

Novinky ve vlakovém jízdním řádu od 11. prosince v Královéhradeckém kraji

V neděli 11. prosince začne platit nový jízdní řád pro rok 2012. V Královéhradeckém kraji zůstane rozsah objednané regionální dopravy na úrovni roku 2011. Podstatnými novinkami bude úprava dopravního modelu na trati mezi Hradcem Králové a Pardubicemi, nasazení Regionov nově na všechny vlaky mezi Hradcem Králové, Jičínem a Turnovem a zavedení přímých spěšných vlaků z Pardubic přes Hradec Králové do Trutnova. Nový jízdní řád bude platit až do 8. prosince 2012.

Regionální vlaky, objednané Královéhradeckým krajem, ujedou v jízdním řádu 2011/12 celkem **5,412 mil. vlakových kilometrů**, denně vlaky ujedou **14 790 kilometrů**. Oproti roku 2011 je to o 0,3 % více (16,5 tis. vlakových kilometrů, rok 2012 má o jeden den více). Celkem bude v novém období zavedeno 711 tras regionálních vlaků. **V pracovní den bude vypraveno 651 vlaků, v sobotu 451 a v neděli 465.** Dále na území kraje denně pojede 50 rychlíků segmentu dálkové dopravy, podobně jako v současném jízdním řádu. O smluvních podmínkách provozování osobní dopravy v roce 2012 se mezi Ministerstvem dopravy, Asociací krajů a dopravcem ČD stále jedná, zejména vzhledem k plnění Memoranda a dalším možným změnám v podmínkách provozování osobní dopravy.

Všechny dálkové i regionální vlaky mohou používat také zákazníci integrovaných dopravních systémů VYDIS a IREDO. Integrovaný systém IREDO se nově rozšíří do sousedního Pardubického kraje. Po integraci západní části Královéhradeckého kraje v roce 2010 jde o další významný krok, který má velký význam zejména pro velký počet zákazníků cestujících mezi Královéhradeckým a Pardubickým krajem.

Nejvýznamnější změny v regionální dopravě v Královéhradeckém kraji

- **Úprava modelu dopravy na trati 031 v úseku Hradec Králové – Pardubice**

Podle **nové koncepce** je na této trati zvýšen počet zrychlených vlaků na úkor zastávkových a jsou zavedeny další nové zrychlené spoje.

- **Přímé spěšné vlaky Trutnov – Hradec Králové – Pardubice a opačně**

V pracovní dny pojede **pět spojů Trutnov – Pardubice** a opačně, které zrychlí a zjednoduší spojení mezi kraji a s koridorovou tratí 010 (Praha – Pardubice – Česká Třebová). Na všech těchto vlacích budou nasazeny modernizované motorové soupravy.

- **Nasazení Regionov na všechny vlaky na trati 041 Hradec Králové – Jičín (–Turnov)**

Další dodávky modernizovaných motorových jednotek umožní **ukončení pravidelného provozu starých souprav.**

- **Prodloužení dvou párů vlaků v ranní a odpolední špičce z Hronova do Police nad Metují**

Dochází k **posílení spojení měst na Náchodsku** a zlepšení kultury cestování.

V novém jízdním řádu **není objednána** osobní doprava na trati 016 v úseku Borohrádek – Holice (na území Královéhradeckého kraje jde pouze o 1,6 km tratě), obnovení provozu se nepředpokládá na žádné trati, kde v současné době není osobní doprava provozována (026 v úseku Broumov – Otovice, 046 Hněvčevy – Smiřice a 063 v úseku Kopicino – Dolní Bousov).

Konkrétní změny v jízdním řádu regionálních vlaků v Královéhradeckém kraji

Tratě 020, 021, 022, 023 a 026 (Týniště nad Orlicí, Náchod, Trutnov)

V souvislosti s úpravou časů pobytu rychlíků Praha – Pardubice – Brno v Chocni na trati 010 (dřívější odjezd a pozdější příjezd) **budou zrychleny přípojné spěšné vlaky Meziměstí – Choceň a opačně**. Ty pojedou v úseku Týniště nad Orlicí – Choceň nově bez zastavení. Pro zachování obsluhy obcí v tomto úseku budou upraveny trasy některých regionálních vlaků.

V pracovní dny pojedou **nové vlaky z Týniště nad Orlicí do Chocně** ve 13:34 (dosud jezdil pouze ve dnech školního vyučování) a v 16:31, opačně z Chocně do Týniště nad Orlicí pojedou nové vlaky v 8:02 a 18:02. O víkendu bude **spojení Hradec Králové – Borohrádek a opačně zajištěno každé 2 hodiny**. Rozšíří se tak počet víkendových spojů mezi Týništěm nad Orlicí a Borohrádkem.

O sobotách a nedělích pojedou mezi Hradcem Králové a Chlumcem nad Cidlinou **nové osobní vlaky, které nahradí loni zrušené rychlíky**. Odjezdy z Hradce Králové do Chlumce nad Cidlinou budou v 11:02 a 13:02, zpět z Chlumce do Hradce Králové pak ve 12:30 a 14:30. Díky této změně se zlepší přípoje ve směru do Nového Bydžova.

Na trati **026 Týniště nad Orlicí – Broumov** budou vlaky z Náchoda do Hronova v 6:40 a 14:40 **prodlouženy až do Police nad Metují**, zpět odjedou v 7:01 a 15:01. Na tyto spoje a na několik dalších vlaků bude **nasazena jednotka Regionova**. V úseku Týniště nad Orlicí – Náchod to bude premiéra tohoto vozidla.

Tratě 030, 031 a 032 (Hradec Králové – Pardubice, Hradec Králové – Trutnov)

Model dopravy na trati 031 Jaroměř – Hradec Králové – Pardubice **v úseku Hradec Králové – Pardubice bude zásadně upraven** podle nové koncepce organizátora dopravy. Posílení rychlé dopravy mezi krajskými městy zajistí nové spěšné vlaky doplněné rychlíky Pardubice – Liberec. Základní model bude následující:

Odjezdy z Hradce Králové do Pardubic:

- **spěšné vlaky:** sudá hodina 4. minuta a lichá hodina 1. minuta
- **rychlíky:** sudá hodina 37. minuta
- **osobní zastávkové vlaky:** lichá hodina 30. minuta

Odjezdy z Pardubic do Hradce Králové:

- **spěšné vlaky:** sudá hodina 34. minuta a lichá hodina 35. minuta
- **rychlíky:** lichá hodina 5. minuta
- **osobní zastávkové vlaky:** sudá hodina 4. minuta

V ranní a odpolední špičce pojedou několik posilových spojů.

V pracovní dny pojedou celkem **5 přímých spěšných vlaků Trutnov – Pardubice** s odjezdy z Trutnova hl.n. ve 4:38, 5:39, 7:38, 11:41 a 13:41 hod., opačně **4 vlaky** s odjezdy z Pardubic v 8:34, 12:34, 14:34 a 16:34 hod. V Hradci Králové mají vlaky z Trutnova přípoje na rychlíky do Prahy a v Pardubicích na vlaky vyšší kvality směrem do Brna.

Na trati **032 Trutnov – Starkoč – Jaroměř** dojde k omezení zastavování regionálních vlaků na málo využívaných zastávkách (Bohuslavice nad Úpou, Suchovršice).

Tratě 040, 041, 044 a 047 (Ostroměř, Stará Paka, Hostinné, Vrchlabí, Teplice nad Metují)

Na tratích **040 – 047 nedochází k výraznějším úpravám**, pouze budou posunuty odjezdy osobních vlaků z Trutnova do Teplic nad Metují z 10. na 23. minutu díky úpravě křižování v Janovicích u Trutnova. Tyto vlaky budou přijíždět do Teplic nad Metují stejně jako dosud a dojde tak ke **zrychlení o 13 minut na trati dlouhé 35 km**.

Nasazení modernizovaných vozidel v Královéhradeckém kraji v jízdním řádu 2011/12

trať	relace	typ modernizovaného vozidla	počet nasazených souprav	podíl rozsahu dopravy v %
20	Hradec Králové – Letohrad	854 + 054 + 954	2	25
	(Trutnov –) Chlumeck n. Cidl. – Velký Osek – Kolín	854 + 954	2	100
	Náchod – Choceň	854 + 054	1	33
21	Hradec Králové – Letohrad	854 + 054 + 954	2	33
	Týniště n. Or. – Doudleby n. Or.	814 + 914	1	16
22	Častolovice – Rychnov nad Kněžnou – Solnice	814 + 914	1	90
26/33	Týniště n. Or. – Náchod – Broumov	854 + 054	3	33
	Týniště n. Or. – Náchod – Police n. Met.	814 + 914	1	16
	Starkoč – Náchod – Broumov	814 + 914	2	33
31	Hradec Králové – Náchod / Trutnov	854 + 054 + 954	1	10
32	Hradec Králové – Trutnov / Náchod	854 + 054	3	60
	Hradec Králové – Trutnov	854 + 054 + 954	1	
40	Trutnov – Chlumeck n. Cidl. (– Kolín)	854 + 954	3	55
41	Hradec Králové – Jičín – Turnov	814 + 914	4	100
47	Teplice n. Met. – Trutnov	814 + 914	1	50 (pouze v létě)
61	Jičín – Kopidlno – Nymburk	814 + 914	3	100

Další záměry v modernizaci vozidlového parku:

Trať 031 Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř: Na přelomu roků 2013 a 2014 bude dodáno 5 nových elektrických jednotek Škoda 7Ev RegioPanter. Tyto jednotky jsou pořízeny s využitím operačních programů EU.

Trať 020 Chlumeck nad Cidlinou – Hradec Králové – Týniště nad Orlicí – Choceň: Na přelomu roků 2013 a 2014 je plánováno dodání řídicích vozů pro regionální dopravu. Tyto vozy budou v provozu jako ucelené vratné soupravy s elektrickými lokomotivami řady 163 a vozy Bdmtee.

Na ostatních tratích budou dokončeny dodávky jednotek Regionova (2 kusy).

Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

T: 972 232 299, 972 232 089

HOT LINE (nepřetržitá tisková služba ČD): 724 977 822, press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.