



České dráhy, a.s.

ČD

D 7

Směrnice

pro řízení provozu na tratích SŽDC, s.o.

Úroveň přístupu „A“



České dráhy, a.s.

ČD

D 7

Směrnice

pro řízení provozu na tratích SŽDC, s.o.

Schváleno rozhodnutím ředitele odboru pro řízení provozu a organizování drážní dopravy

dne 7. listopadu 2007

č.j.: 5870 / 2007 – O 11

Účinnost od 1.12. 2007

OBSAH

<i>Záznam o změnách</i>	5
<i>Rozsah znalostí</i>	7
<i>Distribuce v elektronické podobě</i>	9
<i>Seznam použitých značek a zkratk</i>	11
<i>Rozdělovník</i>	13
ČÁST PRVNÍ	
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ A HLAVNÍ ÚKOLY PROVOZU	14
Kapitola I – Úvodní ustanovení	14
Kapitola II – Všeobecná ustanovení	14
Kapitola III – Zásady organizace řízení provozu	16
Kapitola IV – Hlavní úkoly v oblasti vojenských a jiných státně důležitých přeprav	17
ČÁST DRUHÁ	
ZÁSADY VLAKOVÉ DOPRAVY	18
(Sestava a koordinace Směnových plánů)	18
Kapitola V – Plánování vlakové dopravy	18
Kapitola VI – Zásady pro dopravu vlaků a řízení provozu při mimořádnostech ..	19
Kapitola VII – Řízení provozu při výlukové činnosti	20
ČÁST TŘETÍ	
KONTROLA A HODNOCENÍ PROVOZU	21
Kapitola VIII – Kontrola vlakové dopravy	21
Kapitola IX – Hodnocení provozu po směně	22
Kapitola X – Denní rozbor provozu	23
Kapitola XI – Konferenční pohovory	23
Kapitola XII – Příprava a rozbor provozu	23
ČÁST ČTVRTÁ	
ČINNOST ŽST	25
Kapitola XIII – Povinnosti dispozičních ŽST a dispečerů k řízeným tratím	25
Kapitola XIV – Intradované zásilky	27
Kapitola XV – Odklony	27
ČÁST PÁTÁ	
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	28
Příloha č. 1	
Dispečerský aparát Odboru 11 ČD a.s.	29

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Změna		Směrnici		
číslo č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis
1 čj. 4282/2008-O11	1. 9. 2008			

1) *Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.*

ROZSAH ZNALOSTÍ

Organizační složka	Funkce	Znalost
GŘ O 11	dispečeři O11 na všech stupních řízení, zaměstnanci analýzy JŘ , přímí a bezprostřední nadřízení dispečerského aparátu, výpravčí , další zaměstnanci určení Ř O11	úplná
doprováci	dle pracovního zařazení	informativní
Dopravní vzdělávací institut	dle pracovního zařazení	informativní

DISTRIBUCE V ELEKTRONICKÉ PODOBĚ

Organizační složka	Funkce	El. podoba
--------------------	--------	------------

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

ADPV	Archiv dat provozních výkonů
BPS	Branná pohotovost státu
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CKP	Centrální kontrolní pracoviště
ČD	České dráhy, a.s.
ČD O11 - OOD.....	zkratkou se rozumí funkce Českých drah, a. s., jako operátora obsluhy dráhy (zároveň slouží pro účely těchto Směrnic D 7 z důvodu jednoznačného rozlišení od jiných dispečerských aparátů)
ČDT	ČD Telematika
DA	Dispečerský aparát
Dopravci	všechny subjekty, které jsou oprávněny na základě smluv provozovat drážní dopravu (např. ČD, ČD Cargo, OKD, Viamont, SŽDC, Unipetrol, Skanska a další externí dopravci)
EDPS	Elektronická dálkopisná zpráva
GŘ	Generální ředitelství ČD, a. s.
HV	Hnací vozidlo
ICT	Informačně komunikační technologie
IS	Informační systém
ISORŽ	Informační systém operativního řízení
JŘ	Jízdní řád
PHO	Plán havarijních opatření
PLM	Překročená ložná míra
PMD	Posun mezi dopravami
PN	Prováděcí nařízení ke Směrnici pro řízení provozu D 7
PO	Provozní obvod
PPS	Pohraniční přechodová stanice
RCP	Regionální centrum provozu
ROV	Rozkaz o výluce
ROVZZ	Rozkaz o vypnutí a zapnutí zabezpečovacího zařízení
SDC	Správa dopravní cesty
Směrnice D 7	rozumí se tato Směrnice pro řízení provozu na tratích SŽDC, s. o.
SROV	Souhrnný rozkaz o výlukách kolejí a napětí trakčního vedení, vypnutí rozvodu 6 kV a napájení automatického bloku
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, s.o.
URMIZA	Ústřední registr mimořádných zásilek
V 99 JŘ	Varianta jízdního řádu pro období BPS

VRPPO Výlukový rozkaz přednosty **provozního obvodu**
ŽST Železniční stanice

ROZDĚLOVNÍK

ČD kancelář generálního ředitele, odbor 11, 12, 13, 14, 16, 30

Regionální centra provozu

Depa kolejových vozidel

Dopravci

ČDT CKP

DVI – Dopravní vzdělávací institut

Uzlové žel. stanice

SŽDC, s.o.

ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ A HLAVNÍ ÚKOLY PROVOZU

Kapitola I Úvodní ustanovení

1. Směrnice pro řízení provozu na tratích SŽDC, s. o. (dále jen Směrnice D 7) stanoví zásady pro organizování a operativní řízení provozu a vlakové dopravy souladu se Zákonem č. 266/94 Sb. v platném znění. Je závazná pro všechny složky ČD a. s., jako operátora obsluhy dráhy (dále jen ČD O11 - OOD), které řídí vlakovou dopravu a subjekty provozující drážní dopravu.
2. Dnem účinnosti směrnice se ruší stávající předpis D7 „Předpis pro řízení provozu“ schválený generálním ředitelem ČD dne 10. 4. 1998 pod čj. 344/KGR.
3. Neobsazeno.

Kapitola II Všeobecná ustanovení

4. Řízení provozu je souhrn činností, skládající se z vzájemné výměny informací, požadavků a pokynů mezi zaměstnanci ČD O11 - OOD, provozovatele dráhy a dopravců, zajišťující plynulou a bezpečnou drážní dopravu.
5. Řízení provozu spočívá v plánovitém usměrnění činnosti všech provozních zaměstnanců, na všech organizačních stupních, k dosažení jeho maximální efektivity a uspokojení potřeb zúčastněných dopravců.
6. Provoz v daném obvodu a směně řídí vždy jediný odpovědný zaměstnanec ČD O11 - OOD - vedoucí směny.
 - a) Vedoucím směny v ŽST je výpravčí nebo jiný zaměstnanec, který je určen Prováděcím nařízením ke Směrnici D 7 (dále PN).
 - b) Vedoucím směny v určené oblasti řízení je vedoucí dispečer.
 - c) Vedoucím směny ČD O11 - OOD je ústřední dispečer Odboru 11.

Ústřednímu dispečerovi podléhají vedoucí dispečeré jednotlivých oddělení řízení pro oblast. Ústřední dispečer vzájemně úzce spolupracuje s vedoucím dispečerem SŽDC, s. o. a s dispečerskými aparáty dopravců.

Vedoucím dispečerům podléhají provozní dispečeré. Provozním dispečerům podléhají CDP, vedoucí směny v dispozičních ŽST a ŽST.

Ve sporných případech má vždy rozhodovací pravomoc ČD O11 - OOD.
7. PN obsahují podrobnosti organizace řízení provozu, vzájemné vztahy zaměstnanců dispečerského aparátu a zaměstnanců provozovatele dráhy a drážní dopravy podle místních podmínek v jednotlivých oblastech. Stanovuje okruhy jednotlivých dispečerských pracovišť, obsahuje seznam dispozičních ŽST, včetně určení dispozičních úseků s rozsahem povinností v nich. Určuje organizaci výlukové činnosti v podmínkách obvodu dispečerského pracoviště, způsob hodnocení provozu aj. Skládá se ze dvou částí:

"A" část trvalé platnosti,

"B" část dočasné platnosti, která se vydává s platností nového JŘ.

8. **Dispoziční ŽST** je ŽST, která v obvodu určeném **PN** dává příkazy organizující a řídící provoz mezilehlých ŽST.
9. Zaměstnanci dispečerského aparátu musí být obeznámeni s místními poměry. Za tím účelem provádějí pracovní cesty podle určení bezprostředním nadřízeným.
10. **Provozní dispečer** řídí železniční provoz v přiděleném obvodu (okruhu). Práce **provozního** dispečera má charakter nepřetržité činnosti a okamžitého rozhodování v reálném čase.
11. **Dispečerský aparát ČD O11 - OOD** je společné označení všech dispečerů, zúčastněných na řízení provozu.
12. **Přímými nadřízenými** dispečerského aparátu **ČD O11 - OOD** jsou:
 - a) na GŘ zástupce ředitele odboru 11 pro **operativní řízení**
 - b) v určené **oblasti** vedoucí **oddělení řízení pro oblast**Přímí nadřízení plně odpovídají za pracovní činnost dispečerského aparátu. Přímé zásahy jiných nadřízených nejsou zásadně dovoleny.
13. **Bezprostředními nadřízenými** dispečerského aparátu je:
 - a) na GŘ vedoucí **provozního oddělení** odboru 11
 - b) v určené **oblasti** vedoucí **oddělení řízení pro oblast**
14. Odchyly od platného JŘ, které vzniknou v průběhu jeho plnění, řeší vedoucí směny přímými rozkazy nebo formou operativních příkazů podřízeným dispečerům, kteří je v případě potřeby přenesou na zaměstnance **žel.stanic**. Tyto odchylky nesmí být v rozporu s předpisy pro výkon služby. V době branné pohotovosti státu se zavádí varianta JŘ pro období BPS (V 99 JŘ), která je sestavena souběžně při zpracování JŘ pro příslušné období.
15. **Operativní příkazy** se číslují běžně od začátku každého roku a zapisují se v plném znění ve zvláštním záznamníku. Operativní příkaz ústředního dispečera a vedoucího dispečera určené **oblasti** platí současně jako rozkaz ředitele odboru 11.
16. **Závady, které narušily plnění jízdního řádu nebo provoz** projednávají dispečeri na všech organizačních stupních dispečerskými příkazy **dle Směrnice D 7/3**.
17. **Úlohy ICT** jsou zaměřené na podporu při řízení provozu. Umožňují dispečerskému aparátu a **ŽST** v reálném čase získání množství přesných a včasných informací pro řízení provozu.

Povinnosti zaměstnanců dispečerského aparátu a **ŽST** podle těchto úloh při sběru, předávání podkladů pro ICT, přenosu dat a při kontrole a využívání výstupních informací jsou uváděny ve zvláštních směrnících a prováděcích nařízeních pro každou jednotlivou úlohu.
18. Hlášení o mimořádných událostech v drážní dopravě musí být podávána podle předpisu **ČD D17**. V případě havarijních úniků nebezpečných látek a při ekologických haváriích se činnost řídí dle směrnice M32, PHO a ostatní hlášení podle pokynů stanovených **PN**. Současně jsou zaměstnanci, zúčastnění na provozu, povinni upozorňovat vedoucího směny na okolnosti, které mohou mít nepříznivý vliv na provoz.
19. Pracoviště dispečerského aparátu na všech organizačních stupních musí mít přístup ke všem potřebným předpisům a služebním pomůckám.

- 20.** Veškerá nařízení, služební rozkazy a EDPS ve věci řízení provozu v přiděleném obvodu musí být zasílány příslušným pracovištěm dispečerského řízení a všem příslušným dispozičním ŽST. **SŽDC** - SDC zasílají neprodleně EDPS týkající se zavádění a rušení pomalých jízd, případně jiných důležitých mimořádností, které by mohly mít vliv na bezpečnost a včasnost jízdy vlaků (posunových dílů, PMD). **PN** stanoví přesný postup vydávání a distribuci jednotlivých EDPS.
- 21.** Neobsazeno
- 22.** Neobsazeno

Kapitola III **Zásady organizace řízení provozu**

- 23.** Pro organizaci řízení provozu platí tyto hlavní zásady:
- a)** počet řídicích míst v provozu je dán organizačním uspořádáním ČD,
 - b)** jednotnost řízení na základě odpovědnosti jediného vedoucího - vedoucího směny.
- 24.** Komplexnost řízení provozu vedoucími směny na všech stupních řízení spočívá především v koordinaci činnosti směřující ke splnění JŘ a denních úkolů vyplývajících z požadavků předložených dopravci.
- 25.** Zaměstnanci zúčastnění na provozu mají v řízeném okruhu a určené působnosti odpovědnost za jeho výsledky.
- Jsou zejména povinni:
- a)** soustavně sledovat vývoj provozní situace ve svém obvodu,
 - b)** informovat se o situaci v sousedních obvodech,
 - c)** na základě znalosti a rozboru situace provádět, zabezpečovat a nařizovat konkrétní opatření ke splnění směnového plánu a ostatních úkolů,
 - d)** nepřetržitě kontrolovat provedení vydaných opatření a z jejich neplnění vyvozovat závěry,
 - e)** trvale kontrolovat vkládané vstupní informace a provádět prvotní analýzu.
- 26.** Cílem řízení provozu musí být zejména:
- a)** naplnění schváleného směnového plánu, dodržení jízdy vlaků v trasách objednaných dopravci s dodržением přiděleného jízdního řádu a přiděleného časového rámce kapacity dopravní cesty,
 - b)** plnění JŘ vlakové dopravy,
 - c)** zajišťování plynulé a bezpečné drážní dopravy,
 - d)** zajišťování dopravy při narušení provozu při mimořádných událostech a poruchách.
- 27.** Neobsazeno
- 28.** Neobsazeno

Kapitola IV

Hlavní úkoly v oblasti vojenských a jiných státně důležitých přeprav

29. Vojenská přeprava po železnici zahrnuje přepravu vojsk, bojové techniky a nákladů všeho druhu zabezpečovaných podle předpisu ČD D 33.
30. Požádají-li orgány vojenské dopravy písemně a nařídí-li to Ř O 30, zajistí ČD O11 - OOD vojenskou přepravu na úkor ostatních přeprav.
31. Pro státně důležité přepravy platí předpisy ČD D32 a D33.
32. Pracovníci dispečerského aparátu řídí a sledují všechny vojenské a státně důležité přepravy, včetně dopravy přes PPS, dle pokynů zaměstnanců útvarů zvláštních přeprav příslušných odpovědných dopravců.
33. Hlavní úkoly v oblasti přeprav mimořádných zásilek jsou zajišťovány v souladu s předpisem ČD D 31 a instradačními telegramy SŽDC (URMIZA.).
34. Neobsazeno
35. Neobsazeno

ČÁST DRUHÁ ZÁSADY VLAKOVÉ DOPRAVY (Sestava a koordinace Směnových plánů)

K a p i t o l a V Plánování vlakové dopravy

- 36.** Vlakovou dopravu plánují provozní dispečeré prostřednictvím směnových plánů ve svých určených obvodech dispečerského řízení na základě předložených požadavků jednotlivých dopravců.

Běžná směna připravuje plán vlakové dopravy pro následující směnu a má plnou odpovědnost za jeho zpřesněnou část.

- 37.** Základem pro plánování vlakové dopravy je JŘ a aktuální požadavky dopravců.

38. Směnový plán se sestavuje vždy na dobu 6 hodin přesně. Zpřesněná část Směnového plánu je závazná a nesmí být bez vážných příčin měněna. Požadavky do Směnového plánu odesílá k posouzení určený plánující zaměstnanec dopravce v časech určených **PN** provoznímu dispečerovi. Jestliže je nutno ze závažných příčin změnit zpřesněnou část Směnového plánu, musí na to dopravce provozního dispečera upozornit.

Provozní dispečer si neprodleně vyzvedne požadavky dopravců, posoudí je a zapracuje do Směnového plánu. Požadavek dopravce musí obsahovat seznam aktuálních tras včetně mimořádností ve vlakové dopravě (např. změny doprovodu vlaků, doplnění zátěže, mimořádné zásilky, kolejové jeřáby, plánované přepravy, zařazení vozů se sníženou rychlostí apod.). Dopravce nesmí ohlásit připravenost vlaku k odjezdu bez schválení tohoto požadavku provozním dispečerem.

Při nedostatku dříve objednaných tras vlaků pro daného dopravce přiděluje provozní dispečer dopravci na základě jeho žádosti o trasu požadované vhodné trasy z katalogových tras. Současně s tím zajistí přidělení kapacity dráhy podle postupů definovaných pro posuzování a přidělování kapacity dráhy.

- 39.** Provozní dispečer vyhláší Směnový plán za svůj okruh na podkladě požadavků dopravců a ve shodě se sousedními provozními dispečerými. Způsob, podrobnosti a časy vyhlášení Směnového plánu určuje PN.

- 40.** Potřebné úpravy Směnových plánů nebo k nim nutná opatření z hlediska příjmu a odevzdávky mezi sousedními obvody projedná ústřední dispečer s vedoucími dispečerými jednotlivých obvodů.

Vedoucí směny vyššího stupně řízení odpovídá plně za koordinaci Směnových plánů mezi okruhy vedoucích směn přímo podřízených obvodů.

- 41.** Vlaky zavádí a odřiká provozní dispečer dle předpisu ČD D 2 vyhlášením Směnového plánu vlakové dopravy. Zavedené a odřeknuté **vlak** a mimořádnosti v dopravě se ohlašují v době stanovené **PN**. Ohlašování vlakové dopravy mimo stanovené doby je nutno omezit jen na nejnnutnější případy. Při tomto ohlašování se uvedou též odchylky od JŘ (např.: **název dopravce, pro kterého je vlak zaveden**, místo nákladního vlaku jede lokomotivní vlak, je změněna řada hnacího vozidla, změna v postrkové službě a pod.), případně změny, vyplývající z výlukové činnosti (plánované výluky na následující den).

- 42.** Odstaveným vlakem se rozumí každý vlak, který nebyl odvezen dopravcem z daného místa v následujícím 6 hodinovém období nebo byl dopravcem prohlášen za odstavený. Dopravce

požádá **ČD O11 - OOD** o určení vhodné železniční stanice a vhodné koleje pro odstavení vlaku. Na žádost **ČD O11 - OOD** musí být odstavený vlak nejpozději do 24 hodin odvezen. Evidenci odstavených vlaků v obvodu s udáním čísla vlaku, relace, počtu vozů, data a důvodu odstavení vede provozní dispečer, za určenou oblast vedoucí dispečer, za síť ústřední dispečer.

43. Ústřední dispečer vede evidenci nehodových prostředků, nehodových jeřábů, sleduje a eviduje nasazení nehodových prostředků na základě denního hlášení vedoucích dispečerů. V případě mimořádných událostí v drážní dopravě většího rozsahu nařizuje pohotovost nehodových jeřábových jednotek, popřípadě jejich odeslání na místo nasazení.
44. Dispečerský aparát kontroluje zabezpečení mimořádné osobní dopravy, vojenských a zvláštních přeprav a vlaků vedených v obecném zájmu.
45. Neobsazeno
46. Neobsazeno

Kapitola VI

Zásady pro dopravu vlaků a řízení provozu při mimořádnostech

47. Dispečerský aparát **ČD O11 - OOD** určuje v oprávněných případech mimořádné zastavení vlaku z dopravních důvodů a pořadí vlaků všech dopravců dle předpisu ČD D 2 při narušení provozu při zachování maximální bezpečnosti a efektivnosti řídicího procesu.
48. Při mimořádnostech v dopravě (např. neschopnost vozidel), při kterých je třeba použít hnací vozidlo jiného dopravce pro uvolnění trati, smí **DA O11 - OOD** toto hnací vozidlo použít do nejbližší vhodné stanice bez předchozího souhlasu tohoto dopravce.
49. Souhlas k mimořádnému zastavení vlaku (např. z důvodu frekvence **nebo z důvodů v čl. 48. apod.**) a požadavky na změny pořadí svých vlaků dává dispečer příslušného dopravce.
50. Zajišťování úkolů provozu vyžaduje zvláštní pozornost při mimořádnostech v provozu, ke kterým na železnici dochází:
 - a) za branné pohotovosti státu,
 - b) při požárech, živelných pohromách a ekologických haváriích,
 - c) v obtížných zimních podmínkách,
 - d) při likvidaci následků **mimořádných** událostí,
 - e) při omezení kapacity dráhy z technických důvodů.

Zaměstnanci dispečerského aparátu **ČD O11 - OOD** musí být seznámeni se svolávacími a pohotovostními plány za branné pohotovosti státu a štábu zimní ochrany, s rozmístěním a způsobem objednávky obnovovacích a pohotovostních prostředků, se všemi odklonovými cestami a podmínkami jejich použití.

Při mimořádnostech v provozu všichni zúčastnění zaměstnanci (i ti, kteří nepatří do dispečerského aparátu) jsou povinni navrhnout a připravit opatření pro normalizaci provozní situace. Řízení provozu za branné pohotovosti státu je organizováno dle pokynů O 30.

51. Pro zajištění všech úkolů, vyplývajících z těchto Směrnic D 7 a pro případ mimořádných událostí, musí mít dispečerský aparát v jednotlivých oblastech k dispozici **platná telefonní spojení na všechny dopravce, provozující drážní dopravu v oblasti.**
52. Neobsazeno.

Kapitola VII

Řízení provozu při výlukové činnosti

53. Pro řízení provozu při výlukové činnosti platí předpis **SŽDC D 7/2.**
54. Neobsazeno.

ČÁST T Ř E T Í

KONTROLA A HODNOCENÍ PROVOZU

55. Nedílnou součástí řízení je kontrola, hodnocení výsledků provozu a plnění uložených úkolů na jednotlivých organizačních stupních. Kontrolu je nutno provádět běžně v průběhu jednotlivých směn.
56. Neobsazeno

Kapitola VIII

Kontrola vlakové dopravy

57. Kontrolu vlakové dopravy je nutno zaměřit na:
- a) dodržování ustanovení provozních a technických předpisů, vydávaných nařízení a směrnic, dodržování pracovní a technologické kázně nutné pro zajištění plynulosti, efektivnosti a bezpečnosti železniční dopravy,
 - b) plynulost dopravy přes výměnné stanice a stanice styku drah,
 - c) plynulý příjem vlaků ze sousedních obvodů a zahraničních železničních infrastruktur,
 - d) výlukovou činnost,
 - e) správné a úplné přidělování tras v procesu přidělování kapacity dopravní cesty,
 - f) naplňování požadavků dopravců.
58. Plnění JŘ a vyhodnocení vlakové dopravy se provádí na všech stupních řízení.
59. Ve stanicích určených **PN** se sestavuje pro potřeby denního rozboru provozu přehled výsledků práce za uplynulou směnu a plánovací období. Sledují se zejména:
- a) plnění JŘ dle druhů vlaků, případně dopravců,
 - b) kvalita poskytování služeb dopravcům,
 - c) prostoje vlaků a počet odstavených vlaků v obvodu.
- V ŽST, které nesestavují směnové plány se kontroluje plnění vyhlášených úkolů vlakové dopravy podle běžně vedených záznamů dopravního deníku, případně jiných dokladů.
60. Vedoucí dispečerů **oblasti** ohlašují ústřednímu dispečerovi na GŘ intenzitu vlakové dopravy ve vybraných bodech a jiné údaje (např. dodržování JŘ stanovených vlaků dopravců apod.) v rozsahu a dobách určených O 11. Kromě toho informují ústředního dispečera a **vedoucího** dispečera **SŽDC** o vývoji a průběhu vlakové dopravy a mimořádnostech v provozu.
61. Ústřední dispečer kontroluje vlakovou dopravu podle vlakové intenzity přes vybrané body a přes přechodové stanice se zahraničními železničními infrastrukturami všech dopravců podle skutečného průběhu jízdy.
62. Na základě kontroly plnění úkolů vlakové práce, kontroly jízdy vlaků osobní a nákladní dopravy provádí průběžně **vedoucí** dispečer **SŽDC** rozbor vlakové situace se zřetelem

na výlukovou činnost, závady omezující provoz a ostatní vlivy. Návrhy na opatření, které zajišťují dodržování JŘ vlaků osobní i nákladní dopravy a vyrovnání skluzů ve vlakové práci způsobených závadami a výlukami, předkládá ústřednímu dispečerovi.

63. Styk se sousedními železničními infrastrukturami, odchylky od vlakové dopravy mimo JŘ a doplňky sjednané v mezinárodních "Úmluvách" zajišťuje ústřední dispečer.
Přijatá opatření včetně zpřesnění směnových plánů mezi jednotlivými obvody s přihlédnutím k situaci v PPS vyhlašuje v konferenčních pohovorech.
64. Neobsazeno.
65. Pohyb vlaků se sleduje v **oblastech** a v ŽST podle splněného JŘ, podle hlášení polohy vlaků a intenzity vlakové dopravy, na O 11 podle intenzity vlakové dopravy.
Tratě, na kterých se vede splněný JŘ, zkrácený JŘ, poloha vlaků a intenzita vlakové dopravy, se stanoví **PN**.
66. Neobsazeno.
67. Neobsazeno.

Kapitola IX Hodnocení provozu po směně

68. Po ukončení každé směny se hodnotí:
- a) bezpečnost vlakové dopravy a železničního provozu,
 - b) závady v plnění JŘ,
 - c) průběh a vývoj provozní situace,
 - d) plnění směnového plánu,
 - e) plnění uložených úkolů a opatření (např. operativní příkazy, denní úkoly apod.),
 - f) výluková činnost,
 - g) plnění plánu vojenských a zvláštních přeprav.
69. Hodnocení po směně se provádí v **žel. stanicích** určených **PN**, u dispečerského aparátu na všech stupních řízení vždy po ukončení směny.
Způsob hodnocení směny a účast zaměstnanců na jednotlivých stupních řízení určuje **PN**.
70. Neobsazeno
71. Neobsazeno

Kapitola X Denní rozbor provozu

72. Denní rozbor provozu se provádí v **Provozních obvodech** určených **PN, oblastech** a za celou síť, a to vždy ráno za celé plánovací období. Denní rozbor provozu vede:
- vedoucí **příslušného** obvodu **či oblasti**
 - na O11 zástupce ředitele **pro operativní řízení**
73. Denního rozboru provozu v pracovních dnech se účastní určení zaměstnanci. Obsah denního rozboru stanoví ten, kdo jej vede.
- V případě, že uvedení zaměstnanci se nemohou ze závažných důvodů rozboru zúčastnit nebo rozbor vést, určí svého zástupce.
74. Neobsazeno
75. Neobsazeno

Kapitola XI Konferenční pohovory

76. Pro komplexní řízení v jednotlivých obvodech svolávají vedoucí směny **DA O11 - OOD** pravidelné konferenční pohovory.
- Konferenční pohovor musí být konkrétní, zaměřený na současnou provozní situaci, její výhled s uložením úkolů a opatření na zabezpečení železničního provozu.
- Doby a podrobný postup určuje **PN**. Doby konferenčních pohovorů musí být stanoveny tak, aby konferenční pohovory dispečerského aparátu nižšího stupně řízení navazovaly na konferenční pohovory vyššího stupně řízení.
- Je-li třeba, svolají příslušní vedoucí směny dispečerského aparátu konferenční pohovory i mimo stanovenou dobu. Sami pak určí, kdo se jich účastní.
77. Neobsazeno
78. Neobsazeno

Kapitola XII Příprava a rozbor provozu

79. Pověření zaměstnanci sledují dosažené výsledky provozu, provádějí jejich rozbor a po vyhodnocení navrhují opatření ke zlepšení.
- Přípravu a rozbor provozu provádějí v obvodech pověřeni zaměstnanci uvedení v **PN**, kteří mají tyto základní povinnosti:
- a) provádějí denní rozbor provozu a směnového plánu,
 - b) připravují podklady pro denní rozbor, dílčí hodnocení provozu a podklady pro měsíční, čtvrtletní a roční hodnocení,

- c) vedou agendu výluk,
- d) vedou rozpis termínovaných úkolů,
- e) sestavují a podávají písemné zprávy o výsledcích provozu a jeho celkovém vývoji,
- f) vedou evidenci přidělených předpisů, tiskopisů, pomůcek a starají se o jejich doplňování a včasnou opravu.

80. Neobsazeno

81. Neobsazeno

ČÁST ČTVRTÁ ČINNOST ŽST

Kapitola XIII Povinnosti dispozičních ŽST a dispečerů k řízeným tratím

82. Výpravčí dispoziční stanice musí spolupracovat s dispečerem příslušné **oblasti** a vytvářet příznivé předpoklady pro vlakovou dopravu.

Kromě toho jim přísluší v přilehlém dispozičním úseku :

- a) zajišťovat odvoz cestujících podle dispozic dopravce, kontrolovat jízdu všech vlaků na trati a vytvářet předpoklady pro jejich bezzávadnou jízdu,
- b) při narušení vlakové dopravy přijímat opatření v součinnosti s dopravci k obnovení její pravidelnosti,
- c) ohlašovat zavedené a odřeknuté vlaky a mimořádnosti v dopravě (na dispečerizované trati jen při poruše dispečerského vlakového spojení),
- d) zpravovat vlaky o mimořádnostech ve stanici, informovat nácestné ŽST o dopravní situaci a upozorňovat na možnost využití vlakových přestávek pro posun a na možnosti změn v předjíždění či křížování,
- e) dávat hlášení o odjezdu vlaků, zprávy o odjezdu vlaků, rozbory vlaků,
- f) na nedispečerizovaných tratích posuzovat vliv dopravní situace na činnost ŽST, činit nutná opatření zabránění vzniku dopravních závad.

Pravomoci dispoziční stanice se mohou vztahovat na všechny druhy vlaků nebo jen na některé z nich a na všechny nebo jen některé povinnosti. Dispoziční stanice, dispoziční úseky a rozsah jejich povinností stanoví **PN**.

SŽDC oznamuje změny stavebně technických parametrů provozovaných tratí, prokazatelně příslušným **oblastem** řízení provozu a ŽST, které mají povinnost zpravovat vlaky o mimořádnostech a jsou uvedeny v **PN**.

83. Provozní dispečer zaznamenává:

- a) splněný JŘ (grafické znázornění jízdy všech vlaků na přidělené trati),
- b) zavedené a odřeknuté vlaky, jejich ohlášení a jiné mimořádnosti ve vlakové dopravě,
- c) zprávy o odjezdu nákladních vlaků,
- d) vlaky se zásilkami, jimž je nutno podle ČD D2 věnovat zvláštní pozornost,
- e) všechny mimořádnosti (pomalé jízdy, výluky kolejí, napětové výluky trakčního vedení, poruchy dopravních zařízení, jízdu po nesprávné koleji, jízdu proti správnému směru apod.),
- f) dispozice a příkazy, týkající se přímo jízdy vlaků (křížování, předjíždění apod.),
- g) změny počasí, které mají vliv na jízdu a sestavu vlaků, případně na dopravní provoz v jednotlivých stanicích a tratích,
- h) odevzdávku a převzetí služby, včetně vydaných a přijatých úkolů.

Vedení dokumentace může být prováděno obsluhou a prostřednictvím IS.

84. Ve splněném JŘ se vyznačují:
- a) vlaky kategorie EC, IC, EN, Ex, R, Sp zesílenou červenou čarou, Os – červenou čarou,
 - b) nákladní vlaky černě, následy nákladních vlaků modře (Nex a Rn vlaky vždy zesílenou čarou),
 - c) lokomotivní vlaky zeleně,
 - d) vlečkové vlaky černě,
 - e) služební vlaky hnědě, (pomocné vlaky zesílenou čarou),
 - f) výluky traťových kolejí (i staničních) modrou vlnovkou, ohraničenou v časovém rozsahu trvání výluky; do mezistaničního úseku se poznamená vyloučená kolej a číslo **ROV, SROV, ROVZZ, VRPPO**,
 - g) výluky zabezpečovacího zařízení zelenou vlnovkou,
 - h) napěťové výluky červenou vlnovkou,
 - i) jízda po nesprávné koleji nebo proti správnému směru se vyznačí vodorovným přeškrtnutím vlakové trasy, při jízdě po nulté traťové koleji číslo 0 svisle přes trasu vlaku,
 - j) posun mezi dopravami se zakresluje obdobně jako výluka traťové koleje – modrou vlnovkou,
 - k) soupravové vlaky červenou čarou doplněnou kolečkem,
 - l) mimořádnosti na vlaku se označují zvýrazněním čísla vlaku (dvě hvězdičky před a dvě za číslem) jde např. o: PLM, vojenský transport, telegram, funkce „spojené vlaky“ libovolná poznámka k vlaku označená provozním dispečerem za důležitou,
 - m) náhradní doprava se zobrazuje delšími přerušovanými čárkami v trase vlaku,
- Podrobnější informace jsou uvedeny v uživatelské příručce ISOŘ – VDS.
- Případné vedení zjednodušeného splněného JŘ stanoví **PN**.

85. ŽST určené **PN** hlásí provoznímu dispečerovi neprodleně tyto údaje:
- a) příjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků v ŽST,
 - b) příjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků v mezilehlých stanicích, došlo-li k narušení jejich jízdy,
 - c) příjezdy a odjezdy všech nákladních vlaků,
 - d) mimořádné zastavení vlaku v ŽST nebo v přilehlém mezistaničním úseku (vždy s udáním příčiny),
 - e) vzniklé zpoždění vlaků a příčiny zpoždění, možnost výpravy vlaku s náskokem,
 - f) jakékoliv změny v rozboru vlaku a veškeré změny činných HV (pro fakturaci přes ADPV),
 - g) nepředpokládané výluky kolejí, začátek a konec povolených výluk kolejí, vypnutí zabezpečovacího zařízení a napěťových výluk trakčního vedení,
 - h) všechny změny pravidelné nebo ohlášené vlakové dopravy v přidělené trati,
 - i) poruchy a neschopnosti hnacích vozidel, poruchy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, poruchy trakčního vedení a ostatních závad ovlivňující provoz.

Tato hlášení mohou být prováděna prostřednictvím obsluhy IS. Podmínky obsluhy stanoví

směrnice k tomuto IS.

Kromě toho ohlásí výpravčí provoznímu dispečerovi výrazné změny počasí, které mohou mít vliv na plynulost a bezpečnost provozu.

Údaje, související přímo s řízením vlakové dopravy je povinen hlásit a projednat výpravčí vlaků sám. Ostatní údaje hlásí určený zaměstnanec. Hlášení má být krátké a výstižné.

Je-li zřízeno radiové spojení, ohlásí strojvedoucí provoznímu dispečerovi všechny okolnosti, které by mohly mít vliv na jízdu vlaku (např. překračování jízdních dob, poruchy hnacích vozidel, roztržení vlaku, poruchy trakčního vedení a pod.).

86. Neobsazeno

87. Neobsazeno

Kapitola XIV Instradované zásilky

88. Dle pokynů dopravce.

89. Neobsazeno

Kapitola XV Odklony

90. Jsou-li pro provozní poruchy, nepředpokládané výluky nebo dopravní obtíže na straně provozovatele nebo vlastníka dráhy vedeny některé vlaky pomocnými odklonovými cestami, platí pro sestavu takových vlaků tytéž podmínky jako při vedení pravidelnou cestou. **Odklonovou trasu je třeba předem projednat s příslušným dopravcem.** Jde-li o přepravu vozů s vyšším nápravovým tlakem, je možné odklon uskutečnit jen se souhlasem **SŽDC** (URMIZA).

Vedoucí dispečer obvodu vede dokumentaci příčin odklonu.

91. Neobsazeno

ČÁST PÁTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 92.** Změny této Směrnice D 7 smí povolovat ředitel O 11.
- 93.** Neobsazeno

Dispečerský aparát ČD O11 - operátora obsluhy dráhy

