



České dráhy, a.s.

Regionální centrum provozu  
Hradec Králové

# Staniční řád železniční stanice Hradec Králové hl. n.

Dokument je uložen v elektronické podobě. Podepsaný originál tištěného dokumentu je řízeným dokumentem společnosti.



České dráhy, a.s.

Regionální centrum provozu  
Hradec Králové

# Staniční řád

## železniční stanice

### Hradec Králové hl. n.

Účinnost od: 1.5.2010

Č. j.: 19913/10 – RCP/HKR

Ve znění změny číslo: -

Celkový počet stran: 88

	Titul, jméno, příjmení	Funkce	Datum	Podpis
Zpracoval:	Stanislav Šrůtek	technolog RCP Hradec Králové	21.4.2010	<i>Stanislav Šrůtek v.r.</i>
Souhlasí:	ing. Karel Jahelka	přednosta PO Hradec Králové	21.4.2010	<i>ing. Karel Jahelka v.r.</i>
Ověřil:	Bohuslav Šimek	DK RCP Hradec Králové	22.4.2010	<i>Bohuslav Šimek v.r.</i>
Schválil:	ing. Petr Nerodil	ředitel RCP Hradec Králové	23.4.2010	<i>ing. Petr Nerodil v.r.</i>

Dokument je uložen v elektronické podobě. Podepsaný originál tištěného dokumentu je řízeným dokumentem společnosti.



## ROZSAH ZNALOSTÍ <sup>\*)</sup>

Pracovní zařazení	Znalost
Přednosta PO Náměstek přednosta Dozorčí provozu Výpravčí	úplná
Operátor železniční dopravy	úplná: články 4, 7, 9D, 10A, 11, 14, 15, 36, 58, 60, 67, 68; přílohy 5F, 8, 23, 58
Signalista	úplná: články 3, 9 A, 9D, 10, 11, 13, 14, 21, 22, 24, 26, 27, 31A, 31C, 32, 36, 57, 59, 60, 62, 65, 67, 71, 75, 77, 86, 92, 93, 100, 102, 104, 110, 115, 127, 141; přílohy 1, 4A, 6, 8, 10, 50, 51, 54, 55, 56, 58

- <sup>\*)</sup> Pro příslušné pracovní zařazení zaměstnanců PO stanoví rozsah znalostí ZDD přednosta PO.  
Ostatním zaměstnancům určí rozsah znalostí ZDD vedoucí jejich OS.

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

ČD	České dráhy, akciová společnost
ČDC	ČD Cargo, a.s.
ČDT	ČD - Telematika, a.s.
ČSN	Písmenné označení české technické normy
ČSN EN	Česká technická norma přejímající evropskou normu
DAP	Dokumenty a předpisy vnitropodnikové legislativy SŽDC, které navazují na platnou legislativu ČR a EU, definované v předpisu SŽDC N1
DK	Dopravní kontrolor
DKV	Depo kolejových vozidel
DOZ	Dálkově obsluhované zabezpečovací zařízení
EDD	Elektronický dopravní deník
Edps	Elektronická depeše
EMZ	Elektromagnetický zámek
EOV	Elektrický ohřev výhybek
GTN	Graficko-technologická nadstavba zabezpečovacího zařízení
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IHL	Indikátor horkoběžnosti
IHO	Indikátor horkých obručí a brzd
IPK	Indikátor plochých kol
IZS	Integrovaný záchranný systém
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
JŘ	Jízdní řád
MU	Mimořádná událost
ND	Náhradní doprava

OOD	Operátor obsluhy dráhy
OŘ	Obsluhovací řád
OS	Organizační složka (ostatní organizační složky kromě OOD)
PHS	Pohyblivé hroty srdcovek
PIK	Personální identifikační karta
PMD	Posun mezi dopravnami
PMR	Předpis malého rozsahu
PND3	Prováděcí nařízení k předpisu SŽDC (ČD) D3
PO	Provozní obvod
PPŘ	Přípojový provozní řád
PŘV	Provozní řád vlečky
PSt	Pomocné stavědlo
PZM	Mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení
PZS	Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RCP	Regionální centrum provozu
RŘ RCP k ZDD	Rozkaz ředitele RCP k ZDD
RSM	Regionální správa majetku
SDC	Správa dopravní cesty
SGVD	Elektronicky vedený grafikon splněné vlakové dopravy
SOD	Státní odborný dozor
SŘ	Staniční řád
STP	Stanice technických prohlídek
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC OAE	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace odbor automatizace a elektrotechniky
TDPP	Technologická dokumentace provozního pracoviště ČDC
TNP	Technické normy a interní předpisy SŽDC (ČD)
TNŽ	Technické normy železnic
TRS	Traťový rádiový systém
TTP	Tabulky traťových poměrů
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
ÚZB	Úplná zkouška brzdy
VSDZ	Výluka služby dopravních zaměstnanců
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ZPD	Základní přepravní dokumentace
ZZ	Zabezpečovací zařízení
ŽST	Železniční stanice

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení, organizační struktura a obsazení stanice

Železniční stanice **Hradec Králové hl. n.**

leží v km 27,959 jednokolejné trati Choceň – Velký Osek

km 22,432 jednokolejné trati Pardubice – Jaroměř

km 00,000 jednokolejné trati Hradec Králové – Turnov

je:

odbočnou – pro trať Hradec Králové – Turnov

Sídlem přednosta PO je stanice Hradec Králové hl. n.

Stanice je obsazena výpravčím.

### 3. Vlečky, kolejiště organizačních složek ČD a účelové kolejiště SŽDC

Vlečka „**ZVU a.s.**“, odbočuje z plotišťské výtažné koleje výh.č.93A.

Přípojový provozní řád je v příloze č. 4A SŘ.

Vlečka „**Hacar a.s. Hradec Králové**“, odbočuje z kuklenské výtažné koleje výh.č. 12.

Vlečka není provozována.

Vlečka „**Vlečka CERE A a.s. Hradec Králové hl. n.**“, odbočuje z kol.č. 55 výhybkou č.69A.

Vlečka není provozována.

Vlečka „**MTH Hradec Králové**“, odbočuje z plotišťské výtažné koleje výh. č. 102.

Přípojový provozní řád je v příloze č. 4A SŘ.

Vlečka „**OSPAP**“, pokračováním třeb. výtažné koleje od km 29,025.

Přípojový provozní řád je v příloze č. 4A SŘ.

Vlečka „**Vlečka ČKD MOTORY a.s., Hradec Králové**“, odbočuje v km 3,373 mezi stanicemi Hradec Králové hl. n. – Všestary.

Přípojový provozní řád je v příloze č. 4A SŘ.

Vlečka „**TSS Hradec Králové**“, odbočuje z koleje 13c výh. č. 108.

Přípojový provozní řád je v příloze č. 4A SŘ.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště a zastávky až k sousedním stanicím

Odb. „**Plačice**“ trati Opatovice n.L. - Plačice leží v km 23,916 mezi stanicemi Hradec

Králové hl.n. - Praskačka. Je přidělena PO Hradec Králové a SDC Hradec Králové.

Osvětlení výhybky je provedeno stožárem JŽ a je ovládáno místně.

Obsluhovací řád odbočky Plačice je v příloze 3 staničního řádu.

Zastávka „**Hradec Králové Kukleny**“ leží v km 26,296 mezi stanicemi Hradec Králové hl.n. - Praskačka. Je přidělena PO Hradec Králové a SDC Hradec Králové. Na zastávce je čekárna pro cestující a nástupiště v délce 150 m. Osvětlení nástupiště je provedeno perónními stožárky a je ovládáno spínačem HDO.

Zastávka „**Hradec Králové zastávka**“ leží v km 30,902 mezi stanicemi Hradec Králové Slezské Předměstí a Hradec Králové hl. n. Je přidělena PO Hradec Králové a SDC Hradec Králové. Je vybavena nástupištěm s pevnou hranou v délce 183 m. Osvětlení nástupiště je provedeno perónními stožárky a je ovládáno spínačem HDO.

Zastávka "**Plotiště nad Labem**" leží v km 2,760 mezi stanicemi Hradec Králové hl.n.-Všestary. Je přidělena PO Hradec Králové a SDC Hradec Králové. Na zastávce je čekárna pro cestující a nástupiště v délce 184 m. Osvětlení nástupiště je provedeno perónními stožárky a je majetkem ČKD.

## 7. Nástupiště

Pro nastupování a vystupování cestujících je ve stanici zřízeno pět zvýšených betonových nástupišť.

1. A nástupiště – prodloužené nástupiště, umístěné mezi kol. 10a – 12a. Délka nástupiště je 200 m. Příchod z jižní strany 1. nást.

1. nástupiště – je umístěno mezi kolejí č. 8 a výpravní budovou. Délka nástupiště je 225 m. Vchody na nástupiště jsou z výpravní budovy a z příjezdového a odjezdového podchodu.

2. nástupiště – je umístěno mezi kolejemi č. 6 a 2. Délka nástupiště je 256 m Vchod na nástupiště je příjezdovým a odjezdovým podchodem.

3. nástupiště – je umístěno mezi kolejemi č. 1 a 5. Délka nástupiště u kol. č. 1 je 210 m, u koleje č. 5 je délka nástupiště 280 m. Vchod na nástupiště je z příjezdového a odjezdového podchodu.

U koleje č. 5 je jednostranné zvýšené betonové nástupiště (na straně ke koleji č. 5), v délce 70 m. Příchod ze severní strany 3.nást. Nástupiště č. 1, 2 a 3 jsou zastřešena.

Z 1. 2. a 3. nástupiště vedou schody jak do podchodu příjezdového tak i do podchodu odjezdového.

Vedle pošty a z čela 3. nástupiště na jižním zhlaví vedou schody na lávku, která vede do ZVU a DKV Hradec Králové. Osobám bez průkazu ČD nebo zvláštního průkazu ZVU není dovoleno lávku používat.

Jako přístupová cesta na 3. nástupiště pro manipulaci se zásilkami za použití mot. vozíků je určen služební přejezd směr Týniště n.O., Jaroměř v km 22,592.

U koleje č. 7 je mezi výhybkami č. 49 a 56 zřízeno provizorní sypané nástupiště v délce 150 m. Příchod na toto provizorní nástupiště ze 3. nástupiště nevyhovuje normám. Výjimečné použití tohoto provizorního nástupiště je možné pouze při mimořádnostech (např. nehody, výluky) při vyčerpání jiných možností. V tom případě je nutné cestující směřovat na úroňový přechod v 5. kol. na severním konci provizorního nástupiště. Pro přechod zaměstnanců ČD z 1. nástupiště na 2. a 3. nástupiště je zřízen dřevěný přechod se schůdky v úrovni dopravní kanceláře.

## 8. Technické vybavení stanice

- **Elektrické:**

pro osobní nádraží je zařízení pro dobíjení akumulátorů umístěno v hale výpravní budovy, vedle prodejny knih.

Každý provozní zaměstnanec, který vlastní ruční akumulátorovou svítilnu má v osobním vlastnictví i adaptér pro dobíjení těchto svítilen.

Zařízení pro vytápění, čištění a osvětlování vozů: pro elektrické předtápění vlakových souprav jsou v kolejišti stanice instalovány předtápěcí stojany. Popis a umístění jsou uvedeny v čl. 9A, místní pracovní a bezpečnostní směrnice v příloze č. 15A.

- **Dopravní:**

ve výpravní budově je 7 výtahů:

poř. číslo	umístění	název UTZ	nosnost	poznámka
1.	ŽST 1. nástupiště	KONE	1275kg	nákl. a osobní
2.	ŽST 2. nástupiště	KONE	1000 kg	nákl. a osobní
3.	ŽST 3. nástupiště	KONE	1000 kg	nákl. a osobní
4.	ŽST býv. OPŘ provoz. prac.	V A10 el.os. TOV 320	320 kg	osobní (nepoužívá se)
5.	ŽST býv. OPŘ	V A2N el.n. s ust.ř. TNV500	500 kg	uživatel SŽT Pardubice, nákladní s osobami
6.	ŽST HK restaurace – chodník	V D2	500 kg	nákladní
7.	ŽST HK restaurace – kuchyň	V A2N	350 kg	nákladní s osobami

Obsluha je povolena pouze zaměstnancům přeškoleným a poučeným o používání výtahů, kterým byl vydán průkaz k obsluze. Přezkoušení a vystavení průkazu je prováděno revizním technikem zdvihadcích zařízení TÚ ČD Pardubice. Pohyblivé schody ve stanici nejsou.

Vodovody – hydranty: stanice je vybavena rozvodem pitné vody, napojeným na městskou vodovodní síť. V obvodu stanice je celkem 69 vodních hydrantů. Hlavní uzávěry rozvodu vody jsou umístěny ve věži výpravní budovy, v její sklepní části v uzamčeném prostoru.

Točny: ve stanici točna není. V DKV ČT – PJ HK je točna v délce 23 metrů o nosnosti 200 t. Obsluhu zajišťuje pracovník DKV ČT – PJ HK.



- **Plynová:**  
soupis plynových zařízení:
  - ŽST výpravní budova – zaslepeno, ve sklepích jsou pouze částečně zachovány rozvody a stoupačky
  - ŽST stavědlo 1 - jih, podjezd Pražská ulice – vlastní potrubí, plynoměr a kotel s hlavním uzávěrem plynu – provozovatel SŽDCRevizní činnost provádí RT Plynových zařízení Rail Consult Praha, s.r.o.  
Obsluhu provádějí proškolené a poučené osoby.
- **Tlaková:**  
kotelny na pevná paliva:
  - SNV – výsuvná rampa, teplovodní systém – kotel na LTO - provozovatel RSM
  - stavědlo 2 – sever, teplovodní kotel Viadrus 22, výkon 22 kW – provozovatel SŽDC

## **9A. Elektrická trakční zařízení**

- Trakční a proudová soustava:  
Napětí v trakční trolejové síti je 3 KV stejnosměrné. Výška troleje ve stanici Hradec Králové hl.n. je 5,6 m a na vykládkových kolejích 6 m.  
Elektrifikovaná trať Týniště n.O. - Hradec Králové hl.n. - V. Osek, Pardubice - Hradec Králové hl.n.- Jaroměř a Opatovice n.L. - odb. Plačice je napájena elektrickou energií z rozvodné sítě ČEZ a.s.
- Trakční vedení je napájeno el. energií z napájecích stanic takto:  
z trakční napájecí stanice Hradec Králové, která leží v km 29,650 trati Chlumec n.C. – Lichkov st.hr. se napájí přes týništskou trať trakční vedení nad kolejemi č. 4a - 18a a dále samostatným vedením TV nad kolejemi č. 2, 1, 3a, 3b, 5, 7. Z těchto dvou úseků jsou potom přes odpojovače 7 a 9 napájeny další dva úseky trakčního vedení (koleje 9-15, 17-59 a vlečky). Úsek kolejí 4a-18a lze napájet přes ÚO 401 z pardubické tratě ze spínací stanice Opatovice n/L. Úsek kolejí 2-7 lze napájet přes ÚO 402 z chlumecké tratě z trakční napájecí stanice Káranice. Trakční vedení trati Hradec Králové hl.n. - Jaroměř je napájeno z trakční napájecí stanice Hradec Králové odpojovačem ÚON 112 a lze jej také napájet odpojovačem ÚON 102 přes žst. Hradec Králové hl.n. koleje č. 2-7 a ÚO 412.
- V ŽST Hradec Králové pro směr jízdy do Předměřic nad Labem je návěstidlo pro elektrický provoz s návěstí „Připravte se ke stažení sběrače“, umístěno na zkrácenou vzdálenost před návěstidlem s návěstí „Stáhněte sběrač“ takto:
  - návěstidlo s návěstí „Připravte se ke stažení sběrače“ v km 23,005 dva kusy umístěné na trakční bráně (stožár č.53 a 54)
  - návěstidlo s návěstí Stáhněte sběrač v km 23,175
  - návěstidlo s návěstí Zdvihněte sběrač v km 23,350

- Pro směr jízdy od Předměřic nad Labem jsou návěstidla pro elektrický provoz umístěna takto:
  - návěstidlo s návěstí „Připravte se ke stažení sběrače“ v km 23,950
  - návěstidlo s návěstí Stáhněte sběrač v km 23,350
  - návěstidlo s návěstí Zdvihněte sběrač v km 23,194
- Stožáry TV jsou očíslovány směrem od začátku trati (od Pardubic). Při číslování byla dodržena zásada, že u kolejí lichých jsou stožáry očíslovány čísly lichými a u kolejí sudých čísly sudými. Stožáry, které nesou dvě nebo více sekcí trolejového vedení, jsou ve výšce 2,5 m nad temenem kolejnice označeny červeným pruhem lemovaným po obou stranách pruhy bílými.

Trakční vedení ve stanici je rozděleno na čtyři trakční úseky:

- 1. trakční úsek** nad kolejemi č. 4a – 18a je napájen přes ÚO 411, 3b (3a), 401 a je oddělen děliči č. 2, 3, 7, 10, 13 a 20
- 2. trakční úsek** nad kolejemi č. 2 – 7 je napájen přes ÚON 102, ÚO 402, 5 a je oddělen děliči č. 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 13, 13a, 13b, 14, 16, 18, 19, 20 a 25
- 3. trakční úsek** nad kolejemi č. 9 – 15 je napájen přes ÚO 7 a je oddělen děliči č. 5, 6, 8, 9, 13a, 13b, 14, 15, 16, 17, 18, 21 a 25.
- 4. trakční úsek** nad kolejemi č. 17 – 59 + vlečky je napájen přes ÚO 9 a je oddělen děliči č. 8, 15, 17, 19 a 21.

Dále jsou samostatně odpínatelné tyto úseky:

- kol. č. 51 - 59 (dělič 28, 29, ÚO 11)
- vlečka MTH (dělič č. 26, ÚOZ 056)
- vlečka ZVU (dělič č. 27, ÚOZ 057)
- kol. č. 51,53,55 (děliče č. 30, 31, 32, ÚOZ 058)
- kol. č. 59 (dělič č. 36, ÚOZ 059)
- kol. č. 33 (dělič č. 33, 34, ÚOZ 107)
- kol. č.18a (dělič č. 23, ÚOZ 036)

Pro vypnutí napětí TV v celé ŽST Hradec Králové hl.n. je nutno vypnout ÚO 401, 402, 411, ÚON 102 a ÚO 412.

Ve stanici je namontováno 23 úsekových odpojovačů. Jejich umístění, číslování a základní polohy jsou uvedeny v tabulce:

Číslo ÚO	Číslo stožáru	Základní stav	Způsob obsluhy	Kdo obsluhuje	Poznámka
1	2	3	4	5	6
401	3	zapnuto	ústředně	ED	
402	8	zapnuto	ústředně	ED	
411	63	zapnuto	ústředně	ED	
412	L12	vypnuto	ústředně	ED	
N 102	L9	zapnuto	ústředně	ED	
N 112	L12	zapnuto	ústředně	ED	
3a	N3	zapnuto	místně	oprávněný pracovník	
3b	40	vypnuto	ústředně	ED	
5	N3	zapnuto	ústředně	ED	
7	N3	zapnuto	ústředně	ED	
9	N3	zapnuto	ústředně	ED	
11	47	zapnuto	místně	oprávněný pracovník	
107	3 C	zapnuto	místně	oprávněný pracovník	
128	73	zapnuto	místně	oprávněný pracovník	
Z 036	24F	vypnuto a uzemněno	místně	oprávněný pracovník	
Z 056	86	vypnuto a uzemněno	místně	oprávněný pracovník	
Z 057	45B	vypnuto a uzemněno	místně	oprávněný pracovník	
Z 058	133	vypnuto a uzemněno	místně	oprávněný pracovník	
Z 059	128A	vypnuto a uzemněno	místně	oprávněný pracovník	
Z 118	40B	vypnuto a uzemněno	místně	oprávněný pracovník	
Z 119	44	vypnuto a uzemněno	místně	oprávněný pracovník	
Z 138	131	vypnuto a uzemněno	místně	oprávněný pracovník	
T 02	30B	vypnuto a uzemněno	místně	oprávněný pracovník	

Úsekové odpojovače č. 401, 402, 411, 412, N 102, N 112, 3b, 5, 7, 9 jsou ovládány ústředně z řídicího centra elektrodispečera. Jejich ovládání je možné též na místě klikou. Manipulovat s úsekovými odpojovači 401, 402, 411, 412, N 102, N 112, 3a, 3b, 5, 7, 9, 11 je dovoleno pouze na příkaz elektrodispečera. Manipulovat s ÚOZ 118, 119, 138 a T 02 je dovoleno pouze se souhlasem elektrodispečera. S ostatními ÚO je možné manipulovat bez souhlasu elektrodispečera. Jen v případě nemožného dorozumění s elektrodispečerem nebo při nebezpečí z prodlení dává příkaz k manipulaci s ÚO 401, 402, 3b, 3a, 5, 7, 9, 11, 411, N 102, 412, N112 staniční výpravčí nebo na jeho příkaz zmocněný pracovník. Provedení manipulace s těmito ÚO pak staniční výpravčí co nejdříve oznámí elektrodispečerovi.

Při vypínání úsekových odpojovačů je nutno dodržovat tato opatření:

Je-li v úseku, který má být vypnut elektrická lokomotiva, musí mít staženy sběrače.

Při vypínání ÚO T 02 a Z 118 a Z 138 (případně odpojovačů přes které jsou odpojovače napájeny) musí být předtápění souprav ukončeno ještě před vypnutím ÚO.

Je-li elektrická lokomotiva ve vypnutém úseku a má-li být vytažena přes nebo pod zapnutý úsek, musí mít sběrače staženy. El. lokomotiva nesmí vjet do zapnutého úseku se zdviženým sběračem.

Při vypínání ÚOZ 119 (EOV) musí být předtápění výhybek ukončeno ještě před vypnutím ÚO.

Manipulovat s ÚO na příkaz ED smí pracovníci k tomu oprávnění, t.j. pracovníci SEE a pracovníci, kteří jsou SEE vyškoleni, přezkoušeni a k obsluze písemně oprávnění. Při manipulaci s ÚO musí používat v souladu s ČSN 34 3109 ochranné izolační rukavice s textilními vložkami, izolační galoše a ochrannou přilbu. Podle typu pohonu ÚO pak příslušný klíč, ev. klíč a kliku.

Telefonické, radiofonické a ústní příkazy k manipulaci s ÚO a hlášení o provedených úkonech se musí předávat jasně a srozumitelně.

Seznam těchto zaměstnanců s určením, které úsekové odpojovače smějí obsluhovat je uveden v příloze staničního řádu.

Schéma dělení a napájení trakčního vedení je uvedeno v příloze 14SŘ.

Výstup na střechy nástupišť je pro všechny pracovníky zakázán. Ve výjimečných případech je možný jen se svolením elektrodispečera a po dobu práce na střechách musí SDC – Správa elektrotechniky a energetiky vykonávat dozor po předchozím vypnutí příslušných ÚO.

### **Úsekové odpojovače místního významu**

#### **Postup při obsluze místně obsluhovaných úsekových odpojovačů ÚOZ:**

Pro manipulaci s těmito úsekovými odpojovači není třeba rozkazu elektrodispečera. Manipulaci provádí pověřený pracovník ŽST.

Při vypínání úsekových odpojovačů je nutno dodržovat tato opatření:

Je-li v úseku, který má být vypnut elektrická lokomotiva, musí mít staženy sběrače.

Je-li elektrická lokomotiva ve vypnutém úseku musí mít sběrače staženy.

El. lokomotiva nesmí vjet do zapnutého úseku se zdviženým sběračem.

Popis manipulace:

- před manipulací je nutné překontrolovat, zda stožár, na kterém je umístěn ÚO, je ukolejněn. Pokud není, je pracovník povinen tuto skutečnost oznámit ED a s tímto ÚO se nesmí ručně manipulovat.

- trubkový klíč zasune do zámku ÚO, pootočí o 90°, současně druhou rukou zajišťuje ovládací páku v neměnné poloze.

- rychlým pohybem provede příslušnou manipulaci:

- vypínání: shora – dolů

- zapínání: zdola – nahoru

- trubkový klíč pootočí o 90° zpět a překontroluje, zda v této poloze není možno s ÚO manipulovat

- provedení úkonu ohlásit neprodleně ED

Universální klíč od úsekových odpojovačů je uložen v dopravní kanceláři a na stanovišti signalistů St2. Na stanovišti St1 Jih je uložen roubíkový klíč. Dále je universální klíč uložen u vchodu do rozvodny elektrického předtápění souprav. Klíček od skříňky s universálními klíči má v úschově traťový výpravčí, signalista 1 St2. Klíček od skříňky s roubíkovým klíčem je v úschově na stavědle 1 Jih.

V dopravní kanceláři je rovněž uložena klika pro obsluhu úsekových odpojovačů. Signalista 1 St1 smí skříňku otevřít a použít pomůcky jen se souhlasem staničního výpravčího. Vydání a vrácení universálního klíče se provádí na podpis ve zvláštním zápisníku.

Zápisník je uložen spolu s universálním klíčem v uzamykatelné skříňce.

### **RUČNÍ OVLÁDÁNÍ ÚO S MOTOROVÝM POHONEM**

Použije se v případě poruchy dálkového ovládání na pokyn elektrodispečera.

Před manipulací je nutné překontrolovat, zda stožár, na kterém je umístěn ÚO, je ukolejněn. Pokud není, je pracovník povinen tuto skutečnost oznámit ED a s tímto ÚO se nesmí ručně manipulovat.

Obsluhující zaměstnanec, který je vybaven ochrannými pomůckami (dielektrické rukavice, galoše a přilba), klíčem a klikou k ručnímu ovládání ÚO se odebere k motorovému pohonu příslušného odpojovače umístěného na stožáru v kolejišti.

Vlastní manipulace:

- otevřít uzamknutá dvířka motorového pohonu

- nasunout kliku do otvoru v krycím plechu

- pomocí páčky na klíce vysunout kolo převodu ze záběru

- provést příslušnou manipulaci:

- pro úkon zapnout – ovládat shora dolů

- pro úkon vypnout – ovládat zdola nahoru

- pohybem páčky na klíce ručního ovládání uvolnit kolo převodu pro záběr a posunem kliky zasunout soukolí do záběru

- stlačit páčku na klíce ručního ovládání a současně vysunout kliku z otvoru v krycím plechu

- dle charakteru manipulace s ÚO musí být provedeno zablokování dálkového ovládání ve skříňce pohonu (jestliže je otvor ve dvířkách zakryt a dvířka uzavřena, je dálkové ovládání odblokováno)

- uzamknout dvířka motorového pohonu

- ohlásit provedení úkonu elektrodispečerovi

### **Postup při obsluze dálkově ovládaných úsekových odpojovačů při normálním provozu:**

Chce-li elektrodispečer vypnout ve stanici určitý trakční úsek, nařídí staničnímu výpravčímu: *"Ve stanici Hradec Králové hl.n bude vypnut trakční úsek číslo ....! Zpravte strojvedoucí elektrických lokomotiv které stojí na kolejích v tomto trakčním úseku, že musí stáhnout sběrače a ponechat je stažené až do dalšího příkazu"*. Staniční výpravčí zajistí splnění tohoto příkazu. K vyrozumění strojvedoucích je možné použít rozhlasu. Když bylo zpravení strojvedoucích provedeno ohlásí staniční výpravčí elektrodispečerovi, že sběrače elektrických lokomotiv v požadovaném úseku jsou staženy. Elektrodispečer pak zajistí vypnutí dálkově ovládaných úsekových odpojovačů a oznámí staničnímu výpravčímu, že trakční úsek je vypnut. Po skončení výluky proudu zajistí elektrodispečer opět zapnutí úsekových odpojovačů a oznámí staničnímu výpravčímu, že trakční úsek je opět pod proudem. Staniční výpravčí pak zajistí zpravení strojvedoucích elektrických lokomotiv, že trolejové vedení je opět pod proudem a že mohou opět zvednout sběrače.

### **Postup při obsluze dálkově ovládaných úsekových odpojovačů při poruchách dálkového ovládaní:**

V těchto případech je postup stejný jako v předchozím odstavci pouze s tím rozdílem že po ohlášení staničního výpravčího, že sběrače elektrických lokomotiv jsou staženy, nařídí elektrodispečer staničnímu výpravčímu obsluhu příslušných úsekových odpojovačů na místě. Staniční výpravčí provede obsluhu úsekového odpojovače a poté ohlásí elektrodispečerovi splnění příkazu. I v tomto případě musí elektrodispečer ohlásit staničnímu výpravčímu, který trakční úsek je vypnutý. Při zapínání je nutné dodržet stejný postup. Postup při obsluze místně obsluhovaných úsekových odpojovačů 3a, 5, 7 a 9 je stejný jako postup při poruchách dálkově ovládaných úsekových odpojovačů.

### **Důležité upozornění!!**

Při vypnutí ÚO 401 a po dobu jeho vypnutí nesmí být v úseku mezi krajní výhybkou č. 2 a vjezdovým návěstidlem OL od Opatovic n.L. žádná elektrická lokomotiva se zdviženými sběrači.

Při vypnutí ÚO 402 a po dobu jeho vypnutí nesmí být v úseku mezi krajní výhybkou č. 1 a vjezdovým návěstidlem PL od Praskačky žádná elektrická lokomotiva se zdviženými sběrači.

Při vypnutí ÚO 411 a po dobu jeho vypnutí nesmí být mezi krajní výhybkou č. 100 a vjezdovým návěstidlem HS od Hradce Králové Slezského Předměstí žádná elektrická lokomotiva se zdviženými sběrači.

Při vypnutí ÚON 102, ÚO 412, ÚON 112 a po dobu jeho vypnutí nesmí být v úseku mezi krajní výhybkou č. 98 a vjezdovým návěstidlem PS od Předměřic n.L. žádná elektrická lokomotiva se zdviženými sběrači.

### **Elektrické předtápěcí zařízení osobních vozů**

Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) osobních vozů je vybudováno na jižní straně nástupiště, v obvodu „HK střed“ a v obvodu DKV PP HK.

- \* Elektrické předtápěcí zařízení na jižní straně na konci kusé koleje 12a je napájeno přes úsekový odpojovač T 02, který je umístěný na trakční podpěře č. 30B. Napájení tohoto zařízení je napětím 3 kV stejnosměrné. Skříňová rozvodna je oplocena, klíč od dvířek oplocení, od rozvodny 230/400V (kobka č. 1) a úsekového odpojovače T 02 je uložen v zapečetěné skříňce v dopravní kanceláři. Manipulovat s úsekovým odpojovačem lze pouze se souhlasem elektrodispečera. Při manipulaci je zakázáno otevírat jednotlivé kobky.

Elektrické předtápění se provádí z předtápěcích stojanů, které jsou celkem 4 a jsou umístěny takto:

**stojan č. 1** – mezi kolejemi č. 12a – 14a. Z tohoto stojanu lze předtápět soupravy na kolejích č. 12a, 14a

**stojan č. 2** – mezi kolejemi č. 10a – 8. Z tohoto stojanu lze předtápět soupravy na kolejích č. 10a, 8.

**stojan č. 3** – na jižním konci 2. nástupiště. Z tohoto stojanu lze předtápět soupravy na kolejích č. 6, 2.

**stojan č. 4** – na jižním konci 3. nástupiště. Z tohoto stojanu lze předtápět soupravy na kolejích č. 1, 5, 3a.

\* Elektrické předtápěcí zařízení v obvodu „HK střed“ je napájeno přes úsekový odpojovač Z118, který je umístěn na trakční podpěře 40B. Z úsekového odpojovače je napětí vedeno kabelem na dva předtápěcí stojany u koleje č. 14b a 16b.

**stojan č. 1** – je umístěn mezi kolejemi č. 14b a 16b. Z tohoto stojanu lze předtápět soupravy na kolejích č. 14b a 16b.

**stojan č. 2** – je umístěn mezi kolejemi č. 16b a 18b. Z tohoto stojanu lze předtápět soupravy na kolejích č. 16b a 18b.

\* Elektrické předtápěcí zařízení v obvodu DKV PP HK – vozové depo je napájeno přes úsekový odpojovač 128 na trakčním stožáru č. 73 a dále kabelem na ÚOZ 138 na trakční podpěře č. 131. Toto předtápěcí zařízení je v majetku DKV. Obsluhu předtápěcího zařízení provádějí zaměstnanci DKV.

**Směrnice pro obsluhu předtápěcího zařízení jsou uvedeny v příloze 5C SŘ.**

Obsluhu úsekových odpojovačů Z 118, Z 138 a T 02 mohou provádět pracovníci DKV PP Hradec Králové se souhlasem elektrodispečera. V případě nebezpečí z prodlení, zejména jsou-li ohroženy lidské životy, a když není dorozumění s elektrodispečerem možné, lze odpojit úsekové odpojovače EPZ bez jeho souhlasu a důvod mu oznámit dodatečně.

Pro kontrolu, ze kterého stojanu na jižní straně je prováděno předtápění, je v dopravní kanceláři umístěno kontrolní zařízení, které bílým světlem nad jednotlivými čísly předtápěcích stojanů označuje, že bylo ukončeno předtápění. Modré světlo označuje, že z uvedeného stojanu je prováděno předtápění.

Světelná kontrola je také umístěna přímo na jednotlivých stojanech, kde svítí 3 bílá světla pod sebou v případě, že předtápění je skončeno a 3 modrá světla vedle sebe v případě, že je ze stojanu prováděno předtápění.

U stojanů v obvodu „HK střed“ světelná kontrola zřízena není.

Před započítím předtápění ze stojanů na jižní straně si vyžádá pracovník DKV souhlas od staničního výpravčího, ten než dá souhlas, zpraví signalistu 1 St 1 o tom, že bude na určené koleji prováděno předtápění. Signalista 1 St 1 zajistí, že na tuto kolej nebude posunováno. V případě nutné jízdy na tuto kolej musí zpravit vedoucího posunové čety a strojvedoucího, že na koleji je prováděno elektrické předtápění a najetím vozidel na soupravu nesmí dojít k poškození kabelu.

Před započítím předtápění ze stojanů v obvodu „HK střed“ si vyžádá pracovník DKV souhlas od vedoucího posunové čety. Vedoucí posunu odpovídá za to, že na koleje na kterých se předtápí, nebude prováděn posun.

Označení soupravy návěstí "Vozidla připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu" zajistí zaměstnanec DKV. V případě poruchy elektrického předtápěcího zařízení, zpraví staniční výpravčí elektrodispečera.

### **Elektrický ohřev výhybek**

Elektrický ohřev výhybek (EOV) je vybudováno v obvodu „HK střed“.

Výhybky opatřené elektrickým ohřevem: 51, 52, 53, 54, 55, 56, 59XA, 59XB, 63, 68 a 74.

Elektrický ohřev výhybek je napájen přes úsekový odpojovač ÚOZ 119, který je umístěn na trakční podpěře č. 44. Napájení tohoto zařízení je napětím 3 kV stejnosměrné. Skříňová rozvodna je rozdělena na dvě části: vn a nn. Ve vn části je vn pojistka, střídač a oddělovací transformátor. V nn části je jištění jednotlivých ohřívacích výhybek.

Po zapnutí je ohřev výhybek řízen automaticky v závislosti na povětrnostních podmínkách.

Klíč od rozvodny vn, nn 230/400V a úsekového odpojovače ÚOZ 119 je uložen v zapečetěné skříňce v dopravní kanceláři. Manipulovat s úsekovým odpojovačem lze pouze se souhlasem elektrodispečera a po vypnutí ohřevu všech výhybek. Pokyny pro obsluhu EOV jsou uvedeny v Příloze č. 5D SŘ.

### **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

Stanice je napájena z venkovního rozvodu ČEZ, a.s. vedením 35kV, které je převedeno v transformační stanici umístěné vedle administrativní budovy SŽE na proudovou soustavu 400/230 V, 50 Hz.

Restaurace není napojena na rozvod stanice.

Prodejny PONT a RELAY nejsou napojeny na rozvod stanice.

Budovu železniční stanice **nelze** vypnout z jednoho místa!

Záložní zdroj elektrické energie je umístěn ve stanici jižním směrem od St2. Je určen pouze pro napájení zabezpečovacího zařízení, informačního zařízení pro cestující a pro nouzové osvětlení dopravní kanceláře. Záložní zdroj elektrické energie se zapíná automaticky při výpadku dodávky proudu z rozvodné sítě.

Místa transformoven a rozvoden: zabezpečovací zařízení je napájeno z rozvodny, která je umístěna jižně od St 2. Zde se nachází i záložní zdroj elektrické energie.

Sdělovací zařízení je napájeno:

- St1 – napájen přes jistič na desce v reléové místnosti (předsíni)
- rozhlas Střed – napájen z rozvaděče, umístěného vedle dopravní kanceláře (chodba), vypínač v rozvaděči
- rozhlas Sever – napájen z rozvaděče na St2, vypínání jističem v rozvaděči.

### **9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení**

Místa, z kterých je možno se přiblížit na vzdálenost menší než bezpečnou, jsou střechy nástupišť. Z toho důvodu je výstup na střechy nástupišť pro všechny zaměstnance zakázán. Výjimečně je možný jen se svolením elektrodispečera, pracovníci SEE musí vykonávat dozor.



## 10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství a prostoru pro cestující je celkové – dle článku 17 E 11.

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno:

- osvětlovacími věžemi
- stožáry JŽ
- perónními stožárky

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

- nástupiště I. 58 ks zářivkových svítidel
- nástupiště IA. 12 ks perónních stožárků
- nástupiště II. 71 ks zářivkových svítidel
- nástupiště III. 71 ks zářivkových svítidel
- nákladiště 9 ks výbojkových svítidel směr město  
8 ks žár. svítidel pod přístřeškem směr kolej 38b  
32 ks žárovkových svítidel nad vraty
- zhlaví Jih 2 ks OV č. 9 (5+1 svítidlo) a č.8 (8 svítidel)
- kolej směr Praha 12 ks stožárů JŽ
- kolej směr Pardubice 4 stožáry JŽ
- DKV 1 ks OV č. 6 (24+2)
- DKV 1 ks OV č. 4 (9+1)
- nákladiště 2 ks OV č. 2 a 5 (24 + 2)
- koleje směr Týniště, Jaroměř, Jičín 1 ks OV č. 1 (24 + 2)
- nákladní nádraží 1 ks OV č. 3 (24 + 2)
- odstavné kusé koleje Jih ("na poli") 1 ks OV č. 7 (24 + 2)
- svážný pahrbek - přístřešek 6 ks výb. svítidel + 1 ks OV č. 9 (5 + 1)
- na budovách a u vchodů a východů 10 ks RVL – 125 W
- v čekárnách 12 ks 4x20 W a 8 ks 6x40 W zářivky
- ve vestibulech a v hale 22 ks halogenových svítidel

Dle služebního předpisu E 11, článku 39, výměnu pojistných vložek a výměnu světelných zdrojů do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením i nad tuto výšku, provádí a čistí zaměstnanci stanice.

Od výšky 5 m a u světelných zdrojů bez spouštěcího zařízení provádějí tyto práce elektromontéři silnoproudu SDC SEE Hradec Králové pracoviště Hradec Králové.

Dle služebního předpisu E 11, článku 41, zajišťuje náhradní díly pro výměnu zdrojů (světelné zdroje, pojistkové vložky apod.) železniční stanice.

Správce venkovního osvětlení je SDC SEE Hradec Králové.

Poruchy osvětlování ohlásí výpravčí v pracovní dny v době od 6:00 do 14:00 hod. na elektrodílnu SDC SEE Hradec Králové, pracoviště Hradec Králové – tel.č. 9723 41295, mobil 724 985 014, případně u zastávky Platiště n/L na trati HK hl.n. - Jičín na elektrodílnu SDC SEE Hradec Králové, pracoviště Jičín - tel.č. 9723 44102, mobil 724 985 015. V případě, že se nedovolá a mimo tuto dobu nahlásí poruchu elektrodispečerovi na tel.č. 9723 42073, mobil 607 534 496.

### **Manipulační rozvaděč v dopravní kanceláři**

ovládá: osvětlení Jih, Sever  
výbojková svítidla nákladiště  
DKV, nástupiště I, Ia + osvětlovací věž č.7,  
nástupiště II, III, osvětlovací věž č. 5 (u trafostanice) má 3 sekce, které je možno zapínat samostatně

### **Manipulační rozvaděč na St 2 – Sever RV 11**

ovládá: osvětlovací věž č.1 - 3 sekce možno zapínat samostatně  
osvětlovací věž č.2 - 3 sekce možno zapínat samostatně  
osvětlovací věž č.3 - 3 sekce možno zapínat samostatně  
osvětlovací věž č.4 - celá

### **Manipulační rozvaděč na stavědle 1 - Jih RO**

ovládá: osvětlovací věž č.9 - 3 sekce možno zapínat samostatně  
osvětlovací věž č.8 - 8 sekcí možno zapínat samostatně  
v případě nutnosti možno též vypnout osvětlovací stožáry z rozvaděče umístěného vedle RO

- **v přepravním obvodu** pod rampou směr kolejiště se svítidla ovládají vypínačem na rohu přepravní budovy

Osvětlení nástupiště a vnějších prostor stanice rozsvěcí a zhasíná ústředně výpravčí z dopravní kanceláře. Osvětlení v hale a prostor pro cestující rozsvěcí a zhasíná zaměstnanec zavazadlové pokladny vypínači, umístěnými v jednotlivých místnostech. Při osvětlování se pracovníci řídí časovým plánem osvětlování, uvedeném v příloze 22 SŘ.

Umístění podružných elektroměrů:

DKV (lok.depo)	přízemí trafostanice
sklad ST, TSS mz	rozvodna sever
severní křídlo, OSŽ, MÚ, býv. ředitelství+ ÚVS	výpravní budova

Použité světelné zdroje: sodíkové výbojky SHC, zářivky, žárovky

Za obsluhu osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí a signalisté, každý v obvodu svého manipulačního rozvaděče.

Pokud toho není třeba k zajišťování dopravních nebo přepravních úkonů a v kolejišti se nepohybují žádné oprávněné osoby, je dovoleno úplné vypnutí osvětlení kolejiště.

Osvětlení nástupiště je možné mimo dobu jízd vlaků osobní dopravy redukovat na osvětlení orientační, a v době, kdy jsou prostory stanice pro veřejnost uzavřeny, úplně vypnout osvětlení.

Zásuvkové stojany:

- stavědlo St1
- DKV vrátnice Jih
- 2. nástupiště
- výhybkář DKV Sever
- stavědlo St2
- vykládková kolej překladiště 2 kusy - mezi kolejemi 16b a 18b.

## 10B. Nouzové osvětlení

Pro nouzové osvětlení dopravní kanceláře, St1 a St2 je na každém pracovišti uložena petrolejová lampa. Za použitelnost nouzového osvětlení dopravní kanceláře odpovídá výpravčí, za použitelnost nouzového osvětlení St1 a St2 odpovídají signalisté.

## 11. Přístupové cesty ve stanicích

- Pro pracovníky železniční stanice pro cestu na jejich pracoviště:
  - **signalisté St.1** - z výpravní budovy po 1. A nástupišti, poté po přechodech v km 27.620 kolmo ke koleji proti útulku pracovníků SDC.
  - **signalisté St.2**, - příchod na pracoviště po cestě mezi kolejemi číslo 34b a 38b a pak kolmo přes koleje proti St.2 v km 28.507.

## 13. Opatření při úrazech

2 nosítka jsou umístěny v šatně vedle dopravní kanceláře, 1 nosítka na stavědle 1.

Lékárničky jsou umístěny v dopravní kanceláři, na stavědle 1 a na stavědle 2.

## 14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	vpravo -P vlevo - L	km poloha	číslo překážky	bližší označení místa	nebezpečného
1	P	22,231	S2	světelné návěstidlo stožárové	
8	L	22,242	S 8	světelné návěstidlo stožárové	
9	L	22,119		stožár rozhlasu	
11	P	22,204		stožár rozhlasu	
11	P	22,321		stožár rozhlasu	
13	L	22,230		stožár rozhlasu	
15	P	22,721		stožár rozhlasu	
15	L	22,790		stožár rozhlasu	
16	L	22,228	26 B	stožár trakčního vedení	
17	L	22,100	S 17	světelné návěstidlo stožárové	
17	P	22,323		stožár rozhlasu	
17	P	22,831	46 A	stožár trakčního vedení	
12b	L	22,881		vážený domek	
20b	P	22,616		rampa	
24b	L	22,634		rampa	
28b	P	22,694		rampa	
40b	P	22,708		rampa	

Místem ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6. vyhlášky č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízeních SŽDC a ČD.

## **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od služebních místností jsou přiděleny trvale zaměstnancům a při odchodu ze zaměstnání se neodevzdávají. Náhradní klíče od služebních místností a skladů jsou zapečetěny a uloženy v uzamčené skříni dopravní kanceláři. Náhradní klíč může vydat traťový výpravčí na příkaz přednosty stanice nebo jeho zástupce. Mimo těchto případů vydá traťový výpravčí náhradní klíč každému pracovníkovi, který je držitelem originálního klíče. V případě nebezpečí z prodlení (při požáru apod.) vydá traťový výpravčí náhradní klíč každému pracovníkovi, který o to požádá a předloží služební průkaz. Každý výdej náhradního klíče zapíše traťový výpravčí do zápisníku, který je uložen ve skříni s náhradními klíči. Pracovník, který si vyžádal náhradní klíč, potvrdí převzetí v zápisníku svým podpisem.

Náhradní klíč od reléové místnosti je uložen v zapečetěné skřínce v dopravní kanceláři.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, provozovatel koleje (např. SŽDC, ČD, provozovatel vlečky, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
12 a	259	odjezd. náv S 12a - cest náv. Lc 12a	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky směr Pardubice a Velký Osek; SŽDC
10a	213	odjezd. náv S 10a - cest náv. Lc 10a	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky směr Pardubice a Velký Osek; SŽDC
8	248 k Sc 8 344 k S 8	cest. náv. Sc 8 - cest. náv. Lc 8(S 8)	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky všemi směry; SŽDC
6	346	odjezd. náv. S 6 - cest. náv. Lc 6	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky všemi směry; SŽDC
6b	332	Se10 – L6	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky ze směru Hradec Králové Slezské Předměstí; SŽDC
4a	80	odjezd. náv. S 4a - zarážedlo	kusá odjezdová kolej pro lok. vlaky směr Opatovice n.L. a Praskačka, slouží též pro mimořádné vjezdy lok. vlaků (viz čl. 77 SŘ) Používá se i pro odstavování lokomotiv; SŽDC
2	315	odjezd.náv. S 2 - cest. náv. Lc 2	vjezdová a odjezdová kol. pro všechny vlaky; SŽDC
2b	126	Se11 – L2	vjezdová a odjezdová kol. pro všechny vlaky směr Jaroměř a Hradec Králové Slezské Předměstí; SŽDC
1	328	odjezd. náv.S1 - cest. náv. Lc 1	vjezdová a odjezdová kol. pro všechny vlaky; SŽDC
3a	175	odjezd. náv. S 3a - zarážedlo	kusá odjezdová kolej pro lok. vlaky směr Opatovice n.L. a Praskačka, slouží též pro mimořádné vjezdy lok. vlaků (viz čl. 77 SŘ) Používá se i pro odstavování lokomotiv; SŽDC
3b	60	zarážedlo - cestové návěstidlo Lc 3b	kusá odjezdová kolej lok. vlaky směr Vřestary, Předměřice n.L., HK Slezské Předměstí, slouží též pro mimořádné vjezdy lok. vlaků (viz čl. 77 SŘ) Používá se i pro odstavování lokomotiv; SŽDC

5a	295	odjezd. náv. S 5 - hr. isol. úseku výh. č. 47	Vjezdové a odjezdové koleje pro všechny vlaky všemi směry. Slouží též pro přestavování zátěže ze severního na jižní zhlaví a opačně a jako koleje seřadovací; SŽDC
5	179	cest. náv. Sc 5 - cest. náv. Lc 5	
7	564	odjezd. náv. S 7 - cest. náv. Lc 7	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky všemi směry. SŽDC
7a	342	odj. náv. S 7 - hr. isol. úseku výh. č. 49	Vjezdové a odjezdové koleje pro vlaky bez přepravy cestujících ze všech směrů a všemi směry. Slouží též pro přestavování zátěže ze severního na jižní zhlaví a opačně a jako koleje seřadovací; SŽDC
7b	159	cest. náv. Sc 7 - cest. náv. Lc 7	
9	636	odj. náv. S9 - cest. náv. Lc 9	vjezdové a odjezdové koleje pro vlaky bez přepravy cestujících ze všech směrů a všemi směry. Slouží též jako směrové koleje seřadovací; SŽDC
11	614	odj. náv. S 11 - cest. náv. Lc 11	
13	642	odj. náv. S 13 - odj. náv. Lc 13	
13b	35	Se12 – L13	vjezdová a odjezdová kol. pro všechny vlaky; SŽDC
15	764	odj. náv. S 15 - odj. náv. L 15	vjezdové a odjezdové koleje pro vlaky bez přepravy cestujících ze všech směrů a všemi směry. Slouží též jako směrové koleje seřadovací; SŽDC
17	696	odj. náv. S 17 - odj. náv. L 17	
19	489	nám. výh. č. 33 - odjezd. náv. L 19	odjezdové koleje pro vlaky bez přepravy cestujících, vjezdové koleje pro vlaky bez přepravy cestujících od HK Slezského Předměstí, Předměřic n.L., Všestara a zároveň slouží jako koleje seřadovací; SŽDC
21	409	nám. výh. č. 35 - odjezd. náv. L 21	
23	384	nám. výh. č. 39 - odjezd. náv. L 23	
25	475	nám. výh. č. 41 - nám. výh. č. 77	odjezdové koleje pro vlaky bez přepravy cestujících, slouží též jako směrové koleje seřadovací; SŽDC
27	352	nám. výh. č. 42 - nám. výh. č. 70	
29	328	nám. výh. č. 45 - nám. výh. č. 70	
31	370	nám. výh. č. 45 - nám. výh. č. 74 XA	
51	282	námez. výh. č. 65 - zarážedlo	kusé koleje; ČD - DKV
53	275	námez. výh. č. 65 - zarážedlo	
55	231	zarážedlo - námez. výh. č. 67	kusé koleje; ČD - DKV

manipulační koleje			
10b	146	námez.vých. č. 91- zarážedlo	SŽDC
12 b	152	námez.vých. č. 88 - zarážedlo	SŽDC
14b	175	námez.výhyb. č. 86- zarážedlo	kusé koleje pro odstavení osobních souprav; SŽDC
16b	208	nám.výhyb.č.86 AX - zarážedlo	Bez trakčního vedení; SŽDC
18b	189	námez.výhyb. č. 79- zarážedlo	SŽDC
20a	50	námez.výhyb. č. 26- zarážedlo	kusá, pro potřeby SDC; SŽDC
20b	208	nám.vých.č. 79 - zarážedlo	kusá, všeobecná nakládací a vykládací kolej celní bez trakčního vedení; SŽDC
22a	72	námez.výhyb. č. 22- zarážedlo	kusá, pro potřeby SDC; SŽDC
22b	145	nám.vých.č. 97 XA - zarážedlo	kusá kolej pro posilové osobní vozy bez trakčního vedení; SŽDC
24 b	259	námez. vých.č. 89 - zarážedlo	kusá, všeobecná nakládací a vykládací kolej, bez trakčního vedení; SŽDC
26b	244	námez. vých.č. 87 - zarážedlo	- „ -
28b	244	námez. vých.č. 87 - zarážedlo	kusá kolej; SŽDC
30b	157	námez. vých.č. 95 zarážedlo	kusá kolej, bez trakčního vedení; SŽDC
38b	140	námez. vých.č. 94 - zarážedlo	kusá, všeobecná nakládací a vykládací kolej bez trakčního vedení; pro kotlové vozy a vozy s výbušninami; SŽDC
40b	123	námez. vých.č. 94 - zarážedlo	kusá kolej pro potřeby SNV, bez trakčního vedení; SŽDC
14a	179	námez. vých.č. 24 - zarážedlo	kusá kolej pro soupravy os.vozů ,čekací kolej pro lokomotivy; SŽDC
16a	179	námez. vých.č. 24 - zarážedlo	čekací kolej pro lokomotivy; SŽDC
18a	163	námez. vých.č. 26 - zarážedlo	kusá kolej pro odstavené vz. Ř. Bnp čekací kolej pro el. lokomotivy; SŽDC
59	186	nám. vých.č. 63 XA - zarážedlo	kusá odstavná kolej; SŽDC
10c padub. výťah	250	námez.vých. č.7- zarážedlo	kusá kolej pro odstavování osobních vozů; SŽDC
13c předm. výťah	658	námez. vých.č. 64 - zarážedlo	výtažná kusá kolej pro posun; SŽDC
19c kuklen. výťah	630	hrot vých.č. 3 - zarážedlo	výtažná kusá kolej pro posun; SŽDC

plotišť. výtah	209	námez. výh. č. 72 - hrot výh.č. 102	výtažná kusá kolej pro posun s posunovací lokomotivou v posunovacím obvodu sever; SŽDC
třebe. výtah	400	hrot výh. č. 101 – začátek vlečky OSPAP	výtažná kusá kolej pro posun 3. posunovací lokomotivy; SŽDC
spojovací koleje			
spojka	36	námez. výh. č. 90 - nám. výh. č. 75	smí být obsazována speciálními a hnacími vozidly, slouží jako variantní vlaková cesta; SŽDC


Není-li uvedeno ve sloupci č. 4 jinak, jsou koleje zatrolejované v celé délce. Zarážky se dvěma přírubami se mohou používat v celém obvodu stanice.








## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo údaj dle SŽDC (ČSD) T100 čl. 23	Údržba	Provozovatel zařízení (např. SŽDC, ČD, provozovatel vlečky, apod.)
	jak	odkud/ kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	St1	E	-	SDC	SŽDC
2	ústředně	St1	E	-	SDC	SŽDC
3	ústředně	St1	P	-	SDC	SŽDC
4a	ústředně	St1	E	-	SDC	SŽDC
4b	ústředně	St1	E	-	SDC	SŽDC
5a	ústředně	St1	E	-	SDC	SŽDC
5b	ústředně	St1	E	-	SDC	SŽDC
6a	ústředně	St1	P, Z	T 100	SDC	SŽDC
6b	ústředně	St1	P, Z	T 100	SDC	SŽDC
7	ústředně	St1	E	-	SDC	SŽDC
8	ústředně	St1	P	-	SDC	SŽDC
9	ústředně	St1	E	-	SDC	SŽDC
10	ústředně	St1	P	-	SDC	SŽDC
11	ústředně	St1	P	-	SDC	SŽDC
12	ústředně	St1	P	-	SDC	provozovatel vlečky
13	ústředně	St1	E	-	SDC	SŽDC
14	ústředně	St1	P	-	SDC	SŽDC
15	ústředně	St1	P	-	SDC	SŽDC
16	ústředně	St1	E	-	SDC	SŽDC
17	ústředně	St1	P	-	SDC	SŽDC
18	ústředně	St1	E	-	SDC	SŽDC
18XA	ústředně	St1	P	-	SDC	SŽDC
19a	ústředně	St1	E	-	SDC	SŽDC
19b	ústředně	St1	E	-	SDC	SŽDC



20	ručně	zaměstnanec řídící posun	-	-	SDC	SŽDC
21	ústředně	St1	P	-	SDC	SŽDC
22	ručně	zaměstnanec řídící posun	-	-	SDC	SŽDC
23	ústředně	St1	P	-	SDC	SŽDC
24	ručně	zaměstnanec řídící posun	-	-	SDC	SŽDC
26	ručně	zaměstnanec řídící posun	-	-	SDC	SŽDC
27	ústředně	St1	E	-	SDC	SŽDC
31	ústředně	St1	E	-	SDC	SŽDC
32	ústředně	St1	E	-	SDC	SŽDC
33	ručně	signalista 2 St1	-	-	SDC	SŽDC
35	ručně	signalista 2 St1	-	-	SDC	SŽDC
39	ručně	signalista 2 St1	-	-	SDC	SŽDC
40	ústředně	St1	E	-	SDC	SŽDC
41	ručně	signalista 2 St1	-	-	SDC	SŽDC
42	ručně	signalista 2 St1	-	-	SDC	SŽDC
43	ústředně	St1	E	-	SDC	SŽDC
45	ručně	signalista 2 St1	-	-	SDC	SŽDC
47	ústředně	dopravní kancelář	E	-	SDC	SŽDC
49	ústředně	dopravní kancelář	E	-	SDC	SŽDC
49XA	ručně	posunovač	-	-	SDC	SŽDC
51	ústředně	dopravní kancelář	E	ohřev	SDC	SŽDC
52	ústředně	dopravní kancelář	E	ohřev	SDC	SŽDC
53	ústředně	dopravní kancelář	E	-	SDC	SŽDC
54	ústředně	dopravní kancelář	E	ohřev	SDC	SŽDC
55	ústředně	dopravní kancelář	E	ohřev	SDC	SŽDC
56	ústředně	dopravní kancelář	E	ohřev	SDC	SŽDC
58	ústředně	St2	E	-	SDC	SŽDC

59XB	ústředně	dopravní kancelář	E	ohřev	SDC	SŽDC
59XA	ústředně	dopravní kancelář	E	ohřev	SDC	SŽDC
63	ústředně	dopravní kancelář	E	ohřev	SDC	SŽDC
63XA	ručně	zaměstnanec řídicí posun	VZ □ typ 33	-	ČD - DKV	ČD - DKV
64	ústředně	St2	E	-	SDC	SŽDC
65	ručně	zaměstnanec řídicí posun	VZ  typ 29	-	ČD - DKV	ČD - DKV
66	ústředně	St2	E	-	SDC	SŽDC
67	ručně	zaměstnanec řídicí posun	□ typ 67	-	ČD - DKV	ČD - DKV
68	ústředně	dopravní kancelář	E	ohřev	SDC	SŽDC
69a	ručně	zaměstnanec řídicí posun	VZ (9)	-	SDC	provozovatel vlečky
69b	ručně	zaměstnanec řídicí posun	VZ (79)	-	ČD - DKV	ČD - DKV
70	ústředně	St2	E	-	SDC	SŽDC
72	ústředně	St2	E	-	SDC	SŽDC
73	ústředně	St2	E	-	SDC	SŽDC
74	ústředně	dopravní kancelář	E	ohřev	SDC	SŽDC
74XA	ústředně	St2	E	-	SDC	SŽDC
75	ústředně	St2	E	-	SDC	SŽDC
76a1	ústředně	St2	E, VZ (58, 96)	-	SDC	SŽDC
76a2	ústředně	St2	E, VZ (63, 68)	-	SDC	SŽDC
76b1	ústředně	St2	E, VZ (76, 81)	-	SDC	SŽDC
76b2	ústředně	St2	E, VZ (45, 81)	-	SDC	SŽDC
77	ústředně	St2	E	-	SDC	SŽDC
79	ručně	posunovač.	□ typ 79	-	SDC	SŽDC
80	ústředně	St2	E	-	SDC	SŽDC
82	ústředně	St2	E	-	SDC	SŽDC
84XA	ústředně	St2	E	-	SDC	SŽDC
84XB	ústředně	St2	E	-	SDC	SŽDC
85XA	ústředně	St2	E	-	SDC	SŽDC
85XB	ústředně	St2	E	-	SDC	SŽDC
86	ručně	posunovač	-	-	SDC	SŽDC

86XA	ručně	posunovač	-	-	SDC	SŽDC
87	ručně	posunovač	-	-	SDC	SŽDC
88	ručně	posunovač	-	-	SDC	SŽDC
89	ručně	posunovač	-	-	SDC	SŽDC
90	ústředně	St2	E	-	SDC	SŽDC
91	ručně	posunovač	-	-	SDC	SŽDC
92	ústředně	St2	E	-	SDC	SŽDC
93a1	ústředně	St2	E, VZ (91, 95)	-	SDC	provozovatel vlečky
93a2	ústředně	St2	E, VZ (90, 94)	-	SDC	provozovatel vlečky
93b1	ústředně	St2	E, VZ (59, 54)	-	SDC	SŽDC
93b2	ústředně	St2	E, VZ (51, 55)	-	SDC	SŽDC
93XA	ústředně	St2	E	-	SDC	SŽDC
94	ručně	posunovač	-	-	SDC	SŽDC
95	ručně	posunovač	-	-	SDC	SŽDC
97	ústředně	St2	E	-	SDC	SŽDC
97XA	ručně	posunovač	-	-	SDC	SŽDC
98a1	ústředně	St2	E, VZ (42, 67)	-	SDC	SŽDC
98a2	ústředně	St2	E, VZ (64, 61)	-	SDC	SŽDC
98b1	ústředně	St2	E, VZ (44, 47)	-	SDC	SŽDC
98b2	ústředně	St2	E, VZ (66, 85)	-	SDC	SŽDC
99	ručně	posunovač	-	-	SDC	SŽDC
100XA	ústředně	St2	E	-	SDC	SŽDC
100XB	ústředně	St2	E	-	SDC	SŽDC
101	ústředně	St2	E	-	SDC	SŽDC
102	ručně	zaměstnanec řídící posun	VZ  typ 1	-	SDC	provozovatel vlečky
103	ručně	zaměstnanec řídící posun	VZ  typ 4	-	SDC	SŽDC
107	ručně	zaměstnanec řídící posun	VZ  typ 57	-	SDC	SŽDC
108	ručně	zaměstnanec řídící posun	VZ  typ 28	-	SDC	SŽDC
108XA	ručně	zaměstnanec řídící posun	VZ  typ 38	-	SDC	SŽDC
109	ručně	zaměstnanec řídící posun	Vk M01  typ13	-	SDC	SŽDC
109XA	ručně	zaměstnanec řídící posun	VZ  typ 12	-	vlečkař	provozovatel vlečky

110	ústředně	St2	E	-	SDC	SŽDC
Vk01	ústředně	St2	E 110	-	SDC	SŽDC
VK 2	ústředně	St1	E 18	-	SDC	SŽDC
D 1	ručně	zaměstnanec řídící posun	VZ <input type="checkbox"/> typ 17	-	vlečkař	provozovatel vlečky
D 2	ručně	zaměstnanec řídící posun	VZ <input type="checkbox"/> typ 18	-	vlečkař	provozovatel vlečky
D 3	ručně	zaměstnanec řídící posun	VZ <input type="checkbox"/> typ 15	-	vlečkař	provozovatel vlečky
D 4	ručně	zaměstnanec řídící posun	VZ <input type="checkbox"/> typ 23	-	vlečkař	provozovatel vlečky
D 5	ručně	zaměstnanec řídící posun	<input type="checkbox"/> typ 14	-	vlečkař	provozovatel vlečky
D 6	ručně	zaměstnanec řídící posun	VZ Vk D2 <input type="checkbox"/> typ 3	-	vlečkař	provozovatel vlečky
T 1	ručně	zaměstnanec řídící posun	-	-	vlečkař	provozovatel vlečky
T 2	ručně	zaměstnanec řídící posun	-	-	vlečkař	provozovatel vlečky
T 3	ručně	zaměstnanec řídící posun	-	-	vlečkař	provozovatel vlečky
T4	ručně	zaměstnanec řídící posun	-	-	vlečkař	provozovatel vlečky
TD 1	ručně	zaměstnanec řídící posun	-	-	SDC	SŽDC
TD 2	ručně	zaměstnanec řídící posun	-	-	SDC	SŽDC
Vk VP 1	ústředně	St1	PZ	-	vlečkař	provozovatel vlečky
Vk Vs 1	ručně	zaměstnanec řídící posun	KVZ O typ 26	-	vlečkař	provozovatel vlečky
Vk Z1	ústředně	St 2	P	-	SDC	SŽDC
Vk VČE1	ručně	zaměstnanec řídící posun	ZV O typ 10	-	vlečkař	provozovatel vlečky
Vk TD 1	ručně	zaměstnanec řídící posun	KVZ O typ 96	-	SDC	SŽDC
Vk TD 2	ručně	zaměstnanec řídící posun	KVZ O typ 32	-	SDC	SŽDC
Vk MO 1	ručně	zaměstnanec řídící posun	KVZ O typ 34)	-	SDC	SŽDC
Vk MO 2	ručně	zaměstnanec řídící posun	KVZ O typ 40	-	SDC	SŽDC

Vk D 2	ručně	zaměstnanec řídící posun	KVZ O typ 7	-	vlečkař	provozovatel vlečky
Vk D 5	ručně	zaměstnanec řídící posun	KVZ O typ 19	-	vlečkař	provozovatel vlečky
Vk Sk 1	ručně	zaměstnanec řídící posun	KVZ O typ 24	-	SDC	SŽDC
Vk Ts 1	ručně	zaměstnanec řídící posun	KVZ O typ 25	-	vlečkař	provozovatel vlečky
Vk 301	ručně	zaměstnanec řídící posun	VZ O typ 11	-	ČD - DKV	ČD - DKV

Vysvětlivky zkratk ve sloupcích tabulky:

sl. 4 E = elektromechanickým přestavníkem s kontrolou u hrotnic, reléové zabezpečení.

P = přestavníkem

Z = závorníkem

VZ = výměnovým zámkem

KZV = kontrolním zámkem a zámkem výkolejky ,číslo v závorce = typ klíče

sl. 7 ČV= čistič výměn

- počet a uložení přenosných výměnových zámků v následujících počtech:

St1 .....10 ks

St2 .....15 ks

dopr.kancelář.....8 ks

Počet klik na ruční přestavování elektromotoricky přestavovaných výhybek a kde jsou uloženy:

- v dopravní kanceláři je uloženo 5 klik na ruční přestavování elektromotoricky stavěných výhybek pojatých do reléového zab. zařízení Střed. Kliky jsou jednotlivě zapečetěny a uloženy v uzamykatelné skříňce.

- u signalistů St1 je uloženo v uzamčené a zapečetěné skříňce 5 klik na ruční přestavování elektromotoricky stavěných výhybek z tohoto stavědla. Souhlas k použití klik dává staniční výpravčí signalistovi č. 1 stavědla St1.

- u signalisty 1 stavědla St2 je uloženo v uzamčené a zapečetěné skříňce 5 klik na ruční přestavování elektromotoricky stavěných výhybek ze St2. Souhlas k použití klik dává staniční výpravčí signalistovi 1 stavědla St2, ten pak vydá kliku signalistovi 2, při jednočlenném obsazení St2 přestavení výhybky klikou provede signalista 1 sám.

Návod k použití klik při přestavování výhybek je uveden v příloze č.5A SŘ.

- Počet a náhradních úsmyčných kolíčků a jejich uložení:

4 ks v dopravní kanceláři v uzamčené skříňce.

### 23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo údaj dle SŽDC (ČSD) T100 čl. 23	Údržba	Provozovatel zařízení (např. SŽDC, ČD, provozovatel vlečky, apod.)
	jak	odkud/ kým				
1	2	3	4	5	6	7
PI 1	ručně	zam. řídicí posun	stojanovým zámkem, výměnovým zámkem, klíč držen v odtlačném zámku odtlačným zámkem, klíč v kontrolním zámku <input type="checkbox"/> Vk PI 1 typ 10 <input type="checkbox"/> typ 21 <input type="checkbox"/> typ 16	-	SDC	provozovatel vlečky
Vk PI1	ručně	zam. řídicí posun	kontrolním zámkem a zámkem výkolejky, klíč je současně traťovým klíčem pro trať HK hl.n. - Vš O typ 35	-	SDC	provozovatel vlečky
M 1	ručně	zam. řídicí posun	stojanovým zámkem do přímého směru, klíč držen ve výměn. zámku, výměnovým zámkem do přímého směru, klíč držen v odtlačném zámku, odtlačný zámeček do přímého směru, klíč držen v kontr. zám. Vk M1 <input type="checkbox"/> typ 20 <input type="checkbox"/> typ 2	-	SDC	SŽDC
Vk M1	ručně	zam. řídicí posun	v závislosti na návěstidlech, klíč držen v elektromagnetickém zámku na řídicím přístroji v dopravní kanceláři O typ 22	-	SDC	SŽDC

## 24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Výhybka č. 6a, 6b na jižním zhlaví.

## 26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků, pákových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od výhybek a výkolejek mají v úschově tyto zaměstnanci:

V případě poruchy křižovatkových výhybek s přestavitelnými srdcovkami má signalista 1 stavědla St2 v úschově klíče od výhybky:

- 93b1/93b2, 93a1/93a2
- 98b1 /98b2, 98a1/98a2
- 76b1/76b2, 76a1/76a2

- mimo vlakovou dopravu Signalista 1 stavědla St2 má v úschově:

- klíč od výkolejky Vk Vs 1/69 a vlečky CERE A s.
- klíč od výkolejky Vk TD 1 a Vk TD 2 - SDC Hradec Králové
- klíč od výkolejky Vk MO 1 – Hradec Králové Správa mostů a tunelů
- klíč od výkolejky Vk MO 2 – Hradec Králové Správa mostů a tunelů
- klíč od výkolejky Vk Ts 1 vlečky TSS – nová vlečka
- klíč od výkolejky Vk Sk 1 - SDC TO Hradec Králové
- klíč od výkolejky Vk 301 XA - Opravna vozů DKV
- klíč od výměny č. 108 A vlečky TSS Hradec Králové (vjezd na vleč. z jižní strany)
- klíč od výměny č. 102 – vlečka MTH

Mistr opravny vozů DKV Č. Třebová PJ Hradec Králové má v úschově:

- klíč od výměn č. 302, 321 vlečky "Opravna vozů DKV"

Klíče od výměn č. 302, 321 jsou drženy v elektromagnetických zámcích EZ 302, EZ 321. Tyto elektromagnetické zámky jsou dálkově ovládány z ovládací a indikační desky v kanceláři mistra.

Výhybkář DKV Hradec Králové - Sever má v úschově klíč od výměn č. 65 uzamčenou na kol. č.53 a klíč od výměny č. 63XA.

Ohlášením odemknutí těchto výměn signalistovi 1 stavědla St2 dává souhlas k posunu na koleji č. 59 – viz však opatření dle čl. 9A SŘ.

**27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím**

- u signalistů St1 je uloženo v uzamčené a zapečetěné skříňce 5 klik na nouzové přestavování ručním způsobem elektromotoricky stavěných výhybek z tohoto stavědla.

- u signalisty 1 stavědla St2 je uloženo v uzamčené a zapečetěné skříňce 5 klik na nouzové přestavování ručním způsobem elektromotoricky stavěných výhybek ze St2.

**28. Pečetění náhradních klíčů**

- Kromě přednosty PO má právo pečetit náhradní klíče náměstek přednosty, dozorčí provozu Hradec Králové hl.n.

- Označení pečetidel:

Přednosta PO – ČD železniční stanice HRADEC KRÁLOVÉ ČD1

Náměstek přednosty – ČD železniční stanice HRADEC KRÁLOVÉ ČD 3

Dozorčí provozu Hradec Králové hl.n. – železniční stanice HRADEC KRÁLOVÉ ČD 5



## C. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 2. a 3. Kategorie. V obvodech zhlaví Jih a Sever je stanice vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením se světelnými návěstidly v závislosti na řídicím přístroji, umístěném v dopravní kanceláři. V obvodu Střed je stanice vybavena provizorním zabezpečovacím zařízením MOZAS, které je ovládáno z jednotného obslužného pracoviště (JOP), umístěného rovněž v dopravní kanceláři. Neprofilové styky nesplňují podmínku volnosti námezníků – je na monitoru zabezpečovacího zařízení označen červeně. V obvodu Střed jsou mezi VKO (výhybkový kolejový obvod) 51 – 53, 55 – 56, 56 – 63, 63–68, v obvodu Jih mezi VKO 1–4 a VKO 6, VKO 16 a VKO 19, VKO 13 a VKO 18, VKO 27 - VKO 32." V obvodu Jih jsou výměny č.1/5b, 2/4b, 4a, 5a/7, 13, 9/16, 18/Vk 2, 19a, 19b, 27, 31, 32 a 40/43 ústředně stavěny pomocí elektromotorických přestavníků. Výměny č. 3, 6a, 6b, 8, 10, 11, 12, 14, 15, 17, 18 XA, 21 a 23, Vk P1 jsou ústředně stavěny pomocí stavěcích pák, výměny č.6a, 6b jsou ústředně závorovány.

Elektromotoricky přestavované výměny jsou doplněny dvoupásovými kolejovými obvody 275 Hz 1–4 Vk, 7 Vk, 9–12 Vk, 16 Vk, 18 Vk, 19 Vk, 27 Vk, 31 Vk, 32 Vk, 40 Vk, 43 Vk. Tyto kolejové obvody jsou v závislosti na vjezdových návěstidlech OL a PL a všech odjezdových návěstidlech na jižním zhlaví. Kolejové obvody výhybek znemožňují přestavení výměn pod vozidly.

Zabezpečovací zařízení je napájeno z rozvaděče umístěného v budově na severním zhlaví. V případě výpadku proudu je zabezpečovací zařízení napájeno automaticky z náhradního zdroje, umístěného rovněž v této budově. Klíče od záložního zdroje elektrické energie jsou uloženy v trafostanici v 1. patře, náhradní klíče v elektrodílně HK.

Novozové vypínání elektrických přípojek reléových místností:

- St1 – tlačítkem vypínače, umístěným vpravo za dveřmi reléové místnosti
- reléová místnost Střed – radičem vypínače, umístěným za dveřmi vlevo
- reléová místnost Sever – za dveřmi místnosti, pákou vypínače vlevo

Popis obsluhy zabezpečovacího zařízení v obvodu St1 s náčrtem kolejové desky St1 je uveden v příloze 5A staničního řádu. V obvodu St2 na severním zhlaví jsou výhybky č. 58, 66, 70, 73, 74 XA, 76b, 77, 80/72, 82, 84 XA /92, 85 XB, 64/75, 93 XA/Vk Z1, 110/Vk 01, 100 XA/101, 90/97, 85 XA/93b, 93a/98b, 98a/100 XB, 76a/84 XB ústředně stavěny pomocí elektromotorických přestavníků. Výměny a výkolejky č. 64/75, 58, 66, 70, 73, 74 XA, 76b, 76a/84 XB, 77, 80/72, 82, 84 XA/93b, 85 XB, 90/97, 93a/98b, 93 XA/Vk Z1, 98a/100 XB, 100 XA/101, 110/Vk 01 jsou doplněny kolejovými obvody, které zamezují přestavení výměny pod jedoucimi vozidly. Výkolejka Vk Z1 se přestavuje společně s výhybkou č.93 XA a výkolejka Vk 01 se přestavuje společně s výhybkou č. 110. Popis obsluhy zabezpečovacího zařízení v obvodu St2 je uveden v příloze č.5A SŘ.

Závěrové tabulky jsou uvedeny v příloze č.6 staničního řádu.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

V trati Hradec Králové hl.n. - Předměřice n./L. je provoz zabezpečován reléovým poloautomatickým blokem, zařízení 2. kategorie. Popis jeho obsluhy je uveden v příloze č. 5A SŘ.

V trati Hradec Králové hl.n. - Všestary je provoz zabezpečován reléovým poloautomatickým blokem – zařízení 2. kategorie. Popis jeho obsluhy je uveden v příloze č. 5A SŘ.

Popis obsluhy zabezpečovacího zařízení při obsluze dráhy – vlečky ČKD a.s. Hradec Králové je uveden v přípojovém provozním řádu, který je v příloze 4A tohoto staničního řádu.

Mezi stanicemi Hradec Králové hl.n. - Praskačka je v km 24,085 odb. Plačice. Trať je vybavena automatickým hradlem 3. kategorie traťového zabezpečovacího zařízení.

Mezi stanicemi Hradec Králové hl.n. - Opatovice n.Lab. je trať vybavena automatickým hradlem 3. kategorie traťového zabezpečovacího zařízení.

Mezi stanicemi Hradec Králové hl.n. - Hradec Králové Sl. Předměstí je trať vybavena telefonickým dorozumíváním tj. 1. kategorie traťového zabezpečovacího zařízení.

Popis obsluhy zabezpečovacího zařízení při obsluze účelového kolejiště SŽDC Měnírna Hradec Králové je uveden v Ujednání o obsluze kolejišť oprávněných organizačních složek dráhy, která je v příloze 12 SŘ.

### 31C. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

Identifikační označení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
<b>Sousední stanice: Hradec Králové-Slezské Předměstí</b>				
<b>P 4006</b>	31,590	IV MK	PZM 1	PZM závislé na vj. náv. S a odj. náv. L1 a L2-4, obsluha sign. St2 HK-SP; polní cesta; „Ve stanici“
(vjezdové návěstidlo „S“ ŽST Hradec Králové – Slezské Předměstí v km 31,308)				
<b>P 4005</b>	30,918	III	PZS 3ZI	31,562-29,640 do HK-SP jízdou vlaku, z HK-SP sign. St2 HK-SP tlačítkem, kontrola PZS u sign. St2 SP a jednoduchá kontrola u výpravčího HK-SP; Ulice Pouchovská
<b>Zastávka: Hradec Králové zastávka</b>				
<b>P 4004</b>	29,340	II MK	PZS 2ZI	30,350-28,984 do HK hl.n. jízdou vlaku, z HK hl.n. tlačítkem signalista St2 HK hl.n., kontrola PZS signalista St2 HK hl.n.; Ulice Kydlinovská
<b>P 4003</b>	29,133	IV	PZS 3ZI	30,350-28,984 do HK hl.n. jízdou vlaku, z HK hl.n. tlačítkem signalista St2 HK hl.n., kontrola PZS signalista St2 HK hl.n.; Ulice U Fotochemy
(vjezdové návěstidlo „HS“ ŽST Hradec Králové hl. n. v km 29,118)				
<b>P 4002</b>	28,720	II MK	PZS 2ZI	PZS závislé na vj. náv. HS a odj. náv. L6 - L51-59; kontrola v dop. kanc., kontrola a obsluha na St2; Ulice Na důchodě
<b>Vlastní stanice: Hradec Králové hl. n.</b>				
(vjezdové návěstidlo „PL“ ŽST Hradec Králové hl. n. v km 27,065)				
<b>P 4001</b>	26,736	II MK	PZS 3SI	25,134 – 27,310; PZS závislé na odjezd.náv. S12 - S19, kontrola v dopr.kanc., kontrola a obsluha St1; „u tenisových kurtů“
<b>Zastávka: Hradec Králové Kukleny</b>				
<b>P 4000</b>	26,195	II MK	PZS 3SI	24,250- 27,310; kontrola v dopr. kanc. a na St1; Kukleny zastávka
<b>P 3999</b>	25,119	IV	PZS 3SI	24,250 - 26,209; kontrola v dopr. kanc. a na St1; Temešvár - panelárna
<b>Odbočka: Plačice</b>				

<b>P 3998</b>	22,462	IV	PZS 3SI	21,124 – 23,841; pouze kontrola v ŽST Praskačka; Vlčkovice
<b>P 3997</b>	21,907	III	PZS 3ZI	20,936 – 23,841; pouze kontrola v ŽST Praskačka; Silnice Plačice (Vlčkovice)-Praskačka
(vjezdové návěstidlo „L“ ŽST Praskačka v km 21,123)				
<b>P 3996</b>	20,918	III	PZS 3ZI	Kontrola dop. kan. ŽST Praskačka; km poloha ovládacích obvodů: začátek: km 22,120 konec: všechny staniční koleje v ŽST Praskačka v km 19,788 PZS závislé na vjezdovém návěstidlu L a hlavních návěstidlech S1 – S5 v ŽST Praskačka; Praskačka – Urbanice
<b>Sousední stanice: Praskačka</b>				

Identifikační označení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
<b>Vlastní stanice: Hradec Králové hl.n.</b>				
(vjezdové návěstidlo „VS“ ŽST Hradec Králové hl.n. v km 0,976)				
<b>P 5376</b>	1,168	II MK	k	
<b>P 5377</b>	1,365	III	PZS 3ZBI	kontrola v ŽST Hradec Králové hl.n.; km poloha ovládacích obvodů 0,639 – 2,104; ulice Petra Jilemnického; „na Kalince“
<b>P 5378</b>	2,708	I	PZS 3ZBI	kontrola v ŽST Hradec Králové hl.n.; km poloha ovládacích obvodů 1,700 – 3,660; státní silnice na Jaroměř „ČKD“
<b>Zastávka: Plotiště nad Labem</b>				
<b>P 5379</b>	4,633	III	k	silnice do Světí
(vjezdové návěstidlo „L“ ŽST Všestary v km 5,100)				
<b>Sousední stanice: Všestary</b>				

Identifikační označení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
<b>Sousední stanice: Opatovice nad Labem</b>				
P 5367	17,501	IV MK	PZS 3SI	Kontrola v dop. kan. ŽST Opatovice n.L. km poloha ovládacích obvodů: začátek km 16,514 konec km 18,983; ze směru ze stanice závislost na RZZ, přechod pro pěší přímo ve stanici.
P 5368	17,855	I MK	PZS 3ZI	Kontrola dop. kan. ŽST Opatovice n.L. km poloha ovládacích obvodů: začátek km 16,514 konec km 18,983; ze směru ze stanice závislost na RZZ; ulice Březhradská; „Březhrad“
(vjezdové návěstidlo „S“ ŽST Opatovice nad Labem v km 17,916)				
P 5369	18,743	IV	PZS 3SI	17,817-20,065; „Hornbach“ na štíku v DK je označení Borovinka
P 5370	19,409	IV	PZM 2	trvale uzavřeny; otevírá na požádání TO Hradec Králové; Malý Březhrad
P 5371	20,601	IV MK	kd	přechod pro pěší; U zahrádek
P 5372	20,985	II MK	PZS 3SI	20,065-21,836; Ulice Kuklenská
(vjezdové návěstidlo „OL“ ŽST Hradec Králové hl. n. v km 21,525)				
P 5373	21,620	II MK	PZS 3SI	20,065-21,836; PZS závislé na hl. náv. S12a-S19 žst HK, kontrola dop.kanc., obsluha a kontrola St 1; Ulice Prokopa Holého/Honkova
<b>Vlastní stanice: Hradec Králové hl. n.</b>				
P 5210	23,235	II MK	PZS 2ZNI	PZS závislé na hl. náv. L2 - L 51-59 ŽST HK h.n.; kontrola v dop. kanc., obsluha a kontrola St 2; Ulice Na důchodě
(vjezdové návěstidlo „PS“ ŽST Hradec Králové hl. n. v km 23,455)				
P 5211	23,902	IV MK	PZS 3SNI	23,143 – 24,877; kontrola v dopr. kanceláři, na St 2; Ulice U Náhona
P 5212	24,239	II MK	PZS 3SNI	23,143 – 25,861; PZS závislé na hl. náv. L2 – L 51-59 ŽST HK; kontrola v dopr. kanceláři, obsluha a kontrola na St 2; Ulice Maxe Malého
P 5213	24,864	II MK	PZS 3ZBI	23,455 – 26,100; kontrola v dopravní kanceláři HK hl.n.; Ulice Předměřická
(vjezdové návěstidlo „L“ ŽST Předměřice nad Labem v km 25,858)				
P 5214	26,061	IV	PZM 1	Obsluha St.1 ŽST Předměřice nad Labem
<b>Sousední stanice: Předměřice nad Labem</b>				

Signalistům St. 1 a St.2 určuji znalost přílohy č.4 předpisu SŽDC (ČD) Z2

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidla a předvěsti na stavědlech obsluhuje signalista 2 příslušného stavědla. V dopravní kanceláři obsluhuje návěstidla staniční výpravčí.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud a kým se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Světelné předvěsti</b>				
Př PL	26,365	St1		předvěst k vjezdovému návěstidlu PL od Plačic
Př OL	20,823	St1		předvěst k vjezdovému návěstidlu OL od Opatovic n.L.
Př HS	30,135	St2		předvěst k vjezdovému návěstidlu HS od Hradce Králové Slezského Předměstí
Př PS	24,468	St2		předvěst k vjezdovému návěstidlu PS od Předměřic n.L.
Př VS	1,700	St2		předvěst k vjezdovému návěstidlu VS od Všestar

Všechny předvěsti jsou zařízeny na denní a noční stupeň osvětlení.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud a kým se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Světelná vjezdová návěstidla a označníky</b>				
PL	27,065	St1		platí pro vjezdy od Plačic na koleje č. 12a-17, opatřeno přivolávací návěstí a telefonem, od krajní výhybky 286 m, přilehlý úsek končí výh.č.: 8,10, 11,13,16,17,18,31,32,47, 49
Označník	27,130			vzdálenost od krajní výh. <b>221 m</b>
OL	21,525	St1		platí pro vjezdy od Opatovic n.L na koleje č. 12a-17, opatřeno přivolávací návěstí a telefonem, od krajní výhybky <b>317 m</b> , přilehlý úsek končí výh.č.: 8,10, 11,13,16,17,18,31,32,47, 49
Označník	21,365			vzdálenost od krajní výh. <b>157 m</b>
HS	29,118	St2		platí pro vjezdy od Hradce Králové - Slezského Předměstí na koleje č. 8 - 23, opatřeno přivolávací návěstí a telefonem, od krajní výhybky <b>231 m</b> , přilehlý úsek končí výh.č.: 51, 52,56,58,63,66,68,73,76
Označník	29,068			vzdálenost od krajní výh. <b>181m</b>
PS	23,455	St2		platí pro vjezdy od Předměřic na koleje č. 8 - 23, opatřeno přivolávací návěstí a telefonem, od krajní výhybky <b>125 m</b> , přilehlý úsek končí výh.č.: 51, 52,56,58,63,66,68,73,76
Označník	23,405			vzdálenost od krajní výh. <b>75 m</b>
VS	00,977	St2		platí pro vjezdy od Všestaru na koleje č. 8 - 23, opatřeno přivolávací návěstí a telefonem, od krajní výhybky <b>126 m</b> , přilehlý úsek končí výh.č.: 51, 52,56,58,63,66,68,73,76
Označník	00,927			vzdálenost od krajní výh. <b>76m</b>

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud a kým se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Světelná odjezdová návěstidla – severní zhlaví</b>				
L 2	22,959	St2		platí pro odjezdy směr HK - Slezské Předměstí a Předměřice n.L. z kol.č. 2b, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výhybkami č. 110, 100 XA
L 6	23,061	St2		platí pro odjezdy směr HK - Slezské Předměstí z kol.č. 6b, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výhybkou č. 100 XA
L 13	22,885	St2		platí pro odjezdy směr HK - Slezské Předměstí, Předměřice n.L. a Všestary z kol. č.13b, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výhybkami č. 75, 100 XA, 110.
L 15	22,836	St2		platí pro odjezdy směr HK - Slezské Předměstí, Předměřice n.L. a Všestary z kol.č. 15, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výhybkami č. 75, 100 XA, 110.
L 17	22,791	St2		platí pro odjezdy směr HK - Slezské Předměstí, Předměřice n.L. a Všestary z kol.č. 17, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výhybkami č. 75, 100 XA, 110.
L 19	22,953	St2		platí pro odjezdy vlaků a PMD směr HK - Slezské Předměstí Předměřice n.L. a Všestary z kol.č. 19, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výhybkami č. 75, 100 XA, 110.



L 21	22,950	St2		platí pro odjezdy směr HK - Slezké Předměstí, Předměřice n.L. a Všestary z kol.č. 21, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výhybkami č. 75, 100 XA, 110.
L 23	22,910	St2		platí pro odjezdy směr HK - Slezké Předměstí, Předměřice n.L. a Všestary z kol.č. 23, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výhybkami č. 75, 100 XA, 110.
L 25 – 31	22,857	St2		platí pro odjezdy směr HK - Slezké Předměstí, Předměřice n.L. a Všestary z kol.č. 25 - 31 platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výhybkami č. 75, 100 XA, 110.
L 51 – 59	22,807	St2		platí pro odjezdy směr HK - Slezké Předměstí, Předměřice n.L. a Všestary z kol. č. 51 – 59, platí pro vlaky i pro posun, opatřené přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výhybkami č. 75, 100 XA, 110 .

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud a kým se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Světelná odjezdová návěstidla - jižní zhlaví</b>				
S 1	22,217	St1		platí pro odjezdy směr Opatovice a Praskačka z kol.č. 1, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výhybkami č. 1 a 2.
S 2	22,226	St1		platí pro odjezdy směr Opatovice n.L. a Praskačka z 2.kol., platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výhybkami č. 1 a 2.
S 5	22,099	St1		platí pro odjezdy směr Opatovice n.L. a Praskačka z 5. Kol., platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výhybkami č. 1 a 2.
S 6	22,234	St1		platí pro odjezdy směr Opatovice n.L. a Praskačka z kol., č. 6, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výhybkami č. 1 a 2.
S 7	22,054	St1		platí pro odjezdy směr Opatovice n.L. a Praskačka z kol. č. 7, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výhybkami č. 1 a 2.
S 8	22,236	St1		platí pro odjezdy směr Opatovice n.L. a Praskačka z kol. č. 8, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výhybkami č. 1 a 2.
S 9	22,022	St1		platí pro odjezdy směr Opatovice n.L. a Praskačka z kol. č. 9, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výhybkami č. 1 a 2.

S 10a	22,065	St1		platí pro odjezdy směr Opatovice n.L. a Praskačka z kol. č. 10a, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výhybkami č. 1 a 2.
S 11	22,028	St1		platí pro odjezdy směr Opatovice n.L. a Praskačka z kol. č. 11, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výhybkami č. 1 a 2.
S 12a	22,065	St1		platí pro odjezdy směr Opatovice n.L. a Praskačka z kol. č. 12a, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výhybkami č. 1 a 2.
S 13	22,054	St1		platí pro odjezdy směr Opatovice n.L. a Praskačka z kol. č. 13, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výhybkami č. 1 a 2.
S 15	22,072	St1		platí pro odjezdy směr Opatovice a Praskačka z kol. č. 15, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výh. Č.1 a 2.
S 17	22,095	St1		platí pro odjezdy směr Opatovice a Praskačka z kol. č. 17, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výh. Č.1 a 2.
S 19 - 31	22,263	St1		platí pro odjezdy směr Opatovice a Praskačka z kol. 19 - 31, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výh. Č.1 a 2.
S 3a	22,096	St1		platí pro odjezdy směr Opatovice a Praskačka z kol. č. 3a, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výh. 1 a 2.
S 4a	22,176	St1		platí pro odjezdy směr Opatovice a Praskačka z kol. č. 4a, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výhybkami č. 1 a 2.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud a kým se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Světelná cestová návěstidla</b>				
Lc 1	22,535	dopravní kancelář		platí pro jízdy z kol. 1na kol. 2b a 13b k návěstidlu L2 a L13, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výh.: 59XA , 74
Lc 2	22,553	dopravní kancelář		platí pro jízdy z kol. 2na kol. 2b a 13b k návěstidlu L2 a L13, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výh.: 59XA, 74
Lc 3	22,581	dopravní kancelář		platí pro jízdy z kol. 3b na kol. 2b a 13b k návěstidlu L2 a L13, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výh.: 59XA, 74
Lc 5	22,615	dopravní kancelář		platí pro jízdy z kol. 5 na kol. 13b k návěstidlu L13, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výh.: 74
Lc 6	22,584	dopravní kancelář		platí pro jízdy z kol. 6na kol. 6b, 2b a 13b k návěstidlu L6, L2 a L13, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výhybkami č.: 54, 59XA, 74
Lc 7	22,616	dopravní kancelář		platí pro jízdy z kol. 7na kol. 13b k návěstidlu L13, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výh.: 74
Lc 8	22,586	dopravní kancelář		platí pro jízdy z kol. 8na kol.6b, 2b a 13b k návěstidlu L6, L2 a L13, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výh.: 54, 59XA, 74

Lc 9	22,647	dopravní kancelář		platí pro jízdy z kol. 9 na kol. 13b k návěstidlu L13, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výh.: 74
Lc 11	22,685	dopravní kancelář		platí pro jízdy z kol.11na kol. 13b k návěstidlu L13, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výh.: 74
Lc 13	22,723	dopravní kancelář		platí pro jízdy z kol.13na kol. 13b k návěstidlu L13, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výh.: 74
Sc 5	22,439	dopravní kancelář		platí pro jízdy z kol.5b na kol. 5a k návěstidlu S 5, platí pro vlaky i pro posun, není opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výh.: 47
Sc 7	22,465	dopravní kancelář		platí pro jízdy z kol.7b na kol. 5a a 7a k návěstidlu S5 a S7, platí pro vlaky i pro posun, není opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výh.: 47 a 49
Sc 8	22,342	dopravní kancelář		platí pro jízdy z kol.8 k návěstidlu S8 a dále pro posun na kolej č. 10a, platí pro vlaky i pro posun, opatřeno přivolávací návěstí, přilehlý úsek končí výh.: 43 a 40
Lc 10a	22,278	St1		platí pro posunovací jízdy na kol. 8, není opatřeno přivolávací návěstí
Lc 12a	22,324	-		u návěstidla končí vlaková cesta při vjezdech na kol.č. 12a

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud a kým se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Světelná seřadovací a spádovištní návěstidla</b>				
Se 1	21,838	St 1		platí pro pos. jízdy z traťové koleje od Opatovic n.L. směrem do stanice
Se 2	21,838	St 1		platí pro pos. jízdy z traťové koleje od Praskačky směrem do stanice
Se 3	21,898	St 1		platí pro posunovací jízdy z pardubického výtahu směrem do stanice
Se 4	22,085	St 1		platí pro pos. jízdy z kolejí č. 14a - 18a směrem na jižní zhlaví stanice
Se 5	22,129	St 1		platí pro pos. jízdy z jižního zhlaví na kol. č. 8, 6, 4a
Se 6	22,088	St 1		platí pro pos. jízdy z jižního zhlaví na kol. č. 2, 1
Se 7	22,279	St 1		platí pro pos. jízdy z DKV na jižní zhlaví
Se 8	22,373	dopravní kancelář		platí pro pos. jízdy z kol. č. 5a na kol.č. 5b, 7b
Se 9	22,397	dopravní kancelář		platí pro pos. jízdy z kol. č. 7a na kol.č. 7b
Se 10	22,729	dopravní kancelář		platí pro pos. jízdy z kol. č. 6b na kol.č. 6, 8
Se 11	22,833	dopravní kancelář		platí pro pos. jízdy z kol. č. 2b na kol.č. 6, 8, 2, 1, 3b
Se 12	22,850	dopravní kancelář		platí pro pos. jízdy z kol. č. 13b na koleje č. 8, 6, 2, 1, 3b, 5b, 7b, 9, 11, 13
Se 13	22,814	St 2		skupinové seřad. návěstidlo, platí pro pos. jízdy z obvodu DKV do obvodu stanice na severní zhlaví
Se 14	23,164	St 2		platí pro pos. jízdy z traťové koleje od Předměřic n.L. směrem do stanice
Se 15	23,081	St 2		platí pro posunovací jízdy z předměřické výtažné koleje směrem do stanice
Se 16	23,244	St 2		platí pro posunovací jízdy z traťové koleje od HK-Slezské Př. směrem do stanice

Se 17	0,636	St 2		platí pro pos. jízdy z trať. koleje od Všestaru směrem do stanice
Se 18	23,264	St 2		platí pro posunovací jízdy z třebechovické výtažné koleje směrem do stanice
Se 19	23,164	St 2		platí pro posunovací jízdy z účelového kolejiště Elektroúsek směrem do stanice
Se 101	22,354	DKV výh. jih		platí pro posunovací jízdy do DKV.
Se 102	22,834	DKV výh..sever		platí pro posunovací jízdy do DKV. Neplatí pro posun na kol.č. 31
Sp 1	27,360	stanoviště ved. pos. na sv. pahrbku		platí pro posunovací jízdy z kuklenské výtažné koleje směrem do stanice
Osp 1	27,167	stanoviště ved. pos. na sv. pahrbku		opakovací spádovištní návěstidlo k Sp 1

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud a kým se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Mechanická seřadovací návěstidla umístěná na konci kusých kolejí</b>				
kuklenský výtah	26,800	neobsluhuje se	ne	poloha km uvedena dle trati Hanušovice - Velký Osek
pardubický výtah	21,650	neobsluhuje se	ne	--
3a	22,300	neobsluhuje se	ne	--
4a	22,300	neobsluhuje se	ne	--
18a	22,309	neobsluhuje se	ne	--
16a	22,334	neobsluhuje se	ne	--
14a	22,334	neobsluhuje se	ne	--
12a	22,334	neobsluhuje se	ne	"
10a	22,330	neobsluhuje se	ne	--
3b	22,510	neobsluhuje se	ne	--
18b	22,615	neobsluhuje se	ne	--
24b	22,360	neobsluhuje se	ne	--
28b	22,630	neobsluhuje se	ne	--
16b	22,660	neobsluhuje se	ne	--
14b	22,695	neobsluhuje se	ne	--
12b	22,710	neobsluhuje se	ne	--
10b	22,750	neobsluhuje se	ne	--
38b	22,797	neobsluhuje se	ne	--
<b>Kolejová váha</b>				
10b	22,880	skladištní dozorce - vozová služba, skladník přepravy - vlečky	ovládání místní z vážního domku	poloha km uvedena dle trati Hanušovice - Velký Osek



## D. SDĚLOVACÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ

### 36. Telekomunikační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Do telefonního zapojovače (typ Alfa-Z-O), který je umístěn na pracovním stole traťového výpravčího a samostatného operátora jsou vyvedena tato spojení:

Pojmenování	Účel	Použití
traťové spojení HK hl.n. - Opatovice n.L. VT 04 - 70/d	zabezpečení jízd vlaků a PMD	výpravčí a samostatný operátor
traťové spojení HK hl.n. - HK Slezské Př. VT 70 - 72/a	zabezpečení jízd vlaků a PMD	výpravčí a samostatný operátor
traťové spojení HK hl.n. - Předměřice n.L. VT 70 - 78/a	zabezpečení jízd vlaků a PMD	výpravčí a samostatný operátor
traťové spojení HK hl.n. - Všestary VT 70 - 7012/a	zabezpečení jízd vlaků a PMD	výpravčí a samostatný operátor
traťové spojení HK hl.n. - Praskačka	zabezpečení jízd vlaků a PMD	výpravčí samostatný operátor
přivolávací spojení od vjezdového návěstidla OL VP 01	zabezpečení jízd vlaků a PMD	výpravčí
přivolávací spojení od vjezdového návěstidla PL VP 02	zabezpečení jízd vlaků a PMD	výpravčí
přivolávací spojení od vjezdového návěstidla HS VP 03	zabezpečení jízd vlaků a PMD	výpravčí
přivolávací spojení od vjezdového návěstidla PS VP 04	zabezpečení jízd vlaků a PMD	výpravčí
přivolávací spojení od vjezdového návěstidla VS VP 05	zabezpečení jízd vlaků a PMD	výpravčí
trakční spojení měnírna VK - 7015	služební hovory s elektrodispečerem	výpravčí elektrodispečer
výhybkářské spojení doprava - sig. St1 a St2 VV 01	zabezpečení jízd vlaků	výpravčí signalista samostatný operátor
výhybkářské spojení doprava - sig. St1 VV 02	zabezpečení jízd vlaků a PMD	výpravčí signalista samostatný operátor

místní spojení doprava - elektrodispečer JN 03	zabezpečení napěťových výluk	výpravčí elektrodispečer
místní spojení doprava - hovorna chodba JN 02	spojení s chodbou před dopravní kanceláří	výpravčí samostatný operátor
výhybkářské spojení doprava - sig.. St2 VV - 03	zabezpečení jízd vlaků a posunu služební hovory	výpravčí signalista samostatný operátor
účastnické spojení místní pobočka - ATÚ HK SU 70/2189 a SU 70/5159	služební hovory	výpravčí samostatný operátor

Na pracovišti **staničního výpravčího** jsou do telefonního zapojovače (ALFA Z 0) vyvedena tato telefonní spojení:

Pojmenování	Účel	Použití
výhybkářské spojení doprava - sig. St1 a St2 VV 01	zabezpečení jízd vlaků	výpravčí signalisté
místní spojení doprava - elektrodispečer JN 03	zajištění napěťových výluk	výpravčí elektrodispečer
výhybkářské spojení doprava - sig. St1 VV 02	zabezpečení jízd vlaků a posunu	výpravčí signalista
výhybkářské spojení doprava - sig. St2 VV 03	zabezpečení jízd vlaků a posunu	výpravčí signalista
účastnické spojení místní pobočka ATU HK SU 70/ 2193	služební hovory	výpravčí

Do zapojovače (MTZ 10/1 ) **signalisty St2** jsou vyvedena tato telefonní spojení:

Pojmenování	Účel	Použití
výhybkářské spojení doprava - sig. St2 VV 03	zabezpečení jízd vlaků zajištění posunu nástupy a odstupy Lv	výpravčí signalista
místní spojení sig. St2 - sig. St1 JN 05	zajištění posunu	signalisté
místní spojení sig. St2- telefon TO 68 u výkolejky Vk 01 telefon u PZZ km 23,235 JN 07	zabezpečení posunu	vedoucí posunové čety obsluha vlaku signalista
výhybkářské spojení sig. St2 výhybkář DKV VV 05	služební hovory nástupy a odstupy Lv	signalista výhybkář DKV
místní spojení sig. St2 -ved. pos. myčka JN 08	služební hovory	signalista ved. posunu OV (myčka)
účastnické spojení místní pobočka ATU HK SU 70 - 5258	služební hovory	signalista

Do zapojovače (MTZ 10/1 ) u **signalisty St1** jsou vyvedena tato telefonní spojení:

Pojmenování	Účel	Použití
výhybkářské spojení doprava - sig. St1 a St2 VV 01	zabezpečení jízd vlaků	výpravčí signalisté
výhybkářské spojení doprava - sig. St1 VV 02	zabezpečení jízd vlaků zabezpečení posunu nástupy a odstupy Lv	výpravčí signalista
místní spojení sig. St2-sig. St1 JN 05	zajištění posunu	signalisté
výhybkářské spojení signalista St1 - výh. DKV VV 04	nástupy a odstupy LV	signalista výhybkář DKV točna
místní spojení sig. St1 - reléová místnost JN 06	služební hovory	signalista udržující zaměst. SSZT

Do zvláštní ovládací soupravy ALFA - MIKRO Z-0 v dopravní kanceláři jsou zapojena tato dispečerská spojení :

Pojmenování	Účel	Použití
dispečerské spojení PD 3	spojení s provozním dispečerem okruhu Velký Osek – Choceň a Hradec Králové – Pardubice	samostatný operátor
dispečerské spojení PD 5	spojení s provozním dispečerem okruhu Hradec Králové – Jaroměř a Hr. Králové – Jičín	samostatný operátor
dispečerské spojení LD 1	spojení s lokomotivním dispečerem v České Třebové	samostatný operátor

Popis všech zařízení uvedených v tabulkách a návod k obsluze je uveden v příl. 5H staničního řádu. Mimo tato telefonní spojení jsou služební místnosti a jednotlivá pracoviště a stanoviště zapojena na automatickou telefonní ústřednu Hradec Králové. Na zdi za pracovištěm traťového výpravčího je umístěn náhradní zapojovač, do kterého jsou vyvedena traťová, a přivolávací spojení. Tento zapojovač je induktorový.

- **Manipulační kancelář:**

V dopravní kanceláři je umístěna manipulační kancelář (e-mailová adresa HKRmankan@zst.cd.cz), obsluhuje operátor železniční dopravy.

- **Radiová spojení:**

- TRS – viz příloha č. 21 SŘ

- **Výpočetní technika:**

PC v dopravní kanceláři:

- Elektronický dopravní deník (EDD) pro vedení dopravního deníku, plánování vlaků, naplnění a úpravu datové základny, výpočet výkonů, prohlížení archivu, zpracování elektronické pošty a pomůcky GVD, obsluhuje výpravčí;
- JOP - Jednotné obslužné pracoviště výpravčího k obsluze a kontrole staničního zabezpečovacího zařízení, obsluhuje výpravčí;
- PC pro tvorbu písemných rozkazů, ROZKAZY OLTIS, obsluhuje výpravčí;
- PC pro obsluhu ohřevu výhybek, obsluhuje výpravčí;
- PC HAVIS (Hlasový a vizuální informační systém), obsluhuje operátor železniční dopravy nebo výpravčí.

- **Služební mobilní telefony**

Přednosta PO	.....
Náměstek přednosty	.....
Dozorčí provozu ŽST Hradec Králové hl.n.	.....
Dozorčí provozu ŽST Chlumec n.C.	.....
Dozorčí provozu ŽST Jaroměř	.....
Dozorčí provozu ŽST Týniště n.O.	.....

### **37. Informační zařízení pro cestující**

- **Staniční rozhlas**

Stanice je vybavena několika soustavami rozhlasového zařízení: rozhlasové zařízení pro informování cestující veřejnosti informačním zařízením HAVIS. Obsluhuje samostatný operátor ŽD nebo traťový výpravčí.

Popis obsluhy tohoto zařízení je uvedena v příloze 5F staničního řádu. Vzory hlášení jsou uvedeny v příloze 27 SŘ.

- **Informační zařízení**

Ve stanici je „Hlasový a vizuální informační systém řady RGP“.

### **38. Záznamová zařízení**

- **Záznamová zařízení**

Záznamové zařízení, PC, je umístěn v samostatné místnosti v 1.patře. Toto zařízení zaznamenává všechny hovory s pracovišti i telefonní pobočky zapojené do telefonního zapojovače, který je umístěn na pracovním stole traťového výpravčího a samostatného operátora, telefonního zapojovače staničního výpravčího a radiové spojení TRS. Kontrola je v dopravní kanceláři a kontrolu provádí traťový výpravčí. Při poruše záznamového zařízení ohlásí tuto skutečnost traťový výpravčí výpravčím ŽST Všešary, Předměřice n.L. a Praskačka.

Popis a obsluha tohoto zařízení je uvedena v příloze 5G SŘ.

### **39. Vyhodnocovací zařízení**

- **Požární signalizace**

Dvě ústředny požární signalizace jsou umístěny v dopravní kanceláři.

Popis a obsluha je uvedena v příloze 5E staničního řádu.

### **40. Ostatní zařízení**

Kamerový sledovací systém sledování haly, nástupiště, prostor před výpravní budovou, ve výtazích a v podchodech. Monitor pro sledování je umístěn v dopravní kanceláři.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 54. Určený zástupce přednosty PO

Zástupcem přednosty provozního obvodu je náměstek přednosty.

### 56. Dozorčí provozu ve směnách a výpravčí, jejich stanoviště

#### • Výpravčí:

Dopravní službu vykonávají současně 2 výpravčí ve směně a to:

- staniční výpravčí
- traťový výpravčí

Vzájemný služební styk výpravčích a jejich povinnosti:

#### **Traťový výpravčí:**

- je vedoucím směny ve stanici
- je nadřízeným pracovníkem staničnímu výpravčímu
- vede elektronický dopravní deník, v případě poruchy provozu počítače vede dopravní deník podle přílohy č.9 předpisu SŽDC (ČD) D2 (povolené úpravy uvedeny v čl.63 SŘ) a záznamník poruch
- má v úschově sbírku předpisů a obal "Mimořádné události"
- vede evidenci a vydává úsměčné kolíčky
- odpovídá za zpravení doprovodu vlaku rozkazy "V", "Op" a vlakopisy pro lokomotivní vlaky
- dává staničnímu výpravčímu souhlasy k odjezdu vlaků ze stanice
- při nepřítomnosti samostatného operátora obsluhuje hlasové a vizuální informační zařízení
- ohlašuje změny ve vlakové dopravě staničním zaměstnancům. Tímto hlášením může pověřit samostatného operátora.
- při signalizaci požáru na požárních ústřednách činí opatření uvedená v příloze 5E SŘ
- vyplňuje společnou Odevzdávku služby pro sebe, staničního výpravčího a samostatného operátora
- při krátkodobé nepřítomnosti staničního výpravčího zastupuje staničního výpravčího v plném rozsahu práce. O vydaných příkazech a situaci ve stanici ho staniční výpravčí zpraví ústně.
- při výlukách na trati dává souhlas k zahájení výluky, příp. přebírá hlášení o ukončení výluky
- při zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty smí dát odhlášku až tehdy, když je staničním výpravčím zpraven, že vlak vjel celý
- při správné (normální, bezporuchové) činnosti staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje, že vlak vjel celý pohledem na návěstní hradlo vjezdového návěstidla řídicího přístroje
- o zpoždění vlaků informuje samostatného operátora ústně
- mimo pracovní dobu samostatného operátora vede telefonní zápisník
- mimo pracovní dobu samostatného operátora sleduje monitor kamerového systému, mimořádnosti hlásí staničnímu výpravčímu

- zodpovídá za osvětlení nádražních prostor
- vede evidenci pomalých jízd
- vyplňuje „Hlášení mimořádné události“
- vytváří a tiskne na PC rozkazy „V“
- vede záznamník závad a narušení GVD

### **Staniční výpravčí:**

- je podřízen traťovému výpravčímu
- řídí a organizuje jízdy vlaků v celém obvodu stanice Hr. Králové hl.n.
- organizuje posun ve svém obvodu
- provádí přípravu vlakové cesty
- ohlašuje traťovému výpravčímu údaje potřebné pro dání odhlášky
- obsluhuje traťové zabezpečovací zařízení na základě oznámení předvídaného odjezdu
- obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení
- zapisuje do záznamníku poruch vzniklé poruchy na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení
- oznamuje traťovému výpravčímu poruchy na traťovém zabezpeč. zařízení
- vede EDD
- při krátkodobé nepřítomnosti traťového výpravčího zastupuje traťového výpravčího v plném rozsahu práce. O vydaných příkazech a o situaci na přilehlých traťových úsecích ho zpraví traťový výpravčí ústně.
- při výlukách ve stanici dává souhlas k zahájení výluky, příp. přebírá hlášení o ukončení výluky
- odpovídá za dodržení přestupní doby u přípojných vlaků
- přebírá odpovědnost za dodržení max. doby 30 min. při zajištění souprav vlaků osobní dopavy proti ujetí průběžnou brzdou s odvětraným hlavním potrubím. Pokud by měla být tato doba překročena, nařídí staniční výpravčí zajištění soupravy utažením dostatečného počtu ručních brzd.
- dává strojvedoucím, popř. posunovačům, příkaz k přivěšení a odvěšení hnacích vozidel u vlaků osobních a přebírá jejich hlášení o přivěšení a odvěšení hnacích vozidel
- o zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty informuje traťového výpravčího
- při zavedení telefonického hlášení o přípravě vlakové cesty dává traťovému výpravčímu zprávu, že vlak vjel celý
- zajišťuje označení místa zastavení – přebírá od vozmistrů čísla vozů, které je nutno vyřadit a případná opatření při manipulaci s nimi a čísla vozů se závadami které byly ponechány v provozu
- přebírá bezpečnostní štítek a plní povinnosti s jeho převzetím
- v době obsazení St1 pouze signalistou 1 plní při přípravě vlakové cesty při odjezdech vlaků z kolejí č. 19 – 31 směr Opatovice n.L. a Praskačka povinnosti signalisty 2 St1 dle čl. 77. SŘ

### **Výlukový výpravčí:**

výlukový výpravčí se zřizuje při výlukách z rozhodnutí přednosta PO s povinnostmi týkajícími se náhradní přepravy ve smyslu předpisu ČD D 7/2.

**57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závoráři v obvodu ŽST, dělníci v dopravě, jejich stanoviště (stavědla)**

- Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu. Na jižním zhlaví stanice je stavědlo St1. Na severním zhlaví stanice je stavědlo St2.

Tabulka obvodů pro obsluhu výhybek a výkolejek za vlakové dopravy a při posunu:

Stavědlo, stanoviště	má přiděleny k obsluze výhybky, výkolejky čísel	
funkce	ručně stavěné	ústředně stavěné
St1 signalista 2	20, 22, 24, 26, 33, 35, 39, 41, 42, 45	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 23, 27, 31, 32, 18XA, 40, 43, Vk VP1, Vk 2
posunovač 3. zálohy určený zaměstnancem řídícím posun	49XA, 79, 86, 86XA, 87, 88, 89, 91, 94, 95, 97XA, 99, 103	
St2 signalista 2	65, 67, 69a, 69b, 102, 107, 108, 108XA, 109, 109XA	58, 66, 70, 74XA, 76b, 77, 80/72, 82, 84 XA/92, 85 XA/92, 85 XA/93b, 93a/98b, 98a/100 XB, 76a/84 XB, 85 XB, 64/75, 93 XA/Vk Z1, 110/Vk 01, 100 XA/101, 90/97

- Obsazení stavědel signalisty, jejich povinnosti a vzájemný poměr:

**Stavědlo St1:**

Stavědlo je obsazeno signalisty dle rozvrhu služeb.

Do služby nastupují dle stanoveného rozvrhu služby. Odevzdávka služby se provádí ústně, písemně a osobně ve zvláštní knize odevzdávek. V době, kdy pracují dva signalisté ve směně, se střídají po jedné hodině ve výkonu funkce. Při tomto střídání se odevzdávka služby provádí pouze ústně a její provedení se dokumentuje údajem času a slovy "předal – převzal" v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty. Střídání je povoleno za vjezdu, odjezdu, průjezdu vlaku. Signalista 1 je bezprostředním nadřízeným signalisty 2.

Při posunu na kolejích 14a – 18a nařídí signalista 2 St. 1 přestavování výhybek 20 a 22 posunovači, který posun provádí.



#### Povinnosti signalisty 1:

- obsluhuje telefonní přístroje a radiostanici
- vede Telefonní zápisník a Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty
- zpravuje signalistu 2 o změnách ve vlakové dopravě
- sepisuje odevzdávku služby
- společně se signalistou 2 St 1 přebírá bezpečnostní štítek a plní povinnosti spojené s jeho převzetím
- nařizuje signalistovi 2 přestavení výhybek pro stavěnou vlakovou cestu oznámením koleje a směru jízdy vlaků
- v době nepřítomnosti sig. 2 na stavědle přebírá jeho povinnosti v plném rozsahu
- je podřízen staničnímu výpravčímu
- odpovídá za včasné zastavení rušícího posunu na jižním zhlaví
- nařizuje signalistovi 2 zastavení rušícího posunu
- sepisuje a doručuje písemné rozkazy
- organizuje jízdy hnacích vozidel z DKV na vlak a opačně, nástupy a odstupy eviduje ve zvláštním zápisníku
- při zavedeném telefonickém hlášení provedení přípravy vlakové cesty kontroluje správné postavení a zjišťuje volnost vlakové cesty

#### Povinnosti signalisty 2

- signalista 2 je podřízen při výkonu služby signalistovi 1
- zjišťuje volnost vlakové cesty ve svém obvodu
- obsluhuje ústředně stavěné výhybky a výkolejky pro jízdy vlaků a při posunu
- při odjezdech vlaků z kolejí č. 19 – 31 směr Opatovice n.L. a Praskačka přestavuje ručně stavěné výhybky a provádí kontrolu volnosti a správné postavení vlakové cesty a střežení ručně stavěných výhybek č. 33, 35, 39, 41, 42, 45
- obsluhuje řadiče hlavních návěstidel a seřad. návěstidel pro posun
- provádí obsluhu úsekových odpojovačů
- při posunu za označnick a PMD obsluhuje PZZ
- potvrzuje svým podpisem v telefonním zápisníku změny ve vlakové dopravě
- osvětluje podle osvětlovacího kalendáře výhybky a výkolejky dle přílohy č. 22
- odpovídá za správné postavení a volnost vlakové cesty
- obsluhuje tlačítko přivolávací návěsti
- provádí kontrolu správnosti oznámeného čísla na kolejovém číselníku
- obsluhuje kolejové závěrníky a elektrickou část stavědlového přístroje
- obsluhuje řadiče hlavních návěstidel a PZZ pro jízdy vlaků
- společně se signalistou 1 St 1 přebírá bezpečnostní štítek a plní povinnosti spojené s jeho převzetím
- při nepřítomnosti signalisty 1 zastupuje signalistu 1 v plném rozsahu. Při krátkodobé nepřítomnosti jednoho ze signalistů se neprovádí předávka služby, signalisté se o situaci zpraví ústně

### **Stavědlo St2.:**

Stavědlo je obsazeno signalisty dle rozvrhu služeb.

Do služby nastupují dle stanoveného rozvrhu služby. Odevzdávka služby se provádí ústně, písemně a osobně ve zvláštní knize odevzdávek. V době, kdy pracují dva signalisté ve směně, se střídají po jedné hodině ve výkonu funkce. Při tomto střídání se odevzdávka služby provádí pouze ústně a její provedení se dokumentuje údajem času a slovy "předal – převzal" v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty. Střídání je povoleno za vjezdu, odjezdu, průjezdu vlaku. Signalista 1 je bezprostředním nadřízeným signalisty 2.

Při posunu signalista St2 nařídí posunovači 3. zálohy obsluhu výhybek 65, 67, 69a, 69b, 102, 107, 108, 108XA, 109, 109XA.

### Povinnosti signalisty 1:

- obsluhuje telefonní přístroje
- vede Telefonní zápisník a Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty
- sepisuje Odevzdávku služby
- odpovídá za zastavení rušícího posunu v přiděleném obvodu
- nařizuje signalistovi 2 zastavení rušícího posunu
- zpravuje signalistu 2 o změnách ve vlakové dopravě
- přebírá bezpečnostní štítek a plní povinnosti vzniklé převzetím štítku
- nařizuje signalistovi 2 přestavení výhybek pro stavěnou vlakovou cestu oznámením koleje (při jízdě vlaku na a z kolejí 8 – 13 se uvede pouze 6b, 2b, 13b) a směru jízdy vlaku
- při nepřítomnosti signalisty 2 jej zastupuje v plném rozsahu
- je podřízen staničnímu výpravčímu
- sepisuje a doručuje písemné rozkazy
- organizuje jízdy hnacích vozidel z DKV a opačně, nástupy a odstupy eviduje ve zvláštním zápisníku
- hlásí zaměstnanci ČD Cargo a.s. příjezdy nákladních vlaků, které budou ve stanici zpracovány
- pro obsluhu úsekových odpojovačů má v úschově universální klíč a ochranné pomůcky, které vydává na podpis ve zvláštním zápisníku
- společně se signalistou 2 St2 přebírá bezpečnostní štítek a plní povinnosti spojené s jeho převzetím
- sleduje jízdu vlaku
- při zavedeném telefonickém hlášení provedení PVC kontroluje správné postavení a zjišťuje volnost vlakové cesty

### Povinnosti signalisty 2:

- je podřízen signalistovi 1
- zjišťuje volnost vlakové cesty ve svém obvodu
- pro jízdu vlaků a pro posun obsluhuje ústředně stavěné výhybky a výkolejky
- provádí kontrolu správnosti oznámeného čísla na kolejovém číselníku
- obsluhuje kolejové závěrníky a elektrickou část stavědlového přístroje
- obsluhuje radiče hlavních návěstidel a PZZ pro jízdy vlaků
- obsluhuje PZZ, radiče hlavních návěstidel a seřadovacích návěstidel pro posun
- při posunu za označnicka a PMD obsluhuje PZZ
- potvrzuje svým podpisem v telefonním zápisníku změny vlakové dopravy
- uklízí služební místnost
- provádí obsluhu kotle ústředního topení v denní směně

- provádí prohlídku zabezpečovacího zařízení
- v případě nepřítomnosti signalisty 1 jej zastupuje v plném rozsahu
- zjišťuje volnost vlakové cesty ve svém obvodu, hlásí-li se obsluhou zabezpečovacího zařízení
- obsluhuje tlačítko přivolávací návěsti
- společně se signalistou 1 St2 přebírá bezpečnostní štítek a plní povinnosti spojené s jeho převzetím
- na příkaz staničního výpravčího přestavuje výhybky č. 47, 49, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 59XA, 59XB, 63, 68, 74 nouzově klikou.

- **Přestavování výhybek výpravčím**

Staniční výpravčí má za povinnost přestavovat výhybky č. 47, 49, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 59XA, 59XB, 63, 68, 74. Popis obsluhy je uveden v příloze č.5A staničního řádu.

Traťový výpravčí přestavuje výhybky č. 47, 49, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 59XA, 59XB, 63, 68, 74 nouzově klikou.

### **Samostatný operátor železniční dopravy**

- má stanoviště v dopravní kanceláři, službu koná dle rozvrhu služeb
- vede telefonní zápisník traťového výpravčího
- na přímý příkaz traťového výpravčího je při poruše EDD oprávněn převzít i dávat samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu ze a do stanic Všestary, Předměřice n.L., Opatovice n.L. a odb.Plačice (viz. čl.68 SŘ)
- na příkaz traťového výpravčího ohlašuje změny ve vlakové dopravě staničním zaměstnancům přilehlých mezistaničních úseků
- při poruše EDD vede zjednodušeně Dopravní deník, ve kterém vyplňuje sloupce č. 1, 7, 13, 14, 15 a 17.
- provádí obsluhu informačního a rozhlasového zařízení
- sleduje monitor kamerového systému
- na příkaz traťového výpravčího tiskne rozkazy „V“ z PC

- **příprava a vydání vlakopisů lokomotivním vlakům:**

Pro lokomotivní vlaky, které nejedou podle tabulky 5 SJŘ, odjíždějící z obvodu Střed traťový výpravčí vyhotovuje vlakopisy pro lokomotivní vlaky a vydá je přímo lokomotivní četě.

Při odjezdu lokomotivního vlaku z obvodu zhlaví JIH nebo Sever – na rozkaz traťového výpravčího sepisuje a doručuje písemné rozkazy (i rozkaz pro lokomotivní vlak) signalista 1 příslušného stavědla, vyjma rozkazů k odjezdu vlaku. Tyto sepisuje a doručuje signalista 1 příslušného stavědla na rozkaz staničního výpravčího (viz čl. 57 SŘ)

- **Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel:**

Za splnění podmínek při dlouhodobém pobytu odstavených vozidel podle přílohy 25 předpisu ČD D2 odpovídá staniční výpravčí.

Dlouhodobé odstavení kolejových vozidel na dopravních kolejích s kolejovými obvody je zakázáno.

Kolejová vozidla bez pohybu po dobu delší než 7 dnů na dopravních kolejích bez kolejových obvodů, manipulačních kolejích oznámí staničnímu výpravčímu zaměstnanec ČD Cargo a.s.

## **58. Zaměstnanci jiných OS podílející se na výkonu dopravní služby**

### **Strojvedoucí:**

Provádí přivěšování a odvěšování hnacích vozidel k osobním vlakům na příkaz staničního výpravčího. Provádí manipulaci s elektrickými topnými spojkami mezi hnacím vozidlem a prvním vozem. Provádí po vyvěšení hnacího vozidla u vlaků osobní dopravy zajištění soupravy proti ujetí průběžnou brzdou s odvětraným hlavním potrubím. Na příkaz výpravčího provádí zajištění soupravy proti ujetí utažením první ruční brzdy za hnacím vozidlem.

### **Vedoucí posunové čety 1. posunovací lokomotivy:**

- před ukončením směny zapíše na St1 způsob zajištění vozu v obvodu signalisty St1 a zajistí přestavení a zajistí přestavení výhybek č. 18, 35, 38, 41, 42 a 46 do základní polohy

### **Vedoucí posunové čety 3. posunující lokomotivy:**

- uzavírá přejezd v km 28,716 (pouze pro posun, jízdy ve svém obvodu) a předává souhlas k otevření přejezdu na St2  
- z příkazů stan. výpravčího, při nepřítomnosti vedoucího posunu perón, provádějí zjištění, že vlak uvolnil námezník na 20m

### **Vedoucí posunu a posunovači 3. posunující lokomotivy**

- na příkaz staničního výpravčího, popř. hlavního výpravčího, provádí přivěšování a odvěšování hnacích vozidel k / od souprav vozů

### **Vedoucí posunu perón:**

Stanoviště má v útulku na 1. nástupišti vedle kanceláře dopravní kanceláře. Vykonává službu dle stanoveného rozvrhu služeb

- provádí přivěšování a odvěšování hnacích vozidel, manipulace s vlaky osobní dopravy, odstavování a přistavování souprav dle staničního manipulačního předpisu, případně na příkaz staničního výpravčího  
- z příkazů stan. výpravčího provádí označení místa zastavení vlaku  
- z příkazů stan. výpravčího provádí zjištění, že vlak uvolnil námezník na 20m - dle čl. 71 SŘ  
- na příkaz traťového výpravčího zpravuje strojvedoucí vlaků písemnými rozkazy. O zpravení strojvedoucího informuje traťového výpravčího přímo nebo prostřednictvím staničního výpravčího. Prvopis potvrzený strojvedoucím vrátí traťovému výpravčímu.  
- dozírá na zajištění vozů na kolejích: 18a, 16a, 14a, 12a, 10a, 8, 6, 4a, 2, 1

## **59. Používání písemných rozkazů**

Rozkazy "V" = 1 svazek na pracovišti traťového výpravčího  
1 svazek na St1  
1 svazek na St2

Rozkazy "Op" = 1 svazek na pracovišti traťového výpravčího  
1 svazek na St1  
1 svazek na St2

- Rozkazy Op -

Signalista 1 St2 uvádí na rozkazech "V","Op" vedle staničního razítka název – „Sever“

Signalista 1 St1 uvádí na rozkazech "V","Op" vedle staničního razítka název – „Jih“.

- Počítač PC pro tvorbu "V" rozkazů je umístěn v dopravní kanceláři (manuál programu ROZKAZY je v příloze č. 24 staničního řádu).

Traťový výpravčí 1 x za 24 hodin (v noční směně ve 24.00 hodin) vytiskne přehled pomalých jízd.

Jeden průpis přiloží k předávce služby, druhý průpis založí do zvláštní knihy – Přehled pomalých jízd.

Vydané rozkazy na PC se ukládají po každém dni (ukládají se i rozkazy nevydané nebo nesprávně vyhotovené).

Vlaky zpravují písemnými rozkazy:

- traťový výpravčí

- na příkaz traťového výpravčího vedoucí posunu perón. O zpravení strojvedoucího informuje traťového výpravčího přímo nebo prostřednictvím staničního výpravčího. Prvopis potvrzený strojvedoucím vrátí traťovému výpravčímu.

- vedoucí obsluhy vlaku. Návěsti „Pohotovi k odjezdu“ nebo „Souhlas k odjezdu“ smí vedoucí obsluhy vlaku dát až po zpravení strojvedoucího písemnými rozkazy.

## **60. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby**

- Traťový výpravčí a staniční výpravčí odevzdávají službu písemně, ústně a osobně společně v knize ODEVZDÁVKA DOPRAVNÍ SLUŽBY VELKÁ. Staniční a traťový výpravčí se střídají během směny po 6-ti hod. a službu si odevzdávají osobně, ústně a písemně ve zjednodušené knize ODEVZDÁVKA DOPRAVNÍ SLUŽBY MALÁ.

- Operátor železniční dopravy zapisuje začátek a konec služby do telefonního zápisníku traťového výpravčího takto:

„Službu nastoupil(a) v ..... hod. Moravec“, „Službu ukončil(a) v ..... hod. Moravec“.

Službu si předávají ústně, osobně a písemně v Dopravním deníku a telefonním zápisníku.

- Signalisté St1 a St2 odevzdávají službu písemně, ústně a osobně V KNIZE ODEVZDÁVEK DOPRAVNÍ SLUŽBY SIGNALISTA – ST1 (St2). Při střídání v hodinových intervalech odevzdávají službu ústně a její provedení se dokumentuje pouze s časovým údajem "předal, převzal" a podpisem v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

- Signalista 2 St1 a signalista 2 St2 zapisuje začátek a konec služby v Telefonním zápisníku takto: „Službu nastoupil v .....hod. *Skořepa*“, „Službu ukončil v ..... hod. *Skořepa*.“ Při nástupu do služby informuje signalistu 2 St1 o dopravní situaci a postupu prací signalista 1 St1, signalistu 2 St2 signalista 1 St2.
- Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze 8 staničního řádu.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

- Stroje pro odstraňování sněhu se mohou otáčet na kolejích č. 9, 11 a 19. Po těchto kolejích smějí rovněž jezdit.
- KSP MTH smí jezdit pouze po kolejích 9 a 19 a to i v pracovní poloze. Na kolejích 9 a 19 se mohou rovněž otáčet.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace vedené písemně**

Při poruše EDD vede traťový výpravčí a operátor železniční dopravy Dopravní deník. Výpravčí vyplňuje sloupce č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 13, 14, 16 a 17. Operátor železniční dopravy vyplňuje sloupce č. 1, 7, 13, 14, 15 a 17.

Dopravní zápisník vede staniční výpravčí. V Dopravním zápisníku ve sl. 9 „Rušící posun zastaven“ se zapisují čísla počítadel vybavovacích tlačítek a PN.

Vzor Dopravního zápisníku je v příl. 23 SŘ.

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty časový údaj hlášení, že vlak vjel nebo odjel celý zapisuje staniční výpravčí do předepsaných sloupců (5 a 14). Signalisté tyto údaje zapisují do upraveného sloupce č. 4 .zápisníku volnosti.

Staniční výpravčí sjedná jízdu PMD se signalistou 1 St1 a sig. 1 St2. Zápis v upraveném dopravním zápisníku:

### ***- jestliže se jedná o jízdu PMD z Jihu***

sl.1 - údaj „PMD“

sl.2 - číslo koleje

sl.3 - směr jízdy PMD

sl.4 - čas sjednaného odjezdu PMD

sl.5 - časový údaj o tom, že PMD odjelo nebo vjelo celé

sl.6 - časový údaj, kdy byla jízda PMD ohlášena signalistovi 1 St1 a kdy jim byl dán souhlas k odjezdu PMD

### ***- jestliže se jedná o jízdu s PMD ze Severu***

sl.1 - údaj „PMD“

sl.2 - číslo koleje

sl.3 - směr jízdy PMD

sl.4 - čas sjednaného odjezdu

sl.12- časový údaj, kdy byla jízda PMD ohlášena signalistovi 1 St 2 a kdy mu byl dán souhlas k odjezdu, příp. vjezdu PMD

sl.14- časový údaj o tom, že PMD odjelo nebo vjelo celé

Vzory povolených úprav dopravní dokumentace jsou v příloze č. 23 SŘ.

## **65. Sklonové poměry pro zajištění vozidel proti ujetí a při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy**

Kolejiště ŽST Hradec Králové hl.n. leží v rovině.

Na zajištění dozírají signalisté sami nebo prostřednictvím jednotlivých ved. posunu.

Místo a počet nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí je uveden v čl. 116 tohoto SŘ.

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

- -způsob a rozsah hlášení je uveden v následující tabulce. Hlášení se provádí nejpozději do 15 minut po obdržení změn v EDD.

<b>kdo dává hlášení</b>	<b>komu</b>	<b>v jakém rozsahu</b>
<b>traťový výpravčí</b>	staničnímu výpravčímu sam.operátorovi	prostřednictvím EDD
	signalistovi St1 signalistovi St2	telefonicky všechno
<b>signalista 1 St1</b>	signalistovi 2 St1	ústně a písemně na potvrzení v telefonním zápisníku, všechno ústně
<b>signalista 1 St2</b>	signalistovi 2 St2	ústně a písemně na potvrzení v telefonním zápisníku, všechno ústně

- -samostatný operátor je způsobilým pracovníkem, který je oprávněn ohlašovat dopravu místo traťového výpravčího a přebírat dopravu od provozního dispečera

## **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Samostatný předvídaný nebo skutečný odjezd dává a přijímá výpravčí prostřednictvím elektronického dopravního deníku (v případě poruchy telefonicky).

Při poruše EDD a při správné činnosti traťového zabezpečovacího zařízení na příkaz traťového výpravčího může převzít a dávat samostatné telefonické hlášení předvídaného odjezdu ze stanice Předměřice n./L., Všestary a Opatovice n./L. a Praskačka samostatný operátor.

Samostatný operátor, který převzal ze stanice Všestary, Předměřice n./L., Praskačka nebo Opatovice n./L. samostatné telefonické hlášení předvídaného odjezdu, je povinen oznámit čas předvídaného odjezdu traťovému výpravčímu. Traťový výpravčí po kontrole činnosti PZZ v km 1,365 a 2,708 trati Hradec Králové hl.n. - Všestary nebo 23,235, 23,902, 24,239, 24,864 trati Hradec Králové hl.n. - Předměřice n./L. dá přímý příkaz samostatnému operátorovi k potvrzení příjmu hlášení.

Samostatné telefonické hlášení skutečného odjezdu vlaku v ŽST Hradec Králové hl.n. může dávat i přijímat samostatný operátor.

Signalistům St1 se předvídaný odjezd hlásí jen v případě poruchy kontrol stavu PZZ, která je umístěna v dopravní kanceláři a to ještě před potvrzením předvídaného odjezdu výpravčímu ŽST Praskačka a ŽST Opatovice n.L. Pro vlečkové vlaky jedoucí z Hradce Králové hl.n. na vlečku ČKD MOTORY a.s. (Plotiště n./L.) se ohlásí předvídaný odjezd výpravčímu ve Všestarech.

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Signalista stavědla St.1 při vjezdech vlaků na koleje č. 8, 6, 2, 1 uzavře návěstní hradlo po zjištění, že vlak vjel celý.

Staniční výpravčí však musí, chce-li uskutečnit vjezd nebo odjezd jiného vlaku na sousední kolej (sousední koleje jsou 8 - 6 a 2 - 1) se přesvědčit o tom, že vlak bez obsluhy vlaku zastavil na vzdálenost 20 m od námezníku.

Při telefonickém hlášení zjišťují skutečnost, že vlak vjel celý signalisté 1 St1 a St2.

Při vjezdech vlaků od severu na koleje č. 8, 6, 2, 1 a při poruše kolejových obvodů v obvodu "střed", se o tom, že vlak uvolnil námezník na 20 m přesvědčí staniční výpravčí pohledem, v případě špatné viditelnosti toto nařídí vedoucímu posunu perón.

Vedoucí posunu střed mu pak zjištěnou skutečnost oznámí ústně nebo radiostanicí.

Při vjezdech vlaků ze severu na koleje č. 5, 7, 9, 11, 13 a při poruše kolejových obvodů v obvodu "střed", nařídí zjištění, zda vlak uvolnil námezník na 20 m staniční výpravčí vedoucímu posunu perón. Vedoucí posunu perón pak zjištěnou skutečnost oznámí telekomunikačním zařízením nebo osobně. V případě, že vlak neuvolnil námezník na 20 m a má být uskutečněn vjezd nebo odjezd jiného vlaku na sousední kolej nebo ze sousední koleje, nařídí staniční výpravčí vedoucímu posunu perón, aby utáhnul ruční brzdu u posledního vozu a nemá-li poslední vůz ruční brzdu, aby vůz podložil zárázkou. Po uskutečnění vjezdu nebo odjezdu vlaku mu pak nařídí uvolnění ruční brzdy případně odstranění zárážky. Splnění všech výše uvedených povinností hlásí vedoucí posunu perón staničnímu výpravčímu prostřednictvím radiostanice nebo rozhlasu. Mimo jeho pracovní dobu provádí zjištění a zajištění vedoucí posunu 3. zálohy z příkazu staničního výpravčího.



## 72. Používání upamatovávacích pomůcek

Upravený varovný štítek umístí traťový výpravčí varovný štítek na tlačítko hradla odjezdového návěstidla příslušného směru.

## 74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku

Jízdy vlaků sledují pouze signalisté.

## 73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonu lze volat výpravčí sousedních stanic z pevných linek podniku ČD-Telematika a.s., případně pomocí mobilních telefonů různých operátorů: Tel. čísla sousedních dopraven na různých spojeních:

Stanice	telefonní číslo	
Opatovice nad Labem		
Praskačka		
Předměřice nad labem		
Hradec Králové Slezské Předměstí		
Všestary		

## 75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty jsou přehledně uvedeny v schematickém náčrtku v příloze 1 staničního řádu
- zaměstnanci a jejich stanoviště v určených obvodech

zaměstnanec zjišťující volnost	obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty		u koleje číslo
	od	do	
staniční výpravčí	celý obvod kolejiště pojatý do reléového zabezpečení		8,6,2,1,5,7, 9,11,13,15, 17,19,21,23
	od vjezdového návěstidla VS	k námezníku výhybky č. 64	záhlaví
	od vjezdového návěstidla HS	k námezníku výhybky č. 100XA	záhlaví

<p><b>signalista 2</b> <b>St1</b>  (signalista 1 *)</p>	<p>od vjezdových návěstidel OL, PL</p>	k odjezdovým návěstidlům S1, S2, S6	1, 2, 6	
		ke kusému zakončení koleje č. 4a	4a	
		k cestovému návěstidlu Sc8	8	
		k cestovému návěstidlu Lc 12a	12a	
		při vjezdu na kolej č. 10a k návěstidlu Lc10a	10a	
		při odjezdu z koleje č. 10a k zarážedlu		
		ke kusému zakončení koleje č. 3a	3a	
		k odjezdovému návěstidlu S 5	5	
		k odjezdovému návěstidlu S 7	7	
		k odjezdovému návěstidlu S 9	9	
		k odjezdovému návěstidlu S 11	11	
		k odjezdovému návěstidlu S 13	13	
		k odjezdovému návěstidlu S 15	15	
		k odjezdovému návěstidlu S 17	17	
	<p>jen při vjezdu vlaků na kol. č. 19-23</p>	<p>od odjezdových návěstidel S 19 - 31</p>	k námezníku vým. č. 33	19
			k námezníku vým. č. 35	21
			k námezníku vým. č. 39	23
	<p>(jen při odjezdu vlaků z kol. č. 19-31)</p>	<p>vjezdových návěstidel OL, PL</p>	k námezníku vým. č. 33	19
			k námezníku vým. č. 35	21
			k námezníku vým. č. 39	23
přímky myšlené kolmo ke kolejím ve výši seř.náv.Se 9			25 - 31	

zaměstnanec zjišťující volnost	obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty		u koleje číslo
	od	do	
Signalista 2 St2 (signalista 1 *)	od výhybky č. 100 XA	k odjezdovému návěstidlu L6	6b
	od výhybky č. 100 XA, vjezdového návěstidla PS	k odjezdovému návěstidlu L2	2b
	od vjezdového návěstidla PS, výhybek 100XA, 75	k odjezdovému návěstidlu L 13	13b
		k odjezdovému návěstidlu L 15	15
		k odjezdovému návěstidlu L 17	17
		k odjezdovému návěstidlu L 19	19
		k odjezdovému návěstidlu L 21	21
		k odjezdovému návěstidlu L 23	23
		přímky myšlené kolmo ke kolejím ve výši Seř.náv.Se 9	25 - 31

\*) při zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty obvod signalisty 1

- Signalista 2 St1 (při zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty signalista 1 St2) se o volnosti vlakové cesty na koleje č. 3a, 4a, 5 – 31 přesvědčí pohledem do kolejiště.  
Signalista 2 St2 se o volnosti vlakové cesty přesvědčí pohledem.
- V případě poruchy signalizace kolejového obvodu nepřehledného úseku od výhybky č. 1 a 2 k vjezdovému návěstidlu od Praskačky a od Opatovic n.L. je pro zjištění volnosti tohoto úseku rozhodující:
  - dojel - li poslední vlak celý;
  - hlášení staničního výpravčího o došlé telefonické odhlášce nebo zprávě, že jízda PMD byla ukončena, které si signalista 1 stavědla St1 vyžádá. Telefonickou odhlášku si od výpravčích ŽST Praskačka a ŽST Opatovice n.L. vyžádá traťový výpravčí;
  - hlášení zaměstnance řídicího posun, že celý posunující díl uvolnil tento úsek. Hlášení zaměstnance řídicího posun se dokumentuje na St1 v Telefonním zápisníku.

- Pro zjištění volnosti nepřehledného úseku záhlaví od vjezdového návěstidla VS k výhybce č. 75 je rozhodující:
  - dojel – li poslední vlak celý;
  - došla – li odhláška RBP. Při zavedeném telefonickém dorozumívání nebo jízdě PMD obdržení souhlasu k odjezdu vlaku od traťového výpravčího (traťový výpravčí smí dát souhlas k odjezdu po přijetí vlaku výpravčím ŽST Všešary, při jízdě PMD došla – li nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje);
  - hlášení zaměstnance řídicího posun, že celý posunující díl uvolnil tento úsek. Signalista 1 stavědla č. 2 hlášení zaměstnance řídicího posun zapíše do Telefonního zápisníku. Hlášení výpravčímu a v případě, že tuto skutečnost zjistí signalista sám, se při poruchách záznamového zařízení dokumentuje na St2 v Telefonním zápisníku, u staničního výpravčího časovým údajem ve sl. 13 dopravního zápisníku.
- Pro zjištění volnosti úseku záhlaví od vjezdového návěstidla PS k výhybce č. 110 **při snížené viditelnosti** je rozhodující:
  - dojel - li poslední vlak celý;
  - hlášení staničního výpravčího o došlé odhlášce RPB, při poruše RPB o došlé telefonické odhlášce, nebo zprávě, že jízda PMD byla ukončena, které si signalista 1 stavědla č. 2 vyžádá.
  - hlášení zaměstnance řídicího posun, že celý posunující díl uvolnil tento úsek. Hlášení zaměstnance řídicího posun se dokumentuje na St2 v Telefonního zápisníku.
- Pro zjištění volnosti nepřehledného úseku záhlaví od vjezdového návěstidla HS k výhybce č. 100 XA je rozhodující:
  - dojel – li poslední vlak celý;
  - obdržel – li staniční výpravčí souhlasu k odjezdu vlaku od traťového výpravčího (traťový výpravčí smí dát souhlas k odjezdu po přijetí vlaku výpravčím ŽST Hradec Králové Slezské Předměstí, při jízdě PMD došla – li nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje);
  - hlášení zaměstnance řídicího posun, že celý posunující díl uvolnil tento úsek. Signalista 1 stavědla St2 hlášení zaměstnance řídicího posun zapíše do Telefonního zápisníku. Hlášení výpravčímu a v případě, že tuto skutečnost zjistí signalista sám, se při poruchách záznamového zařízení dokumentuje na St2 v Telefonním zápisníku, u staničního výpravčího časovým údajem ve sl. 13 Dopravního zápisníku.

## **76. Zjišťování volnosti vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení**

- V obvodu staničního výpravčího se volnost vlakové cesty zjišťuje činností RZZ a úsek záhlaví směr Hr. Králové Sl. Předměstí a Všestary dle čl. 75.  
Signalista 2 (při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty signalista 1) stavědla St1 se přesvědčí o volnosti vlakové cesty na koleje 12a - 1 pohledem na kontroly na kolejové desce.
- Postup při nesprávné činnosti reléového zabezpečovacího zařízení v obvodu Střed:
  - v případě poruchy kontrolních světel kolejových obvodů RZZ v obvodu Střed zjistí staniční výpravčí volnost vlakové cesty pohledem  
Na jižní straně jsou hranicí obvodu pojatého do RZZ odjezdová návěstidla S6, S2, S1, S5, S7, S9, S11, S13, S15, S17, cestové návěstidlo Sc8 a nám. výhybek č. 33, 35 a 39.  
Na severní straně jsou hranicí obvodu pojatého do RZZ odjezdová návěstidla L6, L2, L13, L15, L17, L19, L21, L23.
- Postup při nesprávné činnosti kolejových obvodů v obvodu St. 1:
  - v případě poruchy indikačních prvků na kolejové desce stavědla St 1 provádí kontrolu volnosti vlakové cesty v přiděleném obvodu signalista 2 pohledem.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

- Při vjezdech vlaků ze směru Všestary, Předměřice n.L. a Hradec Králové Slezské Předměstí na koleje č.19, 21 a 23 v případě, že v prostoru mezi návěstí „Konec vlakové cesty“ výhybek č.33, 35 a 39 a návěstidlem S 19 – 31 stojí vozidla, ohlásí signalista 1 St1 staničnímu výpravčímu tuto skutečnost a současně na jeho příkaz zajistí označení místa zastavení vlaku návěstí „ Stůj „, nejméně 50 m před čelem stojících vozidel.
- Vjezdovou kolej určí staniční výpravčí a traťového výpravčího informuje ústně.
- Před vydáním příkazu k přípravě vlakové cesty musí staniční výpravčí od traťového výpravčího obdržet tyto údaje (jestliže si je nezjistí sám z EDD):
  - pro vjezd vlaku: číslo vlaku a čas předvídaného odjezdu ze sousední stanice
  - pro odjezd vlaku: souhlas k odjezdu vlaku s udáním čísla a směru jízdy vlaku (název sousední ŽST)

Při poruše EDD traťový výpravčí musí staničnímu výpravčímu ohlásit čas předvídaného odjezdu ze sousední stanice okamžitě po jeho obdržení. Staniční výpravčí po obdržení hlášení předvídaného odjezdu vlaku ze sousední stanice nebo po obdržení souhlasu k odjezdu vlaku si zapíše do dopravního zápisníku číslo vlaku. Podrobné postupy a vzory hlášení jsou uvedeny pro všechny varianty vlakových cest vyskytujících se ve stanici v tabulkách za čl. 77.

Při odjezdech vlaků z kolejí č.5a nebo 7a směr Hradec Králové Slezské Předměstí, Předměřice n.L. a Všestary, není-li kolejový výhybkový obvod výhybek č.47 a 49 obsazen vozidly, zajistí staniční výpravčí správné postavení výměny č.47 a 49 postavením příslušné posunovací cesty od návěstidla Se 8 nebo Se 9 nebo nouzovým závěrem. Toto zajištění výhybek je staniční výpravčí povinen provést dříve než obslouží stavěcí zařízení cestového návěstidla. Příkazy k přípravě vlakové cesty je oprávněn vydávat staniční výpravčí.

Základní vlakové cesty na severním zhlaví:

směr Slezské Předměstí - po koleji 6b (při vjezdech a odjezdech na/z koleje 6, 8)

směr Předměřice n.L. - po koleji 2b (při vjezdech a odjezdech na a z kolejí č. 6, 8, 2, 1, 3b)

Při variatní vlakové cestě je v příkaze k postavení vlakové cesty nutno uvést např.: "Vlak 5210 ze Slezska na osmou kolej po koleji 2b" nebo "Vlak 680 ze druhé koleje do Předměřic po koleji 13b". Při odjezdu, vjezdu na a z kol.č. 8, 6, 2, 1, 3b, 5, 7, 9, 11, 13 směr Vřestary, Předměřice n.L., Slezské Předměstí se na kolejovém číselníku stavědla 2 neobjeví příslušné číslo vjezdové nebo odjezdové koleje, ale číslo koleje 6b, 2b nebo 13b.

• **Postup při obsluze přivolávací návěsti:**

Při jízdě vlaků na PN, RPN nebo písemný rozkaz musí signalista 2 St1 uzavřít PZZ v km 21,620 před hlášením o volnosti a postavení vlakové cesty nebo obsluhou zabezpečovacího zařízení.

Při jízdě vlaků na PN, RPN nebo písemný rozkaz musí signalista 2 St2 uzavřít PZZ v km 28,720; 29,133; 29,340 (směr Hradec Králové Slezské Předměstí) 23,235; 24,239 (směr Předměřice n.L.) před hlášením o volnosti a postavení vlakové cesty nebo obsluhou zabezpečovacího zařízení.

- Při poruše výhybkářského spojení použije staniční výpravčí všechny možné komunikační zařízení pro dorozumění všech zaměstnanců podílejících se na přípravě vlakové cesty.
- Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení nouzové přestavení výhybek klikou provádí v obvodu Střed na příkaz staničního výpravčího traťový výpravčí a signalisté 2 St1 nebo St2.

Správné přestavení a zajištění výhybky hlásí:

- v obvodu „Střed“ staničnímu výpravčímu telefonicky nebo osobně
  - na jižním zhlaví signalistovi 1 St1
  - na jižním zhlaví signalistovi 1 St2
- Při nefunkčnosti záznamového zařízení a při osobním hlášení zapíše traťový výpravčí a signalisté toto hlášení:
    - na pracovišti staničního výpravčího do Dopravního zápisníku přes všechny řádky a podepíše a záznam podepíše
    - na pracovištích signalistů 1 St1 a St2 do Telefonního zápisníku a záznam podepíše.

Vjezdy vlaků od Praskačky a Opatovic n.L.

	Signalista 1 St1	Signalista 2 St1	staniční výpravčí	Signalista 1 St2	Signalista 2 St2
<b>Rozkaz k přípravě vlakové cesty</b>	„Vlak 61040 z Opatovic na 15. kolej, stavědlo 1 rozumí.“ a oznámí signalistovi 2 „Z Opatovic na 15. kolej“	„ Rozumím“	„Vlak 61040 z Opatovic na 15. kolej.“	„Sever rozumí“ Zpraví sig.2: „Z Opatovic na 15. kolej“	„ Rozumím“
<b>Plnění úkolů</b>	zapiše číslo vlaku do zápisníku	zastaví rušící posun, zjistí volnost vlakové cesty *, přestaví výměny pro požadovanou vlakovou cestu, uzavře závěr výměn a přestaví návěstidlo na návěst dovolující jízdu	zapiše číslo koleje	Je-li povolen posun proti vjíždějícímu vlaku, nejedná-li se o vjezd na obs. kolej, nařídí signalistovi 2 zajištění výměn v odvratu pomocnou uzávěrkou. Se 14,15,16 a 17 do základní polohy.	Je-li povolen posun proti vjíždějícímu vlaku zajistí výměny v odvratu pomocnou uzávěrkou. Se 14,15,16 a 17 přestaví do základní polohy
<b>Hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty</b>		uzavřením závěru výměn		„Vlak 61040 na 15. kolej, rozumí Tošovský.“	

\* při zavedením telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové zjišťuje volnost vlakové cesty signalista 1

Signalista 1 stavědla St2 je přítomen jen při vjezdu na 6b, 2b, 13b, 15 a 17 kolej.

Splnění úkonů při vjezdech na koleje 6b, 2b, 13b, 15 a 17 ohlásí signalista 1 St2 staničnímu výpravčímu. Signalista 1 St2 zapiše časový údaj do sloupce 3 zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a staniční výpravčí do sloupce 12 dopravního zápisníku.

Odjezd vlaku do Praskačky a Opatovic n.L. z kolejí č. 12a - 17

	Signalista 1 St1	Signalista 2 St1	staniční výpravčí
Rozkaz k přípravě vlakové cesty	„Vlak 60143 z 15.koleje do Opatovic, stavědlo 1 rozumí.“ Pro signalistu 2 : „Z 15 kolejje do Opatovic“	„Rozumím“	„Vlak 60143 z 15.koleje do Opatovic.“
Plnění úkolů	zapiše číslo vlaku do zápisníku	zastaví rušící posun, zjistí volnost vlakové cesty* Přestaví výměny pro požadovanou vlakovou cestu, uzavře závěr výměn a přestaví návěstidlo na návěst dovolující jízdu	zapiše číslo kolejje
Hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty		uzavřením závěru výměn	

\* při zavedení telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové zjišťuje volnost vlakové cesty signalista 1



Odjezd vlaku do Praskačky a Opatovic n.L. z kolejí č. 19 - 31

	Signalista 1 St1	Signalista 2 St1	staniční výpravčí
<b>Rozkaz k přípravě vlakové cesty</b>	„Vlak 60143 z 19.koleje do Opatovic, stavědlo 1 rozumí.“ Pro signalistu 2 : „Z 19.koleje do Opatovic“. Nařídí obsluhu ručně stavěných výhybek sig.2	„ Rozumím“	„Vlak 60143 z 19.koleje do Opatovic.“
<b>Plnění úkolů</b>	zapíše číslo vlaku do zápisníku, zastaví rušící posun, zjistí volnost vlakové cesty přestaví ústředně přestavované výměny pro požadovanou vl. cestu, po ohlášení správného postavení ručně přestavovaných výhybek sig. 2 provede hlášení o správném postavení a volnosti vlakové cesty, uzavře závěr výměn a přestaví návěstidlo na návěst dovolující jízdu	přestaví výměny 33, 35, 39, 41, 42, 45 pro požadovanou vlakovou cestu a střeží je	zapíše číslo koleje
<b>Hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty</b>	„První stavědlo.Pro vlak 60143 do Opatovic z 19.koleje postaveno a volno. Skřepa“ Čas hlášení zapíše do sl. 3 zápisníku volnosti a postavení vl. cesty	hlásí správné postavení ručně přestavovaných výhybek telekomunikačním zařízením	čas hlášení zapíše do sl. 3 Dopravního zápisníku

\* při zavedením telefonickým hlášení o provedení přípravy vlakové zjišťuje volnost vlakové cesty signalista 1

Výpravčí smí obsloužit řídicí přístroj až po hlášení správného postavení a volnosti vlakové cesty signalistou 1 St1.

V době obsazení stavědla St1 pouze signalistou 1 plní povinnosti signalisty 2 St1 při odjezdech vlaků z kolejí 19 – 31 směr Opatovice n.L. a Praskačka staniční výpravčí.

Odjezd vlaku do Všestaru, Předměřic n L., HK Slezské Předměstí z kolejí č. 8 - 23

	Signalista 1 St2	Signalista 2 St2	staniční výpravčí
<b>Rozkaz k přípravě vlakové cesty</b>	„Vlak 60022 z 15. koleje do Předměřic, sever rozumí.“ Pro signalistu 2 : „Z 15.koleje do Předměřic“	„Rozumím“	„Vlak 60022 z 15.koleje do Předměřic.“
<b>Plnění úkolů</b>	zapíše číslo vlaku a koleje do zápisníku	zastaví rušící posun, zjistí volnost vlakové cesty*, přestaví výměny pro požadovanou vlakovou cestu, uzavře PZS, uzavře závěr výměn a přestaví návěstidlo na návěst dovolující jízdu	zapíše číslo koleje
<b>Hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty</b>		uzavřením závěru výměn	

\* při zavedením telefonickým hlášení o provedení přípravy vlakové zjišťuje volnost vlakové cesty signalista 1

Odjezd vlaku do Všestar, Předměřic n L., HK Slezské Předměstí z kolejí č. 25 - 31

	Signalista 1 St2	Signalista 2 St2	staniční výpravčí
Rozkaz k přípravě vlakové cesty	„Vlak 60022 z 27.koleje do Předměřic, sever rozumí.“ Pro signalistu 2: „Z 27.koleje do Předměřic“	„Rozumím“	„Vlak 60022 z 27.koleje do Předměřic.“
Plnění úkolů	zapiše číslo vlaku a koleje do zápisníku, přezkouší správné postavení výhybek ve vlakové cestě a nahlásí správné postavení a volnost vlakové cesty	zastaví rušící posun, zjistí volnost vlakové cesty*, přestaví výměny pro požadovanou vlakovou cestu, uzavře PZS, uzavře závěr výměn a přestaví návěstidlo na znak dovolující jízdu	zapiše číslo koleje
Hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty	„Stavědlo 2. Pro vlak 60022 do Předměřic z 27. koleje postaveno a volno. Farka“. Čas hlášení zapiše do sl. 3 zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty	hlásí signalistovi 1 správné postavení výhybek	Čas hlášení zapiše do sl. 12 Dopravního zápisníku

\* při zavedením telefonickým hlášení o provedení přípravy vlakové zjišťuje volnost vlakové cesty signalista 1

**Výpravčí smí obsloužit řídicí přístroj až po hlášení správného postavení a volnosti vlakové cesty signalistou 1 St2.**

Při odjezdu z koleje 5a/7b splnění úkonů signalisty St1 zapiše staniční výpravčí do sloupce č. 3 dopravního zápisníku, signalista 1 St1 do sloupce č. 3 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty. Signalista 1 St1 zastaví posun na koleji č. 7a , zajistí výměnu č. 14 v odvratu pomocnou uzávěrkou. Ohlásí staničnímu výpravčímu „Vlak 5524 do Všestar z 5a/ 7b koleje rozumí Hargaš.“

**Signalista 1 St2 při odjezdech z kolejí 8 - 13 ohlásí signalistovi 2 St2 pouze koleje 6b, 2b a 13b, ze kterých má stavět vlakovou cestu a směr jízdy vlaku.**

Staniční výpravčí může sjednat se signalistou St2 dílčí vlakové cesty z kolejí 6b, 2b, 13b i tehdy, když se dílčí vlakové cesty v obvodu staničního výpravčího kříží (například z osmé koleje do Všestar a ze druhé koleje do Předměřic). Pořadí odjezdu vlaků určí staniční výpravčí podle konkrétních podmínek (příjezd opožděných přípojných vlaků, překládka zavazadel apod.) Stejným způsobem lze postupovat i při vjezdech vlaků.

Vjezdy vlaků od Všeštar, Předměřic n L., HK Slezské Předměstí

	Signalista 1 St2	Signalista 2 St2	staniční výpravčí	Signalista 1 St1	Signalista 2 St1
<b>Rozkaz k přípravě vlakové cesty</b>	Opakuje: „Vlak 5244 ze Slezska na 6. kolej, Sever rozumí.“ Pro signalistu 2 :“Ze Slezska na 6b kolej „	„Rozumím“	„Vlak 5244 ze Slezska na 6. kolej.“	„Stavědlo 1 rozumí“ a signalistovi 2 opakuje: „Ze Slezska na 6. kolej“	„Rozumím“
<b>Plnění úkolů</b>	zapiše číslo vlaku a kolej do zápisníku	zastaví rušící posun, zjistí volnost zajištění vlakové cesty, Přestaví výměny pro požadovano u vlakovou cestu, uzavře závěr výměn a přestaví návěstidlo na znak dovolující jízdu	zapiše číslo koleje		
<b>Hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty</b>		uzavřením závěru výměn		aa), bb), cc)	Oznámí dle a), b), c) sig.1 St 1 „Pro vlak . výměna č. ... zajištěna v odvratu.“

- a) Při vjezdu na kolej 5a až 17:  
Signalista 2 St1 zajistí výměnu v odvratu pomocnou uzávěrou  
**aa)** Signalista 1 St1 ohlásí: „Vlak ... na ...kolej, rozumí Hrgaš“.
- b)** Při vjezdu na koleje 5b, 7b, 7b/5a: Signalista 2 St1 zastaví rušící posun na kolejích 5a, 7a, zajistí výměnu v odvratu pomocnou uzávěrou.  
**bb)** Signalista 1 St1 ohlásí:“Vlak ... na ...kolej, rozumí Hrgaš“.
- c)** Při vjezdu na koleje 19 - 23: Signalista 2 St1 viz textová část  
**cc)** Signalista 1 St1 ohlásí: „Vlak ... na ...kolej, rozumí Hrgaš“

Splnění úkonů při vjezdech a), b), c), ohlásí signalista 1 St1 staničnímu výpravčímu. Signalista 1 St1 zapiše časový údaj do sloupce 3 zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, staniční výpravčí do sloupce 3 dopravního zápisníku.

**Při vjezdu na koleje 8 - 13 signalista 1 St2 ohlásí signalistovi 2 St2 jako vjezdovou kolej pouze koleje 6b, 2b nebo 13b a směr ze kterého vlak jede.**

Za mimořádných okolností a v nezbytných případech (mimořádnosti, nepředpokládané výluky apod.) lze pro vjezd vlaku použít tyto mimořádné vlakové cesty na severním a jižním zhlaví

Vjezdová nebo odjezdová kolej	směr od/do	možná cesta dovolená s použitím přes výměny	obsluha zabezpečovacího zařízení
<b>Severní zhlaví</b>			
8, 6, 2, 1, 5a, 7a, 5b, 7b, 9, 11, 13	Hradce Králové Slezského Předm.	100XB, 100XA, 98, 93, 84XB, 84 XA	neobsluhuje se
15	-"	100XB, 98, 93, 84 XA, 100XA, 84 XB, 76	-"
17	-"	100XB, 98, 93, 84 XA, 100XA, 84 XB, 76, 73	-"
19	-"	100XB, 98, 93, 84 XA, 100XA, 84 XB, 76, 73, 66	-"
21, 23	-"	100XB, 98, 93, 84 XA, 100XA, 84 XB, 76, 73, 66, 58	-"
15	-"	100XB, 98, 93, 85 XA, 100XA, 85 XB, 76	-"
17	-"	100XB, 98, 93, 85 XA, 100XA, 85 XB, 76, 73	-"
19	-"	100XB, 98, 93, 85 XA, 100XA, 85 XB, 76, 73, 66	-"
21, 23	-"	100XB, 98, 93, 85 XA, 100XA, 85 XB, 76, 73, 66, 58	-"
8, 6, 2, 1, 5, 7, 9, 11, 13	Předměřic n.L.	110, 98, 93, 84 XA, 84 XB	-"
15	-"	110, 98, 93, 84 XA, 84 XB, 76	-"
17	-"	110, 98, 93, 84 XA, 84 XB, 76, 73	-"
19	-"	110, 98, 93, 84 XA, 84 XB, 76, 73, 66	-"
21, 23	-"	110, 98, 93, 84 XA, 84 XB, 76, 73, 66, 58	-"
15	-"	110, 98, 93, 85 XA, 85 XB, 76	-"
17	-"	110, 98, 93, 85 XA, 85XB, 76, 73	-"
19	-"	110, 98, 93, 85 XA, 85 XB, 76, 73, 66	-"
21, 23	-"	110, 98, 93, 85 XA, 85 XB, 76, 73, 66, 58	-"
15	Všestár	75, 90, 85 XA, 85 XB, 76	-"
17	-"	75, 90, 85 XA, 85 XB, 76, 73	-"
19	-"	75, 90, 85 XA, 85 XB, 76, 73, 66	-"

21, 23	--	75, 90, 85 XA, 85 XB, 76, 73, 66, 58	--
15	--	75, 64, 93, 84 XA, 84 XB, 76	--
17	--	75, 64, 93, 84 XA, 84 XB, 76, 73	--
19	--	75, 64, 93, 84 XA, 84 XB, 76, 73, 66	--
21, 23	--	75, 64, 93, 84 XA, 84 XB, 76, 73, 66, 58	--
25	Všestará jen odjezdy	75, 90, 85 XA, 85 XB, 82, 77	--
27, 29	--	75, 90, 85 XA, 85 XB, 82, 77, 74XA, 70	--
31	--	75, 90, 85 XA, 85 XB, 82, 77, 74XA,	--
53	Všestará jen odjezdy	75, 90, 85 XA, 85 XB, 82, 80, 72, 69, 65	--
55	--	75, 90, 85 XA, 85 XB, 82, 80, 72, 69, 67	--
57	--	75, 90, 85 XA, 85 XB, 82, 80, 72, 69, 67, 63	--
<b>Jižní zhlaví</b>			
8	odb. Plačice	1, 5, 7, 9, 13, 40, 43	--
8, 6	--	1, 5, 16, 19, 27, 32	--
8, 6	--	1, 5, 7, 9, 16, 19, 27, 32	--
2, 1	--	1, 5, 16, 19, 31	--
2, 1	--	1, 5, 7, 9, 16, 19, 31	--
8	Opatovic n.L.	2, 5, 7, 9, 13, 40, 43	--
8, 6	--	2, 5, 7, 9, 16, 19, 27, 32	--
8, 6	--	2, 4, 19, 27, 32	--
2, 1	--	2, 5, 7, 9, 16, 19, 31	--
2, 1	--	2, 4, 19, 31	--

Kontrolu a přezkoušení správné polohy výměn provede na stavědle St1 a St2 signalista č. 1 takto:

- u elektromotoricky stavěných výměn pohledem na světelné kontroly a pomocí tlačítka "kontrola polohy výměn"
- u ústředně stavěných výměn stavěcí pákou provede kontrolu správného zaklesnutí páky a současně pohledem na návěstní těleso výhybky zkontroluje správnou polohu výměny

- u výměn ručně stavěných provede kontrolu na místě

Výhybky pojížděné proti hrotu a výhybky odvrátané, které jsou stavěny ručně, musí být při jízdě vlaku zajištěny přenosným zámkem.

Vjezdy a odjezdy vlaků se ve všech výše uvedených případech dovolují na přivolávací návěst.

Na kusé (obsazené) koleje č.3a,3b,4a je dovolen vjezd pouze lokomotivních vlaků. Strojvedoucí musí být o vjezdu na kusou kolej č.3a, 3b, 4a zpraven rozkazem "V".

## 79. Současné jízdni cesty

- zakázané současné jízdni cesty jsou uvedeny v příloze č. 6 SŘ.
- blíží-li se ke stanici vlaky stejného druhu od HK Slezského Předměstí, Předměřic n.L. a Všestar, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se nejdříve vjezd od Všestar.

## 82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Při výlukách se z rozhodnutí přednosta PO zřizuje funkce „výlukový výpravčí“, který je určen k řízení náhradní autobusové dopravy (ND).

## 86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Zaměstnanci zúčastnění na přípravě vlakové cesty jsou povinni před započítáním přípravy vlakové cesty se přesvědčit pohledem o správné činnosti PZS dle světelné kontroly na kontrolní skříňce.

Při poruše PZS zpraví traťový výpravčí ŽST Hradec Králové hl.n. elektrodipečera SDC Hradec Králové a jízda vlaků a PMD přes tyto přejezdy je uskutečňována dle předpisu SŽDC (ČD) D2.

Při rozsvícení každé kontroly poruchového stavu zařízení, která indikuje povážlivější stav oproti původnímu, zazní trvalá akustická návěst.

Při výskytu nouzového stavu lze akustickou návěst vypnout stlačením tlačítka "Vypnutí zvonku", které je nevratné. Tlačítko zůstává stlačeno po celou dobu výskytu poruchy. Po odstranění poruchy opět zazní zvonek (bzučák) a tato opakovaná akustická návěst se vypne vytažením tlačítka.

Při výskytu poruchového stavu lze akustickou návěst vypnout stlačením druhého tlačítka "Vypnutí zvonku", které je nevratné a opatřené bezpečnostním závěrem. Tlačítko zůstává stlačeno po celou dobu výskytu poruchy. Po odstranění poruchy opět zazní zvonek (bzučák) a tato opakovaná návěst se vypne vytažením tlačítka.

Zůstane-li zařízení v trvalé výstraze, může obsluhující zaměstnanec obsloužit tlačítko pro nouzové otevření jen tehdy, když bezpečně zjistil, že celé železniční vozidlo opustilo přejezd a ani se k přejezdu neblíží. Obsluhující zaměstnanec sejme bezpečnostní závěr u tlačítka určeného k vypnutí přejezdu, překlopí západku a stlačí tlačítko, čímž se výstraha na přejezdu zruší. Tlačítko je vratné a proto musí být po celou dobu otevření přejezdu drženo ve stlačené poloze.

**Je zakázáno jakýmkoli způsobem tlačítko nouzového otevření přejezdu ve stlačené poloze zapevňovat !!!**

Pro nouzovou dálkovou obsluhu světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení se používají ovládací prvky umístěné na kontrolní desce:

- tlačítko pro nouzové otevření přejezdu. Po dobu stlačení tlačítka je přejezd otevřen. Tlačítko je vybaveno bezpečnostním závěrem.
- tlačítko pro zavření přejezdu. Stlačení tlačítka se přejezd uzavře a povytažením otevře.

V těchto případech se hlásí předvídaný odjezd na stavědla ve smyslu příslušných ustanovení dopravního předpisu SŽDC (ČD) D2.

Mimo výše uvedené obsluhy PZZ lze pro nouzové ovládání PZZ použít ovládacích prvků pro nouzovou místní obsluhu, umístěných ve skřínce na vnější straně reléové skříňe nebo domku.

- V případě dovolení jízdy vlaku jiným způsobem, než na návěst dovolující jízdu (kromě PN) musí být před odjezdem do:
  - Opatovic n.L. nejdříve uvedeno v činnost PZS v km 21,620
  - Praskačky nejdříve uvedeno v činnost PZS v km 26,736
  - Předměřic n.L. uvedeno v činnost PZS v km 23,235 a 24,239
  - HK Slezského Předměstí 28,716; 29,133 a 29,340
- V případě dovolení jízdy vlaku jiným způsobem, než na návěst dovolující jízdu (kromě PN) musí být před vjezdem od:
  - Opatovic n.L. nejdříve uvedeno v činnost PZS v km 21,620
  - Předměřic n.L. uvedeno v činnost PZS v km 23,235
  - HK Slezského Předměstí 28,716; 29,133 a 29,340
- Klíče k místní obsluze od níže uvedených přejezdů jsou uloženy u traťového výpravčího.

**Trať Opatovice n.L. - Hradec Králové hl.n.**

PZS 20,958, PZS 21,620

**Trať Hradec Králové hl.n. - Předměřice n.L.**

PZS 23,235, PZS 23,902, PZS 24,239, PZS 24,864

**Trať Hradec Králové hl.n. - Praskačka**

PZS 26,736, PZS 26,195 (PZS 20,918 a PZS 21,907 - pomůcky uloženy u výpravčího ŽST Praskačka)

**Trať Hradec Králové hl.n. - HRadec Králové Slezské Předměstí**

PZS 28,716, PZS 29,133, PZS 29,340 (PZS 30,918 - pomůcky uloženy u výpravčího ŽST HK Slezské Předměstí)

**Trať Hradec Králové hl.n. - Všestary**

PZS 1,365, PZS 2,708



## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

- Jízda kolejových vozidel nesmí být zásadně ukončena v ovládacím obvodu PZZ.

Při jízdách kolejových vozidel směr Praskačka z důvodu zajištění správné činnosti PZZ pro jízdu zpět do Hradec Králové hl.n. musí dojet kolejové vozidlo za km:

Poloha PZS (km)	Kolejové vozidlo musí dojet do km
26,736	25,134
26,195	24,250
25,119	24,250
22,462	21,124
21,907	20,936
20,918	všechny st.kol. ŽST Praskačka

Při jízdách kolejových vozidel směr Opatovice n.L. z důvodu zajištění správné činnosti PZZ pro jízdu zpět do Hradec Králové hl.n. musí dojet kolejové vozidlo za km:

Poloha PZS (km)	Kolejové vozidlo musí dojet do km
21,620	20,065
20,958	20,065
18,743	18,817

Při jízdách kolejových vozidel směr Hradec Králové Slezské Předměstí z důvodu zajištění správné činnosti PZZ pro jízdu zpět do Hradce Králové hl.n. musí dojet kolejové vozidlo do km:

Poloha PZS (km)	Kolejové vozidlo musí dojet do km
29,133	30,650
29,340	30,650
30,918	31,562

Při jízdách kolejových vozidel směr Předměřice n.L. z důvodu zajištění správné činnosti PZZ pro jízdu zpět do Hradce Králové hl.n. musí dojet kolejové vozidlo do km:

Poloha PZS (km)	Kolejové vozidlo musí dojet do km
23,902	24,877
24,239	25,861
24,864	26,100

Při jízdách kolejových vozidel směr Všestary z důvodu zajištění správné činnosti PZZ pro jízdu zpět do Hradce Králové hl.n. musí dojet kolejové vozidlo do km:

Poloha PZS (km)	Kolejové vozidlo musí dojet do km
1,365	2,108
2,708	3,660

Způsob jízdy PMD na účelové kolejiště Mělnírny Hradec Králové je uveden v příloze 12 SŘ, způsob jízdy vlečkových vlaků a PMD na vlečku ČKD Motory a.s. je uveden v příloze 4A SŘ.

Jízda nezavěšených postrků v mezistaničních úsecích není dovolena.

## 92. Správkové vozy a jejich opravy

- Veškeré prohlídky osobních vozů nezpůsobilých k provozu a jejich polepování provádí zaměstnanec DKV.
- Osobní správkové vozy se přistavují na správkové koleje DKV podle určení vozmistrů.

## 93. Posun mezi dopravami

- kilometrické polohy přejezdů, které jsou ovládány v součinnosti s hl. návěstidlem  
Pokud příslušné PZS závislé na odjezdových návěstidlech pro jízdu PMD neučinkuje, musí výpravčí nařídit ruční obsluhu níže uvedených PZS, pokud ruční obsluha není možná, musí zpravit PMD písemným rozkazem, že příslušné PZS pro jeho jízdu neučinkuje
  - úsek Hradec Králové hl.n. - Opatovice n.L. (km 21,620)  
PMD musí být zpraven o tom, že PZS pro jeho jízdu neučinkuje v sousední stanici i při vjezdu do Hradce Králové
  - úsek Hradec Králové hl.n. - Praskačka km 26,736
  - úsek Hradec Králové hl.n. - Předměřice km 24,239, 23,239
  - úsek Hradec Král.hl.n.-HK Slezské Předměstí km 29,133, 29,340, 28,716

## 95. Povolenky

Pro výpravu vlaku za nemožného dorozumění na povolenku, vzhledem k přilehlé odbočce Plačice platí ustanovení příslušného obsluhovacího řádu, který je uveden v příloze 3 staničního řádu.

Povolenky jsou uloženy:

- povolenka pro úseky Hradec králové hl. n. – Odb. Plačice, Opatovice n. L. – Odb. Plačice a Odb. Plačice – Praskačka jsou uloženy u výpravčího v ŽST Praskačka;
- povolenka pro úsek trati Hradec Králové hl.n - Předměřice n.L. je uložena u traťového výpravčího v ŽST Hradec Králové hl.n.;
- povolenka pro úsek trati Hradec Králové hl.n - Všestary je uložena u traťového výpravčího v ŽST Hradec Králové hl.n.;
- povolenka pro úsek trati Hradec Králové hl.n. - Hradec Králové Slezské Předměstí je uložena u výpravčího ŽST Hradec Králové Slezské Předměstí.
- povolenka pro úsek trati Hradec Králové hl. n. - Opatovice n. L. je uložena u výpravčího ŽST Opatovice n. L.

V ŽST Hradec Králové hl. n. jsou povolenky uloženy v deskách „Mimořádné události“.

## 97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Název stanice	zkratka	zkrácený název
Hradec Králové - Slezské Předměstí	Sp	Slezsko
Třebechovice p.O.	Tc	Třebechovice
Týniště n.O.	Tn	Týniště
Předměřice n.L.	Pn	Předměřice
Smiřice	Se	
Jaroměř	Jr	
Opatovice n.L.	Op	Opatovice
Stéblová	St	
Rosice n.L.	Ro	Rosice
Pardubice	Pu	
Odbočka Plačice	Pl	Plačice
Praskačka	Ps	
Dobřenice	Do	
Káranice	Ke	
Nové Město n.C.	NM	Město
Chlumec n.C.	Ch	Chlumec
Hněvčeves	Hn	
Ostroměř	Os	
Hořice v Podkrkonoší	Hc	Hořice

§

Místní názvy	
signalista St.1	Jih
signalista St.2	Sever
opatovicko - praskačského zhlaví	jižní zhlaví nebo Jih
všestarsko - předměřicko - slezského zhlaví	severní zhlaví nebo Sever
obvod stanice, který je zapojen RZZ	Střed
kolej č. 10c	pardubický výtah
kolej č. 13c	předměřický výtah
kolej č. 19c	kuklenský výtah
hrot výh.č. 101 - začátek vl. OSPAP	třebechovický výtah
kolej 2b	kolej 2s (střed)
kolej 6b	kolej 6s (střed)
kolej 13b	kolej 13s (střed)
námez. výh. č. 72 - hrot výh.č. 102	všestarský výtah

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu

- Stanice Hradec Králové hl. n. je rozdělena na čtyři posunovací obvody

Povinnosti zaměstnance řídicího posun plní vedoucí posunové čety.

Zaměstnancem řídicím posun při přivěšování a odvěšování hnacích vozidel je ten, kdo přivěšuje nebo odvěšuje hnací vozidlo.

**Posunovací obvody v ŽST Hradec Králové hl.n. :**

**Posunovací obvod I:** Koleje 18a – 10a včetně spojky 40/43, na kolejích 8 – 7 prostor na jih od návěstidel S8 – S 7, na kolejích 9 – 31 prostor na jih od návěstidel LC9 – L 25-31, kuklenský a pardubický výtah, trať koleje směr Opatovice a Praskačka k seř.návěstidlům. Výhybky č. 33, 35, 38, 41, 42 a 45 přestavuje při posunu člen posunové čety.

**Posunovací obvod II:** Na koleji 6b na jih od návěstidla L6, na koleji 2b na jih od návěstidla L2, na koleji 13b na jih od návěstidla L13, dále na kolejích 9 – 13 prostor na sever od návěstidel LC 9 - LC 13, na kolejích 7 – 8 prostor až po návěstidla S 8 – S 7 s výjimkou obvodu výhybky č. 43 na 8. koleji.

**Posunovací obvod III:** Na koleji 6b prostor na sever od návěstidla L6, na koleji 2b prostor na sever od návěstidla L2, na koleji 13b prostor na sever od návěstidla L13, na kolejích 15 – 31 prostor na sever od návěstidel L15 - L25 - 31, plotišť. a předm. výtah, trať koleje směr Všestary, Předměřice a Hr. Král. Slezské Předměstí, k seř.návěstidlům, na třebechovické výtahové koleji obvod výhybky 101.

**Posunovací obvod IV:** Prostor na jih od výhybky 101 k zarážedlům kolejí 10b – 40b.

### 102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Staniční výpravčí, při současném posunu dvou nebo více posunových dílů, dá potřebné pokyny pro postup při posunu všem zaměstnancům řídicím posun a signalistům.

Posunovat na kolejích č. 14a – 18a, v pardubickém a kuklenském výtahu se smí se svolením signalisty 2 St1.

Posunovat v předměřickém, třebechovickém a plotišťském výtahu se smí se svolením signalisty 2 St2.

Posunovat na kolejích 10b – 40b se smí se svolením signalisty 2 St2.

## 104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Při odjezdu vlaku z kolejí 19 - 31 směr Opatovice n.L. a Praskačka je posun v posun. obvodu signalisty St1 na kolejích 19 - 31 **zakázán**.

Při odjezdu vlaku z kolejí 25 - 31 směr Všešary, Předměřice n.L. a Hradec Králové Slezské Předměstí je posun v posunovém obvodu signalisty St2 na kolejích 25 - 31 **zakázán**.

Posun v pokračování vlakové cesty proti směru vjíždějícího vlaku od Hradce Králové Slezského Předměstí, Předměřic n.L. a Všešar na koleje č. 8, 6, 2, 1, 3b je dovolen jen k návěstidlu Se5 nebo Se6. Posun odrazem je zakázán.

Na koleje č. 5a, 5b, 7a, 7b, 9, 11, 13, 15, 17 je dovolen za podmínky, že výhybka vedoucí na vjezdovou kolej je zajištěna v odvrtné poloze pomocnou závěrkou, znemožňující vyklesnutí západky výměnové páky. Zajištění musí být ohlášeno staničnímu výpravčímu při přípravě vlakové cesty dle článku 77 SŘ.

Při vjezdu vlaku na kolej č. musí být zajištěna v odvrtné poloze výh.č.:

5a .....	18 XA
5b .....	18 XA
7a .....	14
7b .....	14
7b/5a .....	10
9 .....	10
11 .....	8
13 .....	11
15 .....	15
17 .....	17
19 – 23.....	3 a 17

Při vjezdu na koleje č. 19–23 je posun na koleje č. 19–31 je zakázán.

Posun v pokračování vlakové cesty proti směru vjíždějícího vlaku od Opatovic n.L. a Praskačky na koleje č. 8, 6, 2, 1:

- o vjezdu vlaku zpraví staniční výpravčí vedoucího posunové čety buď ústně, nebo rozhlasem, případně prostřednictvím signalisty 1 St2.

V případě, že je vedoucí posunové čety zpraven rozhlasem, musí tuto zprávu vedoucí posunové čety opakovat a ohlásit že rozumí.

Na koleje č. 6b, 2b, 13b je posun proti směru vjíždějícího vlaku na severním zhlaví zakázán.

Vjezd vlaku na koleje č. 15 a 17:

Posun je povolen za podmínky, že výhybka vedoucí na vjezdovou kolej je zajištěná v odvrtné poloze. Zajištění musí být ohlášeno staničnímu výpravčímu při přípravě vlakové cesty dle článku 77 SŘ.

Při vjezdu vlaku musí být zajištěná na kolej v odvrtné poloze výh. č.

15 ..... 76b

17 ..... 73

Na koleje č. 5 – 13: posun je dovolen za splnění ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D2.

Společné ustanovení:

Je zakázáno, aby staniční výpravčí, signalista 1 St1 nebo signalista 1 St2 dal souhlas k sunutí do sousedního obvodu v době, kdy se na sbíhajících se kolejích má uskutečnit jízda vlaku, tj. v době přípravy vlakové cesty do doby ukončení jízdy vlaku.

V případě obsazení úseku koleje mezi návěstidly Sc8 a S8 pos. dílem nebo hnacím vozidlem upozorní signalista stavědla St1 na tuto skutečnost staničního výpravčího při přípravě vlakové cesty pro vlak jedoucí na kolej č.8 ze severního směru a zastaví staniční výpravčí rušící posun proti směru jízdy vlaku. Pak teprve smí staniční výpravčí dovolit vjezd vlaku na 8 kolej.

Prostor mezi vjezdovým návěstidlem PL, OL, HS, PS, VS a krajní vjezdovou výhybkou musí být uvolněn u všech vlaků nejpozději 5 minut před jejich příjezdem.

Pohyb vozidel proti směru jízdy očekávaného vlaku smí pracovník řídící posun dovolit jen se svolením signalisty 1 stavědla St2 na severním zhlaví nebo signalistou 1 St1 na jižním zhlaví.

Signalista 1 St1 nebo signalista 1 St2 mohou dát svolení jen tehdy, když spolehlivě zjistí, že vlak zastavil u vjezdového návěstidla.

## **109. Místní podmínky pro posun**

- Pro obsluhu zabezpečovacího zařízení výpravčí dodržuje podmínky stanovené v příloze č. 25, bodu 9c a bodu 11 přepisu SŽDC (ČD) D2.
- Při jízdě vlaku (PMD) ve kterém jsou zařazena nešuntující vozidla ze ŽST Hradec Králové Slezské Předměstí a Předměřice n.L. musí staniční výpravčí nařídit signalistovi St2 uzavření PZZ v km 29,340; 29,133 a 24,239.  
Při jízdě vlaku (PMD) ve kterém jsou zařazena nešuntující vozidla ze a do ŽST Opatovice n.L. nařídí staniční výpravčí signalistovi St1 uzavření PZZ v km 21,620 a 20,985.  
Při jízdě vlaku (PMD) ve kterém jsou zařazena nešuntující vozidla ze ŽST Praskačka nařídí staniční výpravčí signalistovi St1 uzavření PZZ v km 21,620; 20,985.

### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu, při manipulaci s osobními vozy, vykoná vozmistr.

### **115. Posun odrazem, trhnutím**

Posun trhnutím je zakázán.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

Stanoviště – místo uložení	Počet zarážek	Počet podložek
mezi kol.č. 13. 15 na jihu proti S 17	16	
stojan mezi vým.č. 7 a 13	2	
St1	2	
před útulkem 1.pos. zálohy	6	
mezi kol.č. 23 – 25 u el.sloupu č. 21	14	
u koleje č. 4a	4	
St 2	3	
el. stožár mezi kolejí č. 23 - 25 u výh.č. 58	8	
el. stožár č. 48 mezi kolejí č. 20b - 22b	7	
transformátor u koleje č. 30b	6	
u zarážedla koleje č. 22b	2	
na „Harfě“ u výhybky č. 56 XA	3	
před dopravní kanceláří	3	
v dopravní kanceláří		2 ks uzamykatelné

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba poznání místních a traťových poměrů zaměstnanců stanice**

Výpravčí:

Nejprve provede zácvik 2 denní směny na stavědle St1, následuje zácvik 3 denní směny na stavědle St2, následuje zácvik 10 směn na stanovišti staničního a traťového výpravčího.

Ostatní funkce:

Minimálně dvě směny.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Bezpečný přístup přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace pohybujících se na vozících na 2. a 3. nástupiště je povolen pouze po přechodu v km 22,592 přes koleje č. 8, 6, 2, 1 a 3b. Rovněž je možno použít nákladní výtahy, které jsou vyústěny na nástupišťích č. 2 a 3.

Zdravotně postižená osoba musí být doprovázena zaměstnancem ČD.

Tento zaměstnanec dříve než dovolí přejetí vozíku přes uvedený přejezd, musí si vyžádat souhlas od staničního výpravčího.

Staniční výpravčí po udělení souhlasu nesmí dovolit žádnou jízdu vlaku ani speciálních vozidel a ani posun po koleji 8, 6, 2, 1 na koleje 6b, 2b, 13b do té doby, než mu zaměstnanec doprovázející osoby se sníženou schopností pohybu a orientace oznámí, že je zdravotně postižená osoba na místě.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

- při předpokládaných výlukách jsou podmínky uvedeny v ROV;
- při nepředpokládaných výlukách dohodne podmínky pro jízdy vlaků po hlavních kolejích podle místních poměrů elektrodispečer s výpravčím;

### **139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů SŽDC nebo ČD ve vztahu ke SŘ**

1. Výjimka č. 9089/1983-27 povolena Federálním ministerstvem dopravy z 1.9.1983 a prodloužena Technickou ústřednou dopravní cesty č.j. TÚDC-19077/2004 dne 13.1.2005.

Výjimka se týká rozvázání vzájemných výluk protisměrných vlakových a posunových cest v ŽST Hradec Králové hl.n.

Opatření jsou zpracována do čl. 77 SŘ



### **141. Bezpečnostní štítek**

Při práci v kolejišti v obvodu „Střed“ je bezpečnostní štítek nahrazen varovným štítkem nebo štítkem upozornění v systému počítače, který je zobrazen v reliéfu kolejiště na monitoru počítače.

Signalisté na St1 a St2 umísťují bezpečnostní štítek na viditelné místo k telefonu.

Při práci v kolejišti v obvodu kolejí 8b – 40b převezme signalista St2, štítek a provede zápis do telefonního zápisníku.