

Nový jízdní řád 2012 v Karlovarském kraji

V neděli 11. prosince vstupuje v platnost nový jízdní řád pro rok 2012. V Karlovarském kraji objednáva regionální dopravu Karlovarský kraj a jízdní řád se připravuje ve spolupráci s Koordinátorem integrované dopravy Karlovarského kraje. Denně vypraví České dráhy v Karlovarském kraji 255 regionálních vlaků, které ujedou přibližně 5 836 vlakokilometrů, což představuje roční výkon 2,136 milionů vlakokilometrů. Je to o 25 tisíc vlakokilometrů méně než v roce 2011. Pokles způsobilo převedení osobních vlaků na trati Cheb – Schirding – Marktredwitz na spoje dálkové, které objednáva ministerstvo dopravy. V Karlovarském kraji denně vypraví 32 rychlíků, které ujedou na území kraje 1 790 vlakokilometrů.

Novinky v mezinárodní dopravě

- nově bude jezdit **5 párů osobních vlaků** Zwickau – Johannegeorgenstadt – Potůčky a zpět
- vlaky pojedou v pracovní dny jako přípoje ke spojům ČD, které jezdí jen v úseku Karlovy Vary – Potůčky a zpět
- na nových spojích bude jezdit motorová jednotka **Desiro**

Novinky v dálkové vnitrostátní dopravě

- České dráhy od nového jízdního řádu vypraví každou sobotu do Karlovarského kraje vlak SC Pendolino, a to na trase Bohumín (odj. 5:32) – Ostrava hl.n. (odj. 5:41), Ostrava-Svinov (odj. 5:50) – Olomouc hl.n. (odj. 6:37) – Pardubice hl.n. (odj. 7:50) – Praha hl.n. (odj. 8:59) – Plzeň hl.n. (odj. 10:30) do Mariánských Lázní (přij. 11:12), Chebu (přij. 11:31) a Františkových Lázní (přij. 11:41). Zpět se bude vracet v ten samý den z Františkových Lázní ve 12:19, odjezd z Chebu bude ve 12:29 a z Mariánských Lázní ve 12:46, příjezd do Plzně hl.n. bude ve 13:33, do Prahy hl.n. v 15:03, do Pardubic hl.n. v 16:06, do Olomouce hl.n. v 17:19, do Ostravy-Svinova v 18:08, do Ostravy hl.n. v 18:18 a do Bohumína v 18:27. Jízdní doba např. z Plzně do Mariánských Lázní se zkrátí oproti klasickým rychlíkům o 20 minut, z Prahy do Chebu cca o 50 minut. Spoje pojedou na obchodní riziko ČD a mimo jiné jsou určeny pro pohodlné a rychlé cesty za zdravím do našich západočeských lázní.
- na obou hlavních páteřních tratích Cheb – Plzeň – Praha i Cheb – Ústí n. Lab. hl.n. – Praha, je zachován dvouhodinový takt
- na trati 170 z důvodu snížené objednávky ministerstva dopravy pojedou rychlíky R 750 (příjezd do Chebu v 7:27) a R 767 (odjezd z Chebu ve 20:33) pouze v úseku Cheb – Plzeň a zpět
- na všech rychlících v obvodu Karlovarského kraje budou jezdit „humanizované“ vozy.

Změny v jízdním řádu v Karlovarském kraji

Trať 140 Cheb – Karlovy Vary – Chomutov

Regionální doprava

- I v novém jízdním řádu jezdí 9 přímých spojů přes železniční stanici Cheb, a to v relaci (Kláštepec nad Ohří –) Karlovy Vary – Cheb – Mariánské Lázně (– Plzeň hl.n.) a zpět
- večerní vlak z Karlových Varů do Mariánských Lázní s odjezdem z Karlových Varů ve 21:15 pojedou nově v úseku Karlovy Vary dolní nádraží – Cheb **denně**
- večerní vlak z Klášterce nad Ohří do Karlových Varů s příjezdem do krajské metropole ve 23:00 bude nově jezdit **denně**
- ranní vlak z Chebu do Klášterce nad Ohří s odjezdem z Chebu ve 4:19 pojedou v úseku Cheb – Karlovy Vary **denně**
- večerní vlak z Karlových Varů do Chomutova s odjezdem z Karlových Varů ve 22:50 pojedou také **denně**
- z důvodu minimální frekvence **nepojede** v úseku Karlovy Vary – Kláštepec nad Ohří jeden vlak v sobotu a neděli a jeden vlak v pracovní dny, u několika dalších vlaků byla upravena četnost jízdy (denně, pracovní dny, soboty, neděle a svátky)

Trať 141 Karlovy Vary – Merklín

- provoz beze změn

Trať 142 Karlovy Vary – Potůčky – Johannegeorgenstadt

- I v novém jízdním řádu zajíždějí o víkendech do kraje motorové jednotky Desiro, které jezdí jako přímé vlaky v trati Zwickau – Karlovy Vary a zpět
- **zavedení 5 párů osobních vlaků Zwickau – Potůčky a zpět**
- večerní vlak z Nejdku do Potůček s odjezdem z Nejdku ve 22:21 bude jezdit **denně**
- ranní vlak z Potůček do Karlových Varů s příjezdem do Karlových Varů v 6:06 bude jezdit také **denně** a nově zastavuje na zastávce Nejdeč-Oldřichov
- u dvou párů ranních vlaků zavedeny přestupy ve stanici Nejdeč nebo Nové Hamry z důvodu eliminace zpoždění za nepříznivých klimatických podmínek .

Trať 144 Nová Role – Chodov – Nové Sedlo u Lokte – Loket

- beze změn

Trať 146 Cheb – Luby u Chebu

- kromě dvou párů ranních vlaků jezdí na všech spojích jednotky Regionova

Trať 147 Cheb – Vojtanov

- na všech spojích jezdí jednotky **Desiro** ve dvouhodinovém taktu
- dva večerní spoje s odjezdem z Chebu ve 20:06 a s příjezdem do Chebu ve 21:50 nově budou jezdit jen v sobotu a neděli.

Trať 148 Cheb – Aš – Hranice v Čechách

- rozsah dopravy bez podstatných změn – všechny spoje zajistí motorové jednotky **Regionova**

Trať 161 Bečov nad Teplou – Žlutice – Chyš (– Rakovník)

- rozsah dopravy bez podstatných změn

Trať 170 Cheb – Plzeň (– Praha)

Dálková doprava

- jezdí denně 9 párů rychlíkových vlaků v dvouhodinovém taktu
- lůžkové a lehátkové vozy Cheb – Praha – Košice nově jezdí u rychlíku R 756 (odjezd z Chebu v 18:22) a R 752 (příjezd do Chebu v 9:38)
- dva spoje R 750 a R 767 jezdit pouze v úseku Cheb – Plzeň

Regionální doprava

- po ukončení výlukových prací budou jezdit přímé vlaky Cheb – Plzeň hl.n. a zpět
- denně jezdí motorové jednotky **Desiro** jako přímé vlaky na trati Zwickau (Sachs) – Mariánské Lázně a zpět
- i v novém jízdním řádu jezdí 9 přímých vlaků mezi stanicemi Mariánské Lázně – Cheb – Karlovy Vary a zpět, tedy bez přestupu v Chebu

Trať 179 Cheb – Schirnding

- **nově začnou jezdit 4 páry mezinárodních rychlíků na trati Norimberk – Cheb** a zpět jako přípoje na rychlíky do a z Prahy

Na Karlovarsko zamíří nové soupravy

Zásadní změna v komfortu čeká od podzimu 2012 cestující na páteřní trase z Mariánských Lázní přes Cheb do Karlových Varů. České dráhy obdrží 6 nových motorových souprav PESA a začnou je postupně nasazovat na další linky. Jednotky se pořizují s přispěním Regionálního operačního programu. Výhodou motorových jednotek je jejich flexibilita a možnost provozu nejen na páteřní elektrifikované trati, ale také na dalších tratích v regionu, především na Krušnohorských lokálkách. Díky tomu je otevřena možnost pro jejich využití například na přímých spojích z krajského města do okrajových oblastí regionu mimo hlavní trať a dopravní špičku, například o víkendech, kdy je menší potřeba souprav na spojích páteřních tratích a větší potřeba např. na horských regionálních tratích.

První sezóna půjčoven kol ČD byla úspěšná

Půjčovny kol Českých drah v Karlovarském kraji zakončily první sezónu. V rámci společného projektu Českých drah a Karlovarského kraje zahájily 1. dubna provoz pobočky v Mariánských Lázních, Chebu, Sokolově a Karlových Varech dolním nádražím a kola si zájemci půjčovali až do 31. října. Celkem Krajské centrum osobní dopavy Českých drah v Karlových Varech zaznamenalo na 400 výpůjček, z nichž některé byly až desetidenní.

Mgr. Radka Pistoriusová

tisková mluvčí ČD

M: 725 032 134, T: 972 522 004

hotline tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz