



Správa železniční dopravní cesty



Ing. Pavel Habarta, MBA  
**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**  
**1. zástupce generálního ředitele  
pověřený řízením organizace**

Praha 23. prosince 2011

### **Interní sdělení pro zaměstnance**

Vážené kolegyně, vážení kolegové,

považujeme za důležité a správné Vás ještě před vánočními svátky informovat o jedné z připravovaných změn.

Od 1. září 2011 jsme se stali plnohodnotnou železniční státní organizací s celonárodní působností spravující železniční síť České republiky a zajišťující bezpečný a spolehlivý železniční provoz. Je pro nás důležité, abychom takto byli vnímáni i širokou veřejností. Proto doporučujeme správní radě zavedení nové rozšířené komunikační značky a sjednocení vizuální tváře naší organizace.

#### Co a proč děláme?

- rozšiřujeme komunikační značku SŽDC o termín „**Česká železnice**“ (zpočátku **SŽDC - Česká železnice**, po zažití pouze **Česká železnice**)
- nová rozšířená komunikační značka je jednoduchá, srozumitelná a snadno zapamatovatelná
- k tomu začneme používat tradiční železničářský symbol - okřídlené kolo
- tento symbol lépe vystihuje celorepublikovou působnost a význam organizace

#### Kdy to uděláme?

- po projednání se členy Správní rady SŽDC bude změna probíhat postupně s hlavním důrazem na ekonomičnost procesu
- měnit označení budeme hospodárně a v rámci údržby (např. při obnově nátěrů drážních vozidel, při tisku nových vizitek, apod.)
- o podrobnějším časovém harmonogramu Vás budeme včas informovat

#### Jaké budou náklady?

- prioritou jsou pro nás minimální náklady - obměna proto bude probíhat v delším čase než u komerčních subjektů
- nezbytností je profesionální zpracování grafického manuálu nové komunikační značky a jednotlivých implementací

### Co zůstává?

- oficiální název organizace, zapsaný v obchodním rejstříku  
(pro změnu oficiálního názvu by bylo nutné novelizovat zákon č.77/2002Sb.)

Podrobnější informace naleznete v připravovaném speciálním čísle podnikového časopisu. Případné dotazy Vám rádi zodpovědí kolegové z Útvaru komunikace kanceláře generálního ředitele.

Přeji nám mnoho úspěchů na cestě přerodu v Českou železnici!

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'J' followed by the letters 'mas' in a cursive script.