj. 7:25) – Břeclav (odj. 11:06) – Varšava (přij. 17:32) / Varšava (odj. 10:18) – Břeclav (přij.16:54) – Budapešť (přij. 20:35).
- Expres *Silesia* pojedje nově pouze jako rychlík v úseku Bohumín – Krakov a zajistí přepravu lůžkových a lehátkových vozů z / do Prahy, Vídně a Budapešti, ve vnitrostátním úseku bude nahrazen expresem *Ostravan*, lůžkové a lehátkové vozy z / do Prahy budou přepraveny na rychlíku R 442 / 443 *Širava* (odj. z Prahy ve 22:29, příjezd do Prahy v 7:36).
- Ve vlacích EuroCity *Praha* a *Varsovia* je poprvé zavedena možnost přepravy jízdních kol do / z Polska.

Česká republika – severní Slovensko

- Expres 220 *Detvan* pojedje ze Zvolena o cca 4 hodiny později, nově až v 9:09 (nyní již v 5:14) a do Prahy přijede v 16:53 (dnes ve 12:50).

Česká republika – jižní Slovensko – Maďarsko – Balkán

- Je zaveden nový pár vlaků EuroCity 271 / 270 *Petrov* Brno (odj. 6:22) – Budapešť (přij. 10:35) / Budapešť (odj. 17:25) – Brno (přij. 21:37).
- Je zaveden nový přímý vlak EuroCity 130 / 131 *Varsovia* Budapešť (odj. 7:25) – Břeclav (přij. 11:03) – Varšava (přij. 17:32) / Varšava (odj. 10:18) – Břeclav (odj. 16:57) – Budapešť (přij. 20:35).
- Vlaky EuroCity 177 *Johannes Brahms* z Berlína a 378 *Carl Maria von Weber* do Stralsundu / Binzu budou v úseku mezi Vídní a Prahou nově přesměrovány do Bratislavy a přejmenovány na spoje *Slovenská strela*, společně s vlakem *Petrov* a *Varsovia* je tak vytvořen po celý den základní dvouhodinový interval v relaci Praha – Brno – Bratislava – Budapešť.
- Je zaveden nový přímý lůžkový vůz Praha – Budapešť – Split, který pojedje v letní sezóně 2x týdně.
- Bude rozšířena přeprava jízdních kol přímými vlaky ze severu Moravy do Bratislavy a Budapešti (EC *Varsovia*) a do / ze srbského Bělehradu (EC *Avala*).

U ostatních mezistátních relací nedochází k žádným zásadním změnám. Nadále jsou tak zachovány například noční spoje a přímé vozy EuroNight / CityNightLine z Prahy do Curychu, Amsterdamu a Kodaně, je zachováno přímé noční spojení do Varšavy, Moskvy, v letní turistické sezóně pojedou také přímé vozy do Varny, Burgasu nebo Baru.

SC Pendolino

- Rozsah provozu vlaků *SC Pendolino* v jednotlivé dny týdne a období roku jsou přizpůsobeny poptávce zákazníků po nejrychlejší spojení Prahy s Ostravou.
- Do cestovních časů se mírně promítne plánovaná modernizace úseku Běchovice – Úvaly na okraji Prahy, cestovní čas se tak prodlouží cca o 7 minut.
- Od začátku března se rozšíří provoz vlaků *SC Pendolino* na západ Čech o vlaky:
 - ❖ *SC Pendolino* 503 v pondělí z Plzně (odj. 5:45) do Ostravy (přij. 10:40);
 - ❖ *SC Pendolino* 506 a 515 v neděli z Bohumína (odj. 7:18) do Františkových Lázní (přij. 13:25) a z Františkových Lázní (odj. 14:38) do Bohumína (přij. 20:49)
 - ❖ *SC Pendolino* 516 v neděli z Ostravy (odj. 17:27) do Plzně (přij. 22:11).

D1 Express Praha – Brno – Praha

- Dochází k rozšíření nabídky a zrychlení vlaků *D1 Express* mezi Prahou a Brnem, vlaky nově pojedou 2 hodiny 37 minut (nyní 2 hodiny 42 minut) a dosavadní dva páry spojů budou doplněny o třetí pár a posilové nedělní spoje:
 - ❖ Ex 574 / 575 *D1 Express* v pracovní dny Brno (odj. 14:08) – Praha (přij. 16:45) / Praha (odj. 11:09) – Brno (přij. 13:44);
 - ❖ Ex 1470 a 1472 *D1 Express* v neděli z Brna (odj. 15:08 a 17:08) do Prahy (přij. 17:43 a 19:43);
 - ❖ Ex 1471 a 1473 *D1 Express* v neděli z Prahy (odj. 19:09 a 20:39) do Brna (přij. 21:44 a 23:19).

Praha – Plzeň – západní Čechy

- Díky dokončení modernizace části koridoru mezi Prahou a Plzní dojde ke zrychlení všech dálkových spojů v tomto úseku o cca 7, resp. 8 minut, cestovní čas z Prahy do Plzně se tak zkrátí na 1 hodinu 35 minut, tím dojde také ke zkrácení cestovního času například do Klatov nebo Chebu (ve srovnání s JŘ 2011 jde o druhé zkrácení cestovního času z původních 3 hodin 28 minut na 3 hodiny 12 minut).

Praha – Příbram – České Budějovice

- Klasické soupravy budou nahrazeny modernizovanými motorovými soupravami pražského depa s vozy řady 854 a přípojnými vozy Bdtm s přepravou jízdních kol.
- Mezi Prahou a Českými Budějovicemi dojde ke zrychlení spojů o 7, resp. 8 minut, nová jízdní doba tak bude do Českých Budějovic 3 hodiny 2 minuty, v opačném směru 3 hodiny 7 minut.

Praha – Tábor – České Budějovice

- Na trase bude nasazeno více revitalizovaných vozů a vlakové soupravy včetně lokomotiv umožní zvýšení rychlosti na 140 km/h, možná časová úspora díky vyšší rychlosti na některých již dokončených úsecích koridorů bude zatím využívána k vyrovnání případných zdržení vyvolaných další stavební činností na 4. koridoru.

Ústí nad Labem – Kolín a Olomouc – Přerov – Břeclav – Brno

- Na rychlíkové soupravy v těchto relacích budou nasazeny nové řídicí vozy typu Bfhpvee označované lidově jako „sysel“ pro charakteristické čelo vozu. Uvedené spoje tak nově nabídnou přepravu vozíčkářů, ale cestujícím nabízejí i klimatizovaný interiér nebo elektrické zásuvky pro napájení drobné elektroniky cestujících (notebooky, mobilní telefony).

Olomouc – / Jeseník – Krnov – Opava – Ostrava

- Ministerstvo dopravy neobjednalo u této linky spoje v úseku Jeseník – Krnov – Opava – Ostrava, spojení bude nově zajištěno regionálními spoji Jeseník – Krnov v obdobném rozsahu jako ho zajišťovaly rychlíky s přípoji od / k rychlíkům v kmenové části linky Olomouc – Krnov – Opava – Ostrava.

Některé další změny

- Rychlík R 910 / 915 je zkrácen do trasy Čáslav (odj. 4:51) – Praha – Čáslav (přij. 23:06), do Havlíčkova Brodu pokračuje jen v pátek a v sobotu.
- Ve vybraných obdobích je zaveden nový posilový rychlík na Valašsko, v sobotu z Prahy (odj. 8:47) do Vsetína (přij. 12:50) a v neděli ve směru Vsetín (odj. 14:43) – Praha (přij. 18:35), vlak bude obsluhován moderními klimatizovanými soupravami CityElefant.
- Expres 140 / 141 *Beskyd* pojedou v celém úseku Ostrava (odj. 20:07) – Praha (přij. 23:53) jen v neděli a v úseku Praha (odj. 4:16) – Ostrava (přij. 7:57) jen v pondělí.

- Místo expresu *Silesia* je obnoven vlak Ex 542 / 543 *Ostravan*, který pojede v pracovní dny a v sobotu z Bohumína (odj. 3:53) do Prahy (přij. 7:55) a v pracovní dny a v neděli z Prahy (odj. 20:16) do Bohumína (přij. 0:10 hod.).

Více služeb a další modernizované vozy do dálkové dopravy

- Rozšiřuje se nabídka přepravy vozíčkářů na další rychlíkové relace, např. Olomouc – Přerov – Břeclav – Brno a Ústí nad Labem – Mělník – Kolín.
- Rozšiřuje se zjednodušená přeprava jízdních kol díky nasazení modernizovaných vozů, zcela nově se zavádí tato služba u vlaků do Varšavy a do Bělehradu.
- K zahájení jízdního řádu bude k dispozici téměř 15 modernizovaných vozů řady Bbdgmee, které nabízejí přepravu vozíčkářů, klimatizovaný interiér, zjednodušenou přepravu jízdních kol nebo elektrické zásuvky 230 V pro napájení drobné elektroniky cestujících (notebooky a mobilní telefony). Během roku 2013 budou pokračovat dodávky těchto vozů a jejich provoz se bude postupně rozšiřovat z vlaků EuroCity a expresů i na běžné rychlíky.
- Budou pokračovat také dodávky modernizovaných, klimatizovaných restauračních vozů WRmee.
- Do provozu v běžných rychlících budou nasazeny nové řídicí vozy typu Bfhpvee označované lidově jako „sysel“ pro charakteristický tvar čela vozu. Uvedené spoje tak nově nabídnou přepravu vozíčkářů, ale cestujícím nabízejí i klimatizovaný interiér nebo elektrické zásuvky pro napájení drobné elektroniky cestujících (notebooky, mobilní telefony).
- V průběhu jízdního řádu budou dodány další modernizované vozy 2. třídy, které cestujícím nabídnou klimatizovaný interiér, elektrické zásuvky 230 V pro napájení drobné elektroniky cestujících (notebooky, mobilní telefony) nebo prostor pro přepravu jízdních kol.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD, a.s.

M: 602 220 487, T: 972 232 299

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz