

# **CENY ZA POUŽITÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY VE VLASTNICTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY A PODMÍNKY JEJICH UPLATNĚNÍ OD 1.1.2012 DO 31.12.2012**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC), jako provozovatel dráhy vyhláší na období 1.1.2012 až 31.12.2012 ceny za použití železniční dopravní cesty a podmínky jejich uplatnění při jízdách vlaků.

## **I. Všeobecné informace a podmínky uplatnění cen za použití železniční dopravní cesty**

I.1. Žádná z vyhlášených cen nepřesahuje výši maximálních cen za použití vnitrostátní železniční dopravní cesty celostátní a regionálních drah při provozování drážní dopravy, které jsou cenami regulovanými a jsou regulačním úřadem (Ministerstvem financí) vyhlášeny přílohou č. 1 k Výměru MF č. 01/2012 (dále jen Výměr MF), jehož znění je reprodukováno v příloze D Prohlášení o dráze celostátní a regionální – JŘ 2011/2012.

I.2. Vyhlášené ceny jsou platné pro všechny provozovatele drážní dopravy na železniční síti ve vlastnictví České republiky (dále jen dopravci). Výkony na železniční dopravní cestě jsou zpoplatněny buď cenami maximálními podle Výměru MF nebo cenami nabídkovými, uvedenými v tomto výnosu.

I.3. Pro výpočet poplatků za použití železniční dopravní cesty je používán kalkulační vzorec, uvedený ve Výměru MF, kapitola I.C. a koeficienty zohledňující použití vozidel nezávislé trakce na elektrifikovaných tratích a jízdy vozidel s naklápacím zařízením (Výměr MF, kapitoly I.D. a I.E.).

I.4. Při výpočtu poplatků na základě maximálních cen za použití železniční dopravní cesty platí obecné podmínky, určené v kapitole II. Výměru MF.

I.5. Režim vykazování realizovaných výkonů na železniční dopravní cestě, které jsou dosazovány do kalkulačního vzorce a uspořádání fakturace poplatků za použití železniční dopravní cesty jsou stanoveny smlouvou o provozování drážní dopravy na železniční dopravní cestě celostátní dráhy a regionálních drah ve vlastnictví České republiky, uzavřenou mezi SŽDC a každým dopravcem před jeho vstupem na železniční dopravní cestu.

I.6. Každý vlak je zpoplatněn podle svého skutečného složení, zjištěného ze zdrojů dat, stanovených v režimu podle čl. I.5. nebo kontrolou vlaku, provedenou SŽDC.

## **II. Ceny za použití železniční dopravní cesty v osobní dopravě a podmínky jejich uplatnění**

### **II.1. Vlaky osobní dopravy**

II.1.1. Vlakem osobní dopravy se pro účely zpoplatnění jeho jízdy po železniční dopravní cestě rozumí vlak:

a) který byl po celou dobu jízdy z výchozí do konečné stanice vlakem osobní dopravy ve smyslu podmínek určených Výměrem MF (účel jízdy vlaku, složení vlaku).

b) soupravový:

- mezi konečnou stanicí vlaku veřejné osobní dopravy po výstupu cestujících a výchozí stanicí následujícího vlaku veřejné osobní dopravy před nástupem cestujících,
- z konečné stanice vlaku veřejné osobní dopravy po výstupu cestujících na místo provozního ošetření nebo odstavení soupravy,
- z místa provozního ošetření nebo odstavení soupravy do výchozí stanice vlaku veřejné osobní dopravy před nástupem cestujících.

Výchozí a konečná stanice jsou stanoveny datovým jízdním řádem vlaku.

Pro soupravové vlaky podle čl. II.1.1.b) dále platí:

- musí být dodržena podmínka Výměru MF o složení vlaku,
- vlak nesmí obsahovat žádná vozidla, která nejsou součástí navazujícího výchozího nebo končícího vlaku osobní dopravy (výměna činného hnacího vozidla za jiné je povolena),

- soupravový vlak může být zpoplatněn cenami vlaku osobní dopravy také v případě, kdy se jedná o návoz (odvoz) náležitostí pro vlak neveřejné osobní dopravy, zpoplatněný jednorázovou nabídkovou cenou C, jestliže to bylo dohodnuto při jednání s dopravcem o přiznání této ceny.

II.1.2. Vlaky osobní dopravy definované podle čl. II.1.1. se po dobu uplatnění diferencovaných cen za použití železniční dopravní cesty (tj. od 1.1.2012 do 30.6.2012) rozdělují na:

- pravidelné vlaky osobní dopravy vedené k zajištění dopravní obslužnosti kraje v souladu se zněním Zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění,
- ostatní vlaky osobní dopravy

## II.2. Ceny za použití železniční dopravní cesty pravidelnými vlaky osobní dopravy vedenými k zajištění dopravní obslužnosti kraje v období od 1.1.2012 do 30.6.2012

Název ceny	Jednotka výkonu	Cena v Kč za jednotku výkonu
S <sub>1E</sub>	vlkm	5,32
S <sub>1C</sub>	vlkm	5,32
S <sub>1R</sub>	vlkm	5,32
S <sub>2E</sub>	1 000 hrtkm	29,20
S <sub>2C</sub>	1 000 hrtkm	29,20
S <sub>2R</sub>	1 000 hrtkm	29,20

II.2.1. Ceny za použití železniční dopravní cesty pravidelnými vlaky osobní dopravy vedenými k zajištění dopravní obslužnosti kraje jsou cenami nabídkovými vyhlášenými pro období od 1.1.2012 do 30.6.2012.

II.2.2. Při výpočtu poplatků za použití železniční dopravní cesty pravidelnými vlaky osobní dopravy vedenými k zajištění dopravní obslužnosti kraje se v kalkulačním vzorci (čl. I.3.) vždy použije hodnota koeficientu „e“=1,00.

II.2.3. Pro uplatnění těchto cen předloží dopravce kopii smlouvy s objednavatelem dopravní obslužnosti kraje.

II.3. Ceny za použití železniční dopravní cesty ostatními vlaky osobní dopravy v období od 1.1.2012 do 30.6.2012 a všemi vlaky osobní dopravy v období od 1.7.2012 do 31.12.2012

Název ceny	Jednotka výkonu	Cena v Kč za jednotku výkonu
S <sub>1E,C,R</sub>	vlkm	43,63
S <sub>1E</sub>	vlkm	7,56
S <sub>1C</sub>	vlkm	6,28
S <sub>1R</sub>	vlkm	5,32
S <sub>2E,C,R</sub>	1 000 hrtkm	57,81
S <sub>2E</sub>	1 000 hrtkm	43,34
S <sub>2C</sub>	1 000 hrtkm	34,45
S <sub>2R</sub>	1 000 hrtkm	29,20

II.3.1. Ceny za použití železniční dopravní cesty v čl. II.3 jsou cenami maximálními podle Výměru MF.

II.3.2. Při výpočtu poplatků za použití železniční dopravní cesty vlaky osobní dopravy podle čl. II.3., dopravovanými hnacím vozidlem se spalovacím motorem, se v kalkulačním vzorci (čl. I.3.) použije hodnota koeficientu „e“, která odpovídá technickým parametrům hnacího vozidla. Při vedení vlaku více hnacími vozidly, jimž by příslušely rozdílné hodnoty koeficientu „e“, se vždy použije vyšší hodnota.

II.3.3. Ceny S<sub>1E,C,R</sub> a S<sub>2E,C,R</sub> se použijí pro zpoplatnění jízd vlaků osobní dopravy na všech tratích, na kterých není v období platného úředního jízdního řádu provozována drážní doprava k zajištění dopravní obslužnosti.  
[Seznam těchto tratí je zveřejněn samostatným výnosem v Přepavním a tarifním věstníku.](#)

### III. Ceny za použití železniční dopravní cesty vlaky nákladní dopravy a podmínky jejich uplatnění

#### III.1. Vlaky nákladní dopravy

Vlakem nákladní dopravy se pro účely zpoplatnění jeho jízdy po železniční dopravní cestě rozumí každý vlak, který není vlakem osobní dopravy podle čl. II.1.1. Mimo vlaky určené pro dopravu ložených nebo prázdných nákladních vozů se jedná také o každý vlak:

- a) lokomotivní,
- b) soupravový, s výjimkou vlaků uvedených v čl. II.1.1.b),
- c) v němž jsou zařazena speciální hnací vozidla,
- d) v němž jsou zařazena hnací nebo tažená vozidla, jejichž jízda přímo nesouvisí s přepravou cestujících a službami s tím spojenými v daném vlaku osobní dopravy,
- e) nákladní s přepravou cestujících

#### III.2. Ceny za použití železniční dopravní cesty vlaky nákladní dopravy

III.2.1. Ceny za použití železniční dopravní cesty vlaky nákladní dopravy jsou cenami maximálními podle Výměru MF.

Název ceny	Jednotka výkonu	Cena v Kč za jednotku výkonu
S <sub>1E,C,R</sub>	vlkm	43,63
S <sub>1E</sub>	vlkm	43,63
S <sub>1C</sub>	vlkm	39,66
S <sub>1R</sub>	vlkm	35,69
S <sub>2E,C,R</sub>	1 000 hrtkm	57,81
S <sub>2E</sub>	1 000 hrtkm	57,81
S <sub>2C</sub>	1 000 hrtkm	48,17
S <sub>2R</sub>	1 000 hrtkm	36,13

III.2.2. Při výpočtu poplatků za použití železniční dopravní cesty vlakem nákladní dopravy, dopravovaným hnacím vozidlem se spalovacím motorem, se v kalkulačním vzorci (čl. I.3.) použije hodnota koeficientu „e“, která odpovídá technickým parametrům hnacího vozidla. Pro speciální hnací vozidla se vždy použije hodnota  $e=1,00$ . Při vedení vlaku více hnacími vozidly, jimž by příslušely rozdílné hodnoty koeficientů, se vždy použije vyšší hodnota.

III.2.3. Ceny S<sub>1E,C,R</sub> a S<sub>2E,C,R</sub> se použijí pro zpoplatnění jízd vlaků nákladní dopravy na všech tratích, na kterých není v období platného úředního jízdního řádu provozována drážní doprava k zajištění dopravní obslužnosti. [Seznam těchto tratí je zveřejněn samostatným výnosem v Převravním a tarifním věstníku.](#)

### IV. Nabídkové ceny za použití železniční dopravní cesty

IV.1. SŽDC vyhlašuje za účelem podpory perspektivních segmentů železniční přepravy a aktivit spojených s propagací železnice nabídkové ceny, které jsou při dodržení vyhlášených podmínek dostupné rovným a nediskriminačním způsobem všem dopravcům na železniční infrastruktuře ve vlastnictví České republiky s výjimkou dopravců, kteří mají vůči SŽDC závazky po lhůtě splatnosti faktur za úhradu cen za přidělení kapacity železniční dopravní cesty nebo její použití nebo poskytnuté služby.

IV.2. Pravidla pro zadávání dat potřebných k tomu, aby byla určenému vlaku v informačním systému IS KAPO přiřazena příslušná nabídková cena, jsou obsažena ve směrnici Is 10 (Směrnice SŽDC pro užívání informačních systémů provozovatele dráhy - SPIS).

IV.3. Nabídková cena přiznaná dopravci nemůže být převedena na jiného dopravce.

IV.4. Pokud je to z hlediska evidence výkonů a kontroly jejich realizace nutné (např. je-li přechodně nemožné zpracování dat o vlaku v některé z úloh souboru provozních informačních systémů - SPIS), SŽDC stanovuje dopravcům podmínky pro oddělené vykazování výkonů, které mají být zpoplatněny nabídkovou cenou podle kapitoly IV. Tyto podmínky jsou buď zakotveny ve smlouvě o provozování drážní dopravy na železniční dopravní cestě celostátní dráhy a regionálních drah ve vlastnictví České republiky nebo (zpravidla u nabídkových cen jednorázového charakteru) určeny v rámci rozhodnutí o přiznání nabídkové ceny. V případě jejich nedodržení si SŽDC vyhrazuje právo vlak zpoplatnit maximálními cenami podle Výměru MF.

IV.5. V případě, že dopravce opakovaně vykáže neoprávněně vlak ke zpoplatnění nabídkovou cenou a nezajistí nápravu nejdéle při odsouhlasování měsíčního pracovního dodacího listu, vygenerovaného informačním systémem IS KAPO, si SŽDC vyhrazuje právo uplatnění nabídkové ceny dopravci pozastavit nebo odebrat. Dopravce bude o tomto rozhodnutí písemně informován.

#### IV.6. Nabídková cena za použití železniční dopravní cesty pravidelnými vlaky osobní dopravy vedenými k zajištění dopravní obslužnosti kraje v období od 1.1.2012 do 30.6.2012

Podmínky aplikace této nabídkové ceny jsou uvedeny v čl. II.2.

#### IV.7. Nabídková cena „J“ pro vlaky nákladní dopravy, dopravující jednotlivé vozové zásilky

Touto cenou budou zpoplatněny:

- Pravidelné manipulační vlaky a vlečkové vlaky
- Pravidelné vnitrostátní relační vlaky jezdící mezi seřaďovacími stanicemi uvedenými v platném prohlášení o dráze a pravidelné, mezinárodní relační vlaky výchozí ze seřaďovacích stanic uvedených v platném prohlášení o dráze.

Nabídková cena „J“ je globální pro daný vlak a činí 55% z celkového poplatku za vlak nákladní dopravy, vypočteného s použitím cen dle čl. III.2.1.

Seznam vlaků pro zpoplatnění nabídkovou cenou „J“ bude mezi SŽDC a dopravcem projednán v rámci zpracování ročního jízdního řádu, případně jeho změn. Čísla přidělená těmto vlakům nesmí být použita pro vlaky, které mají být zpoplatněny jinou cenou, než „J“.

#### IV.8. Nabídková cena „K“ pro nákladní vlaky kombinované dopravy

Touto cenou budou zpoplatněny vlaky nákladní dopravy, dopravující výhradně vozy pro intermodální přepravní jednotky (ložené těmito jednotkami nebo prázdné). Vlaky musí být vedeny bez přepracování mezi dvěma terminály kombinované dopravy nebo mezi dvěma pohraničními přechodovými stanicemi nebo mezi terminálem a pohraniční přechodovou stanicí. Za terminály kombinované dopravy se pro tento případ považují také předávací místa vleček.

Vlaky, které budou obsahovat i jiné druhy vozů, než je výše uvedeno, budou zpoplatněny cenami podle čl. III.2.1.

Vlaky kombinované dopravy, které budou ve své trase mezi výše uvedenými dopravními body odstaveny bez zavinění SŽDC, budou zpoplatněny cenami podle čl. III.2.1.

Nabídková cena „K“ je globální pro daný vlak a činí 55% z celkového poplatku za vlak nákladní dopravy, vypočteného s použitím cen dle čl. III.2.1.

Seznam pravidelných vlaků pro zpoplatnění nabídkovou cenou „K“ bude mezi SŽDC a dopravcem projednán v rámci zpracování ročního jízdního řádu, případně jeho změn. Čísla přidělená těmto vlakům nesmí být použita pro vlaky, které mají být zpoplatněny jinou cenou, než „K“.

Při objednávání vlaků ad hoc, které mají být zpoplatněny nabídkovou cenou „K“, musí dopravce v informačním systému ISOR KADR tento požadavek zadat na kartě „Parametry trasy vlaku, oddíl Další údaje/Nabídková cena“.

#### IV.9. Jednorázová nabídková cena „N“ za použití železniční dopravní cesty zvláštními nostalgickými vlaky

IV.9.1. Cena je určena k podpoře jízd, které jsou spojeny s:

- oslavami výročí zahájení provozu na jednotlivých tratích (pouze výročí dělitelná 10 nebo 25),
- oslavami Dne železnice,
- oslavami výročí podniků zabývajících se specializovanou výrobou pro železnici (pouze výročí dělitelná 50),

- každoročním zahájením a ukončením hlavní sezóny ve stálé muzejní expozici železniční dopravy a techniky.

Jiné nostalgické jízdy, neveřejné i veřejné, nezakládají oprávnění dopravce požádat o tento druh nabídkové ceny.

#### IV.9.2. Podmínky pro přiznání nabídkové ceny „N“:

- Za nostalgický se považuje zvláštní vlak, v němž je zařazeno činné historické hnací vozidlo (pro účely posouzení žádosti o slevu jsou za historické hnací vozidlo považována všechna hnací vozidla parní trakce a ostatní hnací vozidla vyrobená před r.1968).
- Jízdní řád zvláštního nostalgického vlaku veřejné osobní dopravy bude zveřejněn v termínu stanoveném zákonem o dráhách a dopravce neučiní žádná opatření, jimiž by zpochybnil veřejný charakter vlaku (např. vyhrazení vlaku pro přepravu klientů cestovních kanceláří).
- U zvláštních nostalgických vlaků neveřejné osobní dopravy (protokolární vlaky, vlaky na objednávku cestovních kanceláří apod.) budou na obvyklých veřejnosti dostupných místech včas umístěny informace se základními časovými údaji o jízdě vlaku a dopravce neučiní žádná opatření, jímž by pro veřejnost omezil vnější prohlídku a fotografování vlaku z míst, kam je za běžných okolností vstup veřejnosti dovolen.
- U zvláštních nostalgických vlaků nákladní dopravy, určených k prezentaci historických vozidel budou na obvyklých veřejnosti dostupných místech včas umístěny informace se základními časovými údaji o jízdě vlaku a dopravce neučiní žádná opatření, jímž by pro veřejnost omezil vnější prohlídku a fotografování vlaku z míst, kam je za běžných okolností vstup veřejnosti dovolen. Nabídkovou cenu „N“ lze uplatnit nejvýše pro jeden pár zvláštních nostalgických vlaků nákladní dopravy denně po dobu konání akce. Zvláštní nostalgický vlak nákladní dopravy nesmí být použit k přepravě jakýchkoliv zásilek s výjimkou exponátů prezentovaných v rámci akce.
- Nabídková cena „N“ se poskytuje na návoz a odvoz souprav zvláštních nostalgických vlaků veřejné osobní dopravy jen pokud jejich složení a směřování odpovídá podmínkám pro soupravové vlaky (viz čl. II.1.1.b).
- Nabídková cena „N“ je globální pro daný zvláštní nostalgický vlak a činí 50% z celkového poplatku, vypočteného s použitím maximálních cen daného druhu dopravy.
- Při objednávání vlaků ad hoc, které mají být zpoplatněny nabídkovou cenou „N“, musí dopravce v informačním systému ISOR KADR tento požadavek zadat na kartě „Parametry trasy vlaku, oddíl Další údaje/Nabídková cena“. Na stejné kartě doplní do rubriky „Obchodní případ“ přidělené evidenční číslo obchodního případu.

#### IV.10. Jednorázová nabídková cena „C“ za použití železniční dopravní cesty vlaky spojenými s podporou charitativních akcí

IV.10.1. Cena je určena pro vlaky neveřejné osobní dopravy, které jsou spojeny s podporou neziskových charitativních akcí.

#### IV.10.2. Podmínky pro přiznání nabídkové ceny „C“:

- Dopravce k žádosti o aplikaci nabídkové ceny „C“ připojí potvrzení třetí strany - objednavatele vlaku o charitativním účelu jízdy a závazné prohlášení, že

tarifní odbavení přepravovaných osob se uskuteční za podmínek stejných nebo pro objednavatele vlaku výhodnějších, než v případě přepravy držitelů průkazů pro tělesně postižené osoby ZTP (ZTP-P) a jejich nezbytného doprovodu.

- Nabídková cena „C“ je globální pro daný vlak a činí 25% z celkového poplatku, vypočteného s použitím cen vlaků osobní dopravy podle čl. II.3.
- Při objednávání vlaků ad hoc, které mají být zpoplatněny nabídkovou cenou „C“, musí dopravce v informačním systému ISOR KADR tento požadavek zadat na kartě „Parametry trasy vlaku, oddíl Další údaje/Nabídková cena“. Na stejné kartě doplní do rubriky „Obchodní případ“ přidělené evidenční číslo obchodního případu.

#### IV.11. Úkony spojené s přiznáním jednorázové nabídkové ceny „N“ nebo „C“

IV.11.1. Žádost o aplikaci nabídkové ceny „N“ nebo „C“ může dopravce u odboru smluvních vztahů SŽDC uplatnit písemně nebo elektronickou poštou na adresu [poplatky@szdc.cz](mailto:poplatky@szdc.cz) tak, aby žádost došla nejpozději 15 dnů před zamýšleným začátkem akce. Žádost musí obsahovat:

- údaje o datu, názvu a pořadateli akce,
- potvrzení objednavatele vlaku u nabídkové ceny „C“ (viz čl. IV.10.2),
- seznam všech vlaků, pro něž je požadována aplikace nabídkové ceny (datum jízdy, traťový úsek, druh vlaku, hnací a tažená vozidla).

IV.11.2. Odbor smluvních vztahů SŽDC posoudí žádost dopravce o přiznání nabídkové ceny. Jestliže žádost vyhoví stanoveným podmínkám, sdělí dopravci elektronickou poštou, že nabídková cena byla přiznána a přidělí mu číslo obchodního případu, které dopravce použije při objednávání kapacity dráhy v informačním systému ISOR KADR. Veškerá evidence o vlacích s nabídkovou cenou „N“ nebo „C“ v souboru provozních informačních systémů je vedena pod přiděleným číslem obchodního případu.

### **V. Cena za použití rezervní kapacity pro výkony spojené se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty**

V.1. Přidělení rezervní kapacity a vlastní použití železniční dopravní cesty dráhy celostátní a drah regionálních pro jízdy přímo zajišťující provedení diagnostiky, měření a údržby železniční infrastruktury v rámci akcí hrazených z prostředků na zabezpečení provozuschopnosti železniční dopravní cesty není zpoplatněno dopravci, který po projednání s odborem smluvních vztahů SŽDC uvedené výkony stanoveným způsobem vykáže v souboru provozních informačních systémů (SPIS) a v samostatném výkazu s přiděleným číslem. Tyto výkony jsou odpočteny z celkového objemu výkonů, vstupujících po ukončení každého kalendářního měsíce do algoritmu pro výpočet poplatku za užití železniční dopravní cesty.

V.2. Dopravce, zamýšlející uplatňovat odpočet výkonů, požádá odbor smluvních vztahů SŽDC písemně o sdělení evidenčního čísla pro odpočet výkonů, které se vydává na období platnosti aktuálního ročního jízdního řádu, obdrží vzor výkazu a závazné pokyny pro vedení evidence. Žádost musí být podána nejdéle 10 dnů před začátkem kalendářního měsíce, v němž dopravce zamýšlí poprvé uplatnit odpočet výkonů.

V.3. Při objednávání vlaků ad hoc, u kterých dopravce uplatňuje odpočet výkonů, musí v informačním systému ISOR KADR tuto informaci zadat na kartě „Parametry trasy vlaku, oddíl Další údaje/Nabídková cena“. Na stejné kartě doplní do rubriky „Obchodní případ“ přidělené evidenční číslo obchodního případu.

V.4. Vydání evidenčního čísla zakládá nárok dopravce rovněž na osvobození od poplatku za přidělení rezervní kapacity pro jízdy přímo zajišťující provedení diagnostiky, měření a údržby železniční infrastruktury v rámci akcí hrazených z prostředků na zabezpečení provozuschopnosti železniční dopravní cesty. Dopravce musí tento nárok uplatnit vyznačením v informačním systému ISOR KADR na kartě „Parametry trasy vlaku, oddíl Nepovinné údaje/Cenová ujednání“.

V.5. Dopravce, jemuž nebylo přiděleno evidenční číslo pro odpočet výkonů, nemá nárok na aplikaci odpočtu z poplatku za použití železniční dopravní cesty, ani na osvobození od poplatku za přidělení kapacity.

V.6. Dopravce je povinen při kontrole SŽDC předložit potvrzení zhotovitele nebo místně příslušného orgánu správce infrastruktury o financování akce z prostředků jeho hlavní činnosti. Na akce související s rozvojem a modernizací infrastruktury hrazené z investičních prostředků se možnost odpočtu výkonů nevztahuje.

V.7. Oprávnění k aplikaci odpočtu výkonů přiznané dopravci na jeho žádost nemůže být převedeno na jiného dopravce.

## **VI. Cena za použití železniční dopravní cesty nestandardními vlaky**

Při použití železniční dopravní cesty pro zkoušky vozidel při rychlosti vyšší, než je nejvyšší dovolená rychlost na příslušném úseku trati, nebo s hmotností na nápravu vyšší, než je pro příslušný úsek trati stanovena, nebo pokud zkouška vyžaduje speciální dopravní opatření, zvyšují se maximální ceny pro příslušný druh dopravy o 100 %.

## **VII. Cena za používání železniční dopravní cesty v rozporu s přidělenou kapacitou**

Pokud dopravce po období jednoho měsíce využívá méně než 50 % přidělených tras vlaků, je SŽDC oprávněna požadovat uhrazení poplatku, který se nejvýše rovná maximální ceně, kterou by dopravce zaplatil za vlakové kilometry přidělené a nevyužité kapacity. Nárokování této sankce je možné jen v případě vyčerpání kapacity dané trati, kde dopravce přidělenou kapacitu řádně nevyužíval.

## **VIII. Závěrečné ustanovení a přehled změn v cenách v porovnání s rokem 2011**

Výnos Ceny za užití železniční dopravní cesty ve vlastnictví České republiky a podmínky jejich uplatnění od 1.1.2011 do 31.12.2011, zveřejněné pod č. j. 58512/10-OŘ (G 14/51-52/2010) v Přepravním a tarifním věstníku č. 51-52 dne 15.12.2010 pozbyl platnosti k 31.12.2011.

V porovnání s r. 2011 dochází v oblasti cen za použití železniční dopravní cesty k následujícím změnám:

- a) změna výše maximálních cen S1 a S1 pro vlaky osobní i nákladní dopravy (viz Výměr MF, kapitola I.A. a I.B. a dále čl. II.2., II.3. a III.2. tohoto výnosu),
- b) s výjimkou případů aplikace nabídkových cen, specifikovaných v čl. IV tohoto výnosu, jsou ve všech případech zpoplatnění použití železniční dopravní cesty aplikovány maximální ceny podle Výměru MF, kapitola I.A. a I.B.,
- c) změna hodnot koeficientu „e“ u vlaků vedených hnacími vozidly nezávislé trakce na elektrifikovaných tratích s výjimkou speciálních hnacích vozidel (viz Výměr MF, kapitola I.E.)
- d) zánik možnosti zpoplatnění jízd soupravových vlaků v neveřejné osobní dopravě (mimo soupravové vlaky s přiznanou jednorázovou nabídkovou cenou „C“) cenami pro vlaky osobní dopravy,
- e) zavedení zvláštních cen S1E,C,R a S2E,C,R pro zpoplatnění jízd vlaků na všech tratích, na kterých není v období platného úředního jízdního řádu provozována drážní doprava k zajištění dopravní obslužnosti (viz Věstník MF, kapitola I.A a dále čl. II.3. a III.2. tohoto výnosu),
- f) v souvislosti se zavedením souboru provozních informačních systémů (SPIS) a zejména informačního systému IS KAPO pro kalkulaci poplatků za použití železniční dopravní cesty se mění zásady evidence výkonů s nabídkovými cenami (viz kapitolu IV. tohoto výnosu),
- g) mění se míra zpoplatnění výkonů s nabídkovými cenami „J“ a „K“ (viz čl. IV.7. a IV.8. tohoto výnosu),
- h) stanovuje se cena za používání železniční dopravní cesty v rozporu s přidělenou kapacitou (viz Výměr MF, kapitola I.G. a dále čl. VII. tohoto výnosu),
- i) agenda cen za použití železniční dopravní cesty je v gesci odboru smluvních vztahů SŽDC (nikoliv již odboru řízení provozu)

V Praze dne 9. prosince 2011

1. zástupce generálního ředitele  
pověřený řízením organizace  
**Ing. Pavel Habarta, MBA v. r.**

Výnos byl pod č. j. 58 191/2011-OSV publikován v Přepravním a tarifním věstníku č. 1-2/2012, oddíl G