

Nejmodernější vlak v Česku Nová souprava LEO Express se poprvé předvedla

Český železniční dopravce LEO Express dnes poprvé představil veřejnosti svou novou moderní vlakovou soupravu, se kterou začíná v letošním roce přepravovat cestující mezi Prahou a Ostravou. Hosté na zkušebním okruhu v Velimi tak měli jedinečnou možnost si zblízka důkladně prohlédnout její zevnějšek i interiér: od super luxusní třídy Premium, přes všudypřítomné LCD obrazovky, speciální místa pro handicapované až po moderní toalety. Testovací jízdy také prokázaly vysoký jízdní komfort této technologicky vyspělé elektrické soupravy. Po úspěšném absolvování testů na zkušebním okruhu vyrazí devadesátimetrový vlak LEO Express na zkušební jízdy mezi Prahou a Ostravou. Do prosince letošního roku LEO Express postupně přebírá od švýcarské firmy Stadler Rail Group ještě další čtyři nové soupravy, se kterými na zmíněné první trase nabídne dosud nebyvalé pohodlí a velmi kvalitní služby.

„Dnešní den startuje novou éru české železnice. Je to vlastně první nový vlak, který český soukromý vlakový dopravce nasazuje na dálkovou trasu. Soupravy Leo Express se řadí mezi nejmodernější v Evropě, švýcarský výrobce Stadler je vyrobil na míru přesně podle našich požadavků speciálně pro české zákazníky,“ vysvětluje **Leoš Novotný**, majitel společnosti LEO Express. Upozorňuje přitom, že tyto vlaky „v mnoha parametrech představují to nejlepší, co budou moci cestující na tuzemské železnici využít. Přinášejí jedinečné spojení vysoké rychlosti, respektive krátké doby jízdy, s poskytováním vysoce kvalitních služeb plně srovnatelných s úrovní cestování západní Evropy. My chceme, aby se cestující v našich vlacích skutečně bavili a cítili se během jízdy pohodlně a odpočinkově. Tyto nové soupravy nám umožní efektivně bojovat s naší pravou konkurencí, kterou je silniční doprava.“

Leoš Novotný přitom zdůrazňuje, že společnost LEO Express jako nový dopravce udělá vše pro to, aby cestování s jejími soupravami bylo co nejvíce pohodlné, rychlé i zábavné. Cesta vlakem se stane zážitkem a poskytne přitom maximální odpočinek.

Přednosti nových vlaků popisuje **Peter Jenelten**, výkonný viceprezident pro marketing a obchod společnosti Stadler: „Souprava LEO Express se může pochlubit nejen elegantním aerodynamickým tvarem a krásným designem, ale i vysoce funkční konstrukcí a efektivním vnitřním uspořádáním. Tyto soupravy jsou velmi ekonomické, úsporné. Mají moderní lehkou a zároveň velmi odolnou konstrukci, poloviční hmotnost proti běžným vlakům, výrazně nižší spotřebu elektrické energie, velmi nízké provozní náklady a to vše při zachování špičkového výkonu, dynamiky a zároveň komfortu jízdy.“

Na rozjezd železniční dopravy LEO Express poskytla úvěr přední světová finanční skupina ze Švýcarska CREDIT SUISSE. „Celý projekt mají představitelé LEO Express z pohledu byznys plánu i výběru vhodných vlaků skvěle připravený a důkladně promyšlený. Věříme ve velký potenciál tohoto dopravce a jeho schopnost uchopit příležitost, které nabízí liberalizace železniční dopravy ve střední a východní Evropě. K podpoře tohoto projektu nás přesvědčila také kvalita managementu LEO Express, protože pro ni pracují skutečně špičkoví manažeři s velkými praktickými zkušenostmi a podnikatelskou intuicí,“ říká **Jérôme Gaeschlin** z CREDIT SUISSE.

První vlak LEO Express absolvuje v následujících týdnech nezbytné testy na zkušebním okruhu u Velimi. Zkušební odborníci Výzkumného Ústavu Železničního přitom prověří brzdy nové soupravy, proměří míru hlučnosti a vyzkouší elektricko-magnetickou kompatibilitu (tzv. EMC - electro magnetic compatibility). Po úspěšném absolvování všech těchto testů nutných ke schválení vozidla pro provoz na českých kolejích souprava zkušebně vyrazí na běžnou trasu. Provoz v plném rozsahu, tedy s pěti vlaky a šestnácti spoji denně, LEO Express zahájí s nabytím platnosti nového jízdního řádu v prosinci letošního roku.

LEO Express v současnosti již disponuje dvěma novými soupravami z celkových pěti, zbylé tři převezme od výrobce do konce roku.

Trasa Praha-Pardubice-Olomouc-Ostrava-Bohumín je jen prvním krokem. LEO Express v následujících letech chystá rozjet železniční dopravu také na dalších trasách v ČR a okolních státech.

Kontakty pro média:

Petr Kopáček
PR manager
LEO Express a.s.
Mobil: 773 740 512
E-mail: press@le.cz

Tim Büchele
Generalsekretär / Secretary general
Stadler Rail Group
Tel +41 (0) 71 626 31 57
Fax +41 (0) 71 626 20 28
tim.buechele@stadlerrail.com

S LEO Express bude doprava

Rychlá Pohodlná Zábavná Bezpečná Moderní Úsporná

NEJ soupravy FLIRT pro LEO Express:

- první dopravce v ČR se třemi třídami včetně velmi luxusní třídy Premium
- ergonomická polohovatelná sedadla ve všech třídách
- sedadla elektricky polohovatelná až do horizontální spací polohy, speciální polohovatelná bederní podpěrka (třída Premium)
- nejvíce místa na nohy (ve třídě Economy 920 mm od další sedačky, ve třídě Business 1025 mm od další sedačky)
- stolek ve všech třídách
- opěrky nohou ve všech třídách
- všudypřítomné elektrické zásuvky
- skutečně funkční a dostupný internet
- LCD obrazovky dobře sledovatelné ze všech míst ve vlaku
- mimořádná vstřícnost pro osoby se sníženou pohyblivostí a hendikepované
- nízkopodlažní vlak
- „letadlo na kolejkách“ - jediný volně průchozí vlak v ČR
- konstrukční rychlost 190 km/h = nejrychlejší soukromý vlak v České republice
- velmi rychle akcelerující vlak (zrychlení $1,2 \text{ ms}^{-2}$)
- vlak s vynikající dynamikou jízdy

LEO Express cestujícím nabídne:

- **Nové plně klimatizované elektrické soupravy nejmodernější konstrukce** s elegantním aerodynamickým tvarem.
- **Rychlé a komfortní vlakové spojení na trase mezi Prahou a Ostravou:** hbitý a plynulý rozjezd souprav bez nepříjemných pohybů, účinné a velmi tiché brzdění, krátká brzdná dráha, vysoce účinné motory vzhledem k nízké celkové hmotnosti, lehká hliníková konstrukce vozidla z protlačovaných profilů.
- **Bezpečnou dopravu:** bezpečný, volně průchozí a průhledný interiér souprav, vysoce účinný brzdový systém, centrální zavírání a blokování dveří za jízdy, automatická ochrana proti sevření dveřmi, vysoká pevnost a odolnost vůči nárazu, automatický systém detekce kouře a požáru, vysoká požární odolnost, interiér z nehořlavých materiálů.
- **Ekologickou dopravu:** energeticky úsporný elektrický pohon, rekuperace elektrické energie (vracení energie do sítě) při brzdění, bezúkapová technologie, vakuové toalety s ekologickými jímkami.

Soupravy LEO Express cestujícím poskytnou pohodlí a zábavu:

- prostorný, vzdušný, vysoce funkční, precizně zpracovaný, hluk tlumící a praktický interiér, příjemné osvětlení
- pohodlná, ergonomicky tvarovaná, dostatečně vysoká a polohovatelná sedadla od přední české firmy BORCAD cz, se stolky ve všech třídách, elektrickými zásuvkami dostupnými pro všechny a s dostatkem místa pro cestující i zavazadla, sedadla ve třídě Premium lze dokonce upravit do spací polohy
- tři cestovní třídy na výběr (včetně super luxusní Premium třídy)
- moderní, čisté, ekologicky šetrné toalety s přebalovacím pultem pro kojence
- speciální místa pro rodiče s kočárky a hendikepované spoluobčany (se sedadly pro doprovod, samonavíjecími pásy a nouzovými komunikátory)
- bezbariérový vstup, nízkopodlažní uspořádání paluby a nadstandardní vybavení pro hendikepované a osoby se sníženou pohyblivostí (včetně výsuvných schodů, přenosné rozkládací nástupní rampy pro nájezd invalidního vozíku a bezbariérové toalety)
- spolehlivé a funkční WiFi připojení k internetu díky robustní a špičkové ICT infrastruktuře přední světové firmy Nomad Digital
- vnější informační systém s čelními a bočními LED panely
- palubní informační systém hlásící opticky i akusticky cestovní informace, jízdní řád, aktuální polohu, cílovou stanici či rychlost vlaku (celkem 19 LCD obrazovek ve všech částech vlaku, vnitřní vlakové informační LED panely, palubní rozhlas, nouzové komunikátory)
- zábava a informace v unikátním vnitřním audio-video kanálu (zpravodajství, filmy, hudba, hry)
- on-line výběr, objednávky a platby palubních služeb
- další špičkové služby, včetně kvalitního cateringu
- důkladně vyškolený a vycvičený profesionální personál vždy ochotný s čímkoliv pomoci

Fotografie soupravy v tiskové kvalitě jsou ke stažení na www.le.cz

LEO Express a. s. je česká železniční společnost, která se připravuje na provozování osobní vlakové dopravy zcela novými soupravami LEO Express od prosince 2012 na trati Praha-Pardubice-Olomouc- Ostrava-Bohumín a postupně také na dalších tratích v ČR i v sousedních státech. Majitelem a zároveň předsedou představenstva společnosti je Leoš Novotný. LEO Express je součástí skupiny LEO TRANSPORT, která dnes sdružuje skupinu firem podnikajících v železničním a dopravním průmyslu. Moderní a velmi úsporné vlaky LEO Express jsou nízkopodlažní, plně klimatizované elektrické soupravy aerodynamického tvaru. Celkem 16 spojů denně poskytnou cestujícím kvalitní služby a také špičkové technologie. Nabídnou rychlý a funkční internet, elektrické zásuvky pro všechny, zábavu a informace prostřednictvím unikátního vnitřního audio-video kanálu, pohodlný interiér, speciálně konstruované polohovací sedačky, dostatek prostoru pro nohy a zavazadla všech cestujících, moderní toalety. O cestující se bude starat patřičně vyškolený a vstřícný personál. Více na www.le.cz

Stadler Rail Group, dodavatel systémových řešení pro stavbu kolejových vozidel. Společnost má pobočky ve Švýcarsku (Altenrhein, Bussnang, Winterthur a Biel), v Německu (Berlin-Pankow, Berlin-Hohenschönhausen, Berlin-Reinickendorf a Velten), v Polsku, Maďarsku, České republice, Itálii, Rakousku, Alžírsku a v USA. Skupina zaměstnává asi 4500 lidí, z nichž více než 2800 ve Švýcarsku. Nejznámější série vozidel Stadler Rail Group je kloubový vlak GTW (prodáno celkem 553 vlaků), Regio-Shuttle RS1 (prodáno 497 vlaků), FLIRT (prodáno 750 vlaků), dvoupodlažní jednotka KISS (prodáno 133 vlaků) v železničním segmentu a Variobahn (290 prodaných vozů) a Tango (101 prodaných vozů) v tramvajovém segmentu. Stadler Rail dále vyrábí úzkorozchodné vlaky, osobní vozy a lokomotivy a je předním světovým výrobcem železničních vozidel pro ozubnicové dráhy. Více na www.stadlerrail.com