

Novinky ve vlakovém jízdním řádu od 11. prosince v Jihomoravském kraji

V neděli 11. prosince začne platit nový jízdní řád pro rok 2012. V Jihomoravském kraji je rozsah regionální dopravy dlouhodobě ustálen a zůstává na stejné úrovni jako v letošním roce. Nový jízdní řád přináší zlepšení spojení na Slovensko přes Velkou nad Veličkou. Rozšiřuje se provoz spěšného vlaku „Velo Podyjí“, pokračují nabídky nostalgických jízd na trati lednicko-valtického areálu a rozšiřuje se počet vozů umožňujících rozšířenou přepravu kol. Se změnou koncepce veřejné dopravy v Pardubickém kraji je zastavena vlaková doprava mezi Velkými Opatovicemi a Moravskou Třebovou. Nový jízdní řád bude platit až do 8. prosince 2012.

Regionální vlaky v Jihomoravském kraji ujedou v jízdním řádu 2011/2012 necelých 9 mil. vlakových kilometrů, denní průměr činí 24 590 vlakových kilometrů. Rozsah dopravy je dlouhodobě ustálený a pro příští rok nezaznamenává žádné zásadní změny, a to především v nezměněných časových polohách většiny vlaků, včetně zachování přípojných návazností. České dráhy vypraví v rámci kraje v pracovní dny průměrně 802 regionálních vlaků, o víkendech pak v průměru 485 vlaků. Integrovaný dopravní systém platí na celém území kraje, regionální vlaková doprava je provozována na celkem 729 km železničních tratí.

Nejvýznamnější změny v Jihomoravském kraji

Zlepšení spojení na Slovensko

České dráhy ve spolupráci se Železniční společností Slovensko (ZSSK) nabídnou každou sobotu v ranních hodinách novou nabídku cestování vlakem na Slovensko přes Velkou nad Veličkou a Myjavu. Ranní osobní vlak z Veselí nad Moravou v 7:15 má ve Velké nad Veličkou přípoj do Myjavy a Nového Mesta nad Váhom. Nabídka spojení je výhodná pro turisty a cestující, kteří z Nového Mesta nad Váhom chtějí pokračovat dále návaznými vlaky směrem na Trenčín, Žilinu a dále na střední a východní Slovensko, případně do Trnavy a Bratislavy.

Rozšíření provozu spěšného vlaku „Velo Podyjí“

V období cyklistické sezóny dochází k rozšíření počtu jízd sobotního spěšného vlaku „Velo Podyjí“ z Brna-Králova Pole do Šatova a zpět. Vlak pojede každou sobotu od 28. dubna do 30. června a od 1. do 22. září, dále 5. července, 28. září a 13. října. Tímto krokem vychází dopravce vstříc poptávce cykloturistů na spojení Brna se Znojmem, které nabízí řadu příležitostí na pěkný výlet pěšky i na jízdním kole. Ve vlaku jsou řazeny vozy s možností rozšířené přepravy jízdních kol, dále pak vůz s možností úschovy jízdního kola během přepravy. Kromě soboty 13. října, kdy bude vlak veden historickou soupravou, platí v těchto vlacích také jízdné IDS JMK.

Historickým motoráčkem do lázní či na rodinný výlet

Jízda do lázní v Lednici, program ČD Wellness, nabídnou České dráhy ve dnech 11. prosince 2011, 15. a 29. ledna, 12. a 26. února, 11. a 25. března, 15. a 22. dubna, 14. října a 18. listopadu 2012. Součástí balíčku, který bude možné zakoupit pouze v předprodeji, bude jízda historickým motoráčkem, návštěva Lázní Lednice se zvolenou procedurou a návštěvou bazénu. Nebude chybět ani zimní prohlídka lednického zámku. Motoráček bude odjíždět z brněnského hlavního nádraží v 9:40, zpět z Lednice v 17:00.

Každou sobotu od 19. května do 29. září 2012 a dále v neděli a svátek od 1. července do 2. září 2012 vyjedou historické motorové vlaky na tratě Lednicko-valtického areálu. Vlak z Brna do Břeclavi a Lednice bude sestaven z motorového vozu M 262.0 „Kredenc“. Pokračuje tak úspěšné víkendové přímé spojení Brno – Lednice a opačně s možností výletu do atraktivního Lednicko-valtického areálu. **Novinkou jsou jízdy historického motorového vozu M 131.1 „Hurvínek“ z Břeclavi do Valtic města a Mikulova, z Mikulova na Moravě do Valtic města a Lednice.** V historických vlacích bude zavedeno globální jízdné, běžný tarif ČD ani tarif IDS JMK v těchto vlacích nebude platit. Ve vlaku z Brna do Lednice a opačně, z Břeclavi do Mikulova a opačně se zařadí historický cyklovůz s přepravou jízdních kol zdarma. S držitelem Rodinného pasu může v neděli cestovat po zakoupení jízdenky pro dospělého dítě zdarma.

Rozšířená přeprava jízdních kol

Na základě zvýšeného zájmu cestujících o přepravu jízdního kola jako spoluzavazadla bude v období **od konce dubna do konce září na tratích Znojmo – Okříšky, Znojmo – Břeclav a Zaječí – Hodonín rozšířen rozsah provozu přívěsných vozů, jejichž interiér je přizpůsoben přepravě jízdních kol**, vozy disponují rozšířenými prostory s háky na kola.

Změny v jízdním řádu na jednotlivých tratích v Jihomoravském kraji

(na tratích, které nejsou v přehledu zmiňovány, nedochází k podstatnějším změnám)

Trat' 246 Znojmo – Břeclav

- **O víkendech a svátcích dochází k drobným minutovým úpravám časových poloh vlaků.** Z důvodu lepší návaznosti autobusových linek budou odjezdy ze Znojma 2. minutu po celé hodině.
- Ostatní vlaky jsou bez významnějších změn. V období od konce dubna do konce září bude rozšířen provoz vozů umožňujících přepravu spoluzavazadel, především pak jízdních kol.

Trat' 250 Níhov – Tišnov – Brno – Břeclav – Kúty

- **Na této trati došlo jen k minimálním změnám způsobeným změnou časové polohy mezistátních vlaků.**
- **Nově budou na zastávce Hradčany zastavovat vlaky** s příjezdem do Brna v 15:53, 16:22, 16:52, 17:53, 19:37, s odjezdem z Brna hl.n. v 5:37, 6:37, 14:37, 16:37 a s odjezdem z Brna-Židenic v 15:12.
- Osobní vlak s odjezdem z Brna hl.n. v 6:55 pojedje nově až do Vranovic, naopak vlak z Brna hl.n. v 7:40 končí nově již v Hrušovanech u Brna.

Trat' 260 Brno – Letovice

- U všech osobních vlaků došlo k drobným časovým úpravám z důvodu změny časové polohy vlaků mezistátní dálkové dopravy.
- **Nově zastavují na zastávce Doubravice nad Svitavou vlaky** s příjezdem do Brna hl.n. v 15:34, 17:34 a 19:34, **na zastávce Dolní Lhota** pak vlaky přijíždějící do Brna v 8:34, 14:34, 16:34 a 18:34.
- **Ze Skalice nad Svitavou do Rájce-Jestřebí pojedje nově osobní vlak v 9:42. V Rájci-Jestřebí je zajištěn přestup na vlak ve směru do Brna.**
- **Trasy některých vlaků Brno – Letovice byly nově prodlouženy až do Březové nad Svitavou.** Jedná se o vlaky s příjezdem do Brna v 6:58, 8:58, 10:58, 12:58, 14:58, 15:58, 18:58, 20:58 a odjezdem z Brna v 6:03, 8:03, 10:03, 12:03, 13:03, 16:03, 18:03, 20:03.

Trat' 262 Skalice nad Svitavou – Boskovice – Velké Opatovice

- **V důsledku změny organizace veřejné dopravy v Pardubickém kraji budou nově všechny vlaky končit ve Velkých Opatovicích. V úseku Velké Opatovice – Moravská Třebová byla osobní vlaková doprava pozastavena.**
- Z Velkých Opatovic do Skalice nad Svitavou pojedje v pátek nový spoj v 19:04.

Trat' 330 Břeclav – Moravský Písek

- **Nově nepojedou přímé vlaky z Přerova do Kút.** Budou ukončeny v Břeclavi, kde lze přestoupit na motorový vlak směr Kúty. Nepojede odpolední vlak z Hodonína v 16:42 do Břeclavi.

Trat' 340 Brno – Veselí nad Moravou

- **Páteční spěšný vlak z Brna hl.n. do Bylnice ve 12:50 pojede nově až do slovenského Trenčína** (příjezd 16:39). Nedělní spojení Trenčína s Brnem (příjezd ve 21:03) zůstává beze změny.

Trat' 343 Hodonín – Veselí nad Moravou – Vrbovce

- **Příjezdy víkendových osobních vlaků do Veselí nad Moravou ze směru od Strážnice a od Velké nad Veličkou byly upraveny tak,** aby se zajistil přestup na Ex 560 do Přerova, Olomouce a Prahy s odjezdem z Veselí nad Moravou v 6:54.
- **Sobotní ranní osobní vlak z Veselí nad Moravou v 7:15** do Velké nad Veličkou má přípoj do Myjavy a Nového Mesta nad Váhom z Velké nad Veličkou v 7:34.
- Večerní osobní vlak z Hodonína ve 20:21 do Veselí nad Moravou zůstává zachován.
- Poslední večerní osobní vlak z Veselí nad Moravou ve 21:15 do Hodonína má ve Veselí nad Moravou přípoj od vlaku Ex 561 z Prahy, Olomouce a Přerova.

Rychlíky a spěšné vlaky Brno – Hodonín s rozšířenou přepravou spoluzavazadel s možností rezervace míst pro jízdní kola umožní rychlé spojení z Brna na cyklotrasy na jihovýchodní Moravě. Tato služba **se nově zavádí také u rychlíků z Brna do Jeseníku / Šumperka přes Olomouc a na trase Brno – Ústí nad Orlicí – Pardubice – Praha.** Cyklovozy jsou zařazeny také na téměř všech vlcích na trati Znojmo – Břeclav.

Ve stanicích Znojmo, Břeclav, Hodonín, Veselí nad Moravou budou České dráhy nově celoročně provozovat půjčovny jízdních kol. Kolo si lze v půjčovně předem zarezervovat a přepravovat po vybraných železničních tratích zdarma. Výhodou je možnost vrácení kola v jiném místě než bylo zapůjčeno. Kromě stanic na jižní Moravě jsou to také stanice Jindřichův Hradec, Třeboň a Veselí nad Lužnicí v Jihočeském kraji.

Modernizované soupravy v Jihomoravském kraji

- **Brno – Zastávka u Brna – Vysoké Popovice:** cca 70 % osobních vlaků – tři motorové vozy řady 854 s řídicím vozem
- **Brno – Miroslav / Moravské Bránice – Ivančice:** cca 95 % osobních vlaků – šest souprav motorových vozů řady 842 s řídicím vozem
- **Tišnov – Brno – Hrušovany u Brna:** sedm párů osobních vlaků – dvě třídílné jednotky řady 814.2 Regionova
- **Tišnov – Nedvědice:** téměř 100 % osobních vlaků – tři třídílné jednotky řady 814.2 Regionova
- **Břeclav – Moravský Písek:** postupné zavádění souprav s řídicím vozem v průběhu platnosti jízdního řádu 2011/2012 (cca 70 % osobních vlaků – pět souprav s lokomotivou řady 362, vozy řady Bdmtee a řídicím vozem řady Bfhpvee²⁹⁵)
- **Brno – Veselí nad Moravou:** cca 60 % osobních a spěšných vlaků – šest motorových vozů řady 854, část s řídicím vozem
- **Hodonín – Veselí nad Moravou – Vrbovce:** téměř 100 % osobních vlaků – tři třídílné jednotky řady 814.2 Regionova.

Kateřina Šubová

regionální mluvčí ČD, M: 724 240 718 , e-mail: subova@cd.cz

HOT LINE (nepřetržitá tisková služba pro mimořádnosti): 724 977 822, e-mail: press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.