



TISKOVÁ ZPRÁVA

CZ LOKO investovalo stamilióny do rozvoje výroby a oprav ETS

ČESKÁ TŘEBOVÁ, 15. prosince 2011

Akciová společnost CZ LOKO dnes zprovoznila dvě výrobní haly, do nichž soustředí produkci a opravy elektrických točivých strojů od alternátorů až po všechny typy trakčních motorů nejen na lokomotivy, ale případně i tramvaje nebo trolejbusy. Obě nové kapacity tvoří jeden velký, propojený výrobní komplex, vybavený nejmodernější technologií, zkušebnou, specializovanými pracovišti a sklady. Celkové náklady dosáhly zhruba 200 miliónů korun.

„Jde o významnou, strategickou investici, která nám umožní plnohodnotně rozvíjet nový výrobní program, jímž jsou právě opravy a produkce lokomotivních motorů. Tedy obor, který úzce souvisí s našim dominantním zaměřením, jímž je výroba nových a opravy a modernizace starších lokomotiv. Elektrickým točivým strojům se už samozřejmě věnujeme, ale v podmínkách, které měly k optimálnímu prostředí daleko,“ říká Josef Bárta, generální ředitel CZ LOKO.

Nové kapacity umožní významně rozšířit strukturu zakázek a technologií oprav. Firma zároveň omezí na minimum kooperace, jimiž si dosud vypomáhala při nedostatku vlastních kapacit. To přispěje k dalšímu zvýšení kvality a rychlosti prací.

Díky této investici a dalšímu rozšiřování zakázek vzniklo několik desítek nových pracovních míst. Zejména pro elektrotechniky, svářeče se státní zkouškou a strojní zámečníky.

Zatímco na první etapu výstavby bylo i s demolicemi potřeba 20 týdnů, na druhou stačilo už jen 16 týdnů. Práce začaly letos v lednu demolicí starých objektů.

„Tak velká a rozsáhlá investice, která navíc vznikla na místě zbouraných starých objektů, mívá mnohá úskalí. Rozhodování proto muselo být rychlé, ale správné, protože taková stavba chyby neodpouští. Díky dodavatelům a stavebnímu dozoru se nám vždy podařilo problémy řešit či eliminovat a stavbu zvládnout podle smlouvy,“ uvedl Radovan Stránský, vedoucí oddělení investic a správy majetku.

Akciová společnost CZ LOKO je jednou z největších středoevropských firem zaměřených na výrobu, modernizace a opravy lokomotiv. Její loňský obrat dosáhl téměř 2 miliard Kč, letos pak tuto hranici poprvé překročí. Sídlem firmy s více než 700 zaměstnanci je Česká Třebová. Další provozovny jsou v Jihlavě a Nymburku.