

## České dráhy zahájily rekonstrukci výpravní budovy stanice Ústí nad Labem hlavní nádraží

Rekonstrukce výpravní budovy hlavního nádraží v Ústí nad Labem je jednou z nevýznamnějších investičních akcí Českých drah. Hlavním důvodem pro její realizaci je zajištění optimálního vstupu do nového podchodu vedoucího až na nábreží Labe a dále úpravy výpravní budovy tak, aby splňovala nároky na jedno z nejvytíženějších nádraží. Hlavním nádražím v krajském městě projde 1,5 milionu cestujících ročně a nádraží je z tohoto pohledu na desátém místě v České republice.

Část původní historické budovy bude zachována a modernizována, zbývající část nádraží se vstupem do podchodu bude tvořit nová prosklená odbavovací hala podle architektonického návrhu Atelieru AP, s.r.o. Projekt řeší citlivé skloubení nových konstrukcí s původními. Rekonstruované nádraží poskytne na konci roku 2012 cestujícím kromě zvýšené kultury odbavení i další služby, zejména vnitřní terasu v hale s výhledem na Větruši i provoz nádraží. Rekonstrukci zrealizuje na základě výběrového řízení společnost BM Construction s.r.o. Celková cena investice do rekonstrukce výpravní budovy dosáhne 45 mil. Kč.

Rekonstrukce se uskuteční ve dvou etapách a cestující veřejnost bude mít k dispozici vždy jen polovinu prostor nádražní budovy. První etapa začne v lednu příštího roku a potrvá do července, druhá etapa začne v srpnu a skončí v prosinci 2012.

**Levé křídlo (při pohledu z přednádraží) – původní budova:** zřízení prodejny se vstupem z přednádraží i z haly, výměna oken, zateplení fasády a střechy, nové vnitřní rozvody elektrické instalace, osvětlení, topení, dlažby, obklady

### Pravé křídlo:

- zbourání části objektu pro zřízení vstupu do podchodu, zachování zděných konstrukcí pokladen a ČD centra
- portál vstupu do podchodu a stavba nové prosklené haly s vnitřní terasou nad pokladnami přístupnou z 1. nástupiště a výtahem z odbavovací haly
- zateplení objektu, plochá střecha, nové rozvody elektrické instalace, osvětlení, podlahové topení haly, dlažby, obklady

České dráhy v roce 2005 spolu s Ústeckým krajem, městem Ústí nad Labem, Správou železniční dopravní cesty, Státním fondem dopravní infrastruktury, Ministerstvem dopravy a Ministerstvem pro místní rozvoj uzavřely Memorandum o koordinaci klíčových staveb v lokalitě nádražního prostoru. Záměrem bylo zajistit propojení rekonstrukce výpravní budovy s projekty města (přednádraží a nábreží)

a Správy železniční dopravní cesty (podchod) tak, aby revitalizace městského centra v Ústí nad Labem probíhala koordinovaně.

Výpravní budova Ústí nad Labem hlavní nádraží byla postavena v roce 1850. Nálety v roce 1945 ji značně poškodily a od tohoto roku je v provozu jako funkční provizorium.

## **Mgr. Radka Pistoriusová**

**tisková mluvčí ČD**

M: 725 032 134, T: 972 522 004

hotline tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

## **Informace o Českých drahách, a. s.**

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na [www.cd.cz](http://www.cd.cz) nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných Sporotiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.