



## Tiskové prohlášení Sdružení železničních společností

28. listopadu 2011

### Regionální dráhy patrně skončí ve šrotu.

#### **Ministerstvo dopravy předkládá odborné veřejnosti materiál s názvem Pravidla převodu vybraných železničních drah v majetku státu (ve správě SŽDC, s.o.) na nové nabyvatele.**

Podle tohoto materiálu mají být tzv. nerentabilní železniční dráhy nabídnuty k prodeji v rámci výběrového řízení, kdy základním kritériem má být nabídková cena. Přesto, že prodaná dráha zůstane veřejnou dopravní cestou, má být novému nabyvateli omezena možnost čerpat dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury, dotace nebude dostupná dokonce ani v případech, je na dráze zajišťována pravidelná veřejná osobní doprava objednaná obcemi či mikroregiony. Dotace jsou dnes až na výjimky poskytovány Správně železniční dopravní cesty.

Pravidla, navržená v materiálu ministerstva jsou stanovena zcela špatně a v rozporu se skutečností, neboť už dnes o převod tratí požádaly některé obce a sdružení obcí, které na nich hodlají provozovat drážní dopravu, stejně tak, jak je to obvyklé v západní Evropě. Napjaté rozpočty obcí fakticky neumožní obcím zúčastnit se výběrových řízení a nabízené tratě se tak stanou kořistí šrotařských firem, které jediné budou mít k dispozici potřebné finanční prostředky. Pravidla pro převod tratí dokonce ani neobsahují podmínku, že nový nabyvatel bude zavázán dráhu dále provozovat. Samostatnou otázkou k zamyšlení je skutečnost, že materiál zakládá rozpor s platnou legislativou a je otázkou, zda se jeho autoři domnívají, že schválením vlády bude možné postupovat v rozporu se zákony.

V České republice přitom existují dva dobré příklady, kdy původně státní železniční tratě byly převedeny jinému subjektu za symbolickou cenu, noví majitelé tratě opravili a dodnes je s úspěchem provozují. I přes převod za symbolickou částku stát ušetřil nemalé prostředky, které by jinak musel vynaložit na likvidaci obou tratí. Jedná se o známé jihočeské lokálky, které provozují Jindřichohradecké místní dráhy a svazkem obcí vlastněná lokálka Šumperk – Kouty nad Desnou, původně zničená povodní, kterou obce dokázaly opravit.

Materiál Ministerstva dopravy pochází zjevně z pera Správy železniční dopravní cesty, která se obává nové konkurence: provozovatelů soukromých železničních tratí, kteří dokážou takové tratě provozovat daleko levněji, než státní organizace SŽDC.

Sdružení železničních společností zásadně nesouhlasí s podmínkami převodu tratí, které podle zkušeností členských společností SŽS nutně povede k jejich zániku a tratě se stanou předmětem obchodu se železným šrotem. Případy kolejí vytrhaných za podivných okolností nastrčenými firmami, kdy kolejnice skončily ve šrotu a kontaminovaný štěrk zůstal na trati by měly být dostatečným varováním. Připomínáme, že konečná likvidace pozůstatků tratí, které představují ekologickou zátěž, by stejně zůstala na státu a v konečném důsledku by ji zaplatil daňový poplatník.

Realizace takto nastavených podmínek, které dělí vlastníky a provozovatele regionálních drah a dopravy na nich na ty „správné a plnohodnotné“ a na méněcenné, by v konečném důsledku znamenala zablokování liberalizačního procesu na železnici v regionální dopravě. Jde o další z řady kroků, vedoucích k diskriminaci venkova a omezování rozvojových aktivit zásahy z centra.

Ing. Jiří Mužík, předseda představenstva

Další informace: 731415372, szs@rail.cz,

---

*Sdružení železničních společností je dobrovolným sdružením právnických i fyzických osob, které podnikají v oboru provozování drah a drážní dopravy. Sdružení hájí společné zájmy při provozování drah a drážní dopravy nestátními subjekty, tzv. alternativními operátory. Posláním sdružení je vytvoření liberálního prostředí na železnici, které umožní železniční podnikání v plně konkurenčním prostředí.*