

## Novinky ve vlakovém jízdním řádu od 11. prosince v Olomouckém kraji, nasazení první elektrické jednotky RegioPanter

V neděli 11. prosince začne platit nový jízdní řád pro rok 2012. V Olomouckém kraji zůstává rozsah regionální dopravy na stejné úrovni jako v letošním roce. Na většině tratí dochází jen k drobným úpravám. Nejdůležitější změny souvisí se změnou koncepce veřejné dopravy v Pardubickém kraji a neobjednání vlakové dopravy mezi Štítou a Moravským Karlovem a mezi Hanušovicemi a Dolní Lipkou, osobní vlaky z Prostějova nepojedou do Chornice a skončí již ve Dzbeli. Nově pojede v pracovní dny jeden pár přímých spěšných vlaků spojující Olomouc a Zlín. Obnovuje se sezónní víkendový provoz mezi Litovlí předměstím a Mladčí. Koncem příštího roku se plánuje nasazení první ze tří elektrických nízkopodlažních jednotek RegioPanter mezi Olomoucí, Prostějovem a Nezamyslicemi. Nový jízdní řád bude platit až do 8. prosince 2012.

Regionální vlaky v Olomouckém kraji ujedou v roce 2012 necelých 5,9 mil. vlakokilometrů. Rozsah dopravy je ustálený a pro příští rok nezaznamenává žádné zásadní změny, a to především v nezměněných časových polohách většiny vlaků, včetně zachování přípojných návazností. Případné změny souvisí s datovým omezením vybraných spojů v období vánočních a letních prázdnin. České dráhy vypraví v rámci kraje v pracovní dny průměrně 587 osobních a spěšných vlaků, o víkendech pak v průměru 481.

### Nejvýznamnější změny v Olomouckém kraji

#### Nasazení nových a modernizovaných vozidel

Od nového jízdního řádu budou na **všechny spoje mezi Prostějovem a Dzbelí nasazovány dvoudílné motorové jednotky Regionova**, nahradí stávající motoráky řady 810. Tato změna přinese lidem vyšší komfort cestování a umožní jednodušší cestování imobilních spoluobčanů, maminkám s kočárky, starším lidem. Zároveň se rozšíří možnost přepravy jízdních kol. **Regionovy budou nasazovány i na vybrané spoje ze Šumperka a z Olomouce do Zlatých Hor**. Koncem roku nasadí České dráhy **první ze tří nových elektrických jednotek RegioPanter mezi Olomoucí, Prostějovem a Nezamyslicemi**.

#### Nové přímé spojení Olomouce a Zlína

České dráhy nabídnou v pracovní dny **přímé spojení krajských měst jedním párem spěšných vlaků sestavených motorovým vozem řady 843, vloženým vozem a řídicím vozem řady 954**. Ranní spěšný vlak vyjede již z Jeseníku ve 4:53, přes Šumperk, Olomouc a Přerov přijede do Zlína v 8:44. Zpět ze Zlína pojede v 9:20 a do Olomouce přijede v 10:27. Tento vlak zajistí rychlé spojení Zlína s hlavním městem s přestupem v Olomouci na spoj SC Pendolino, který odjíždí v 10:37.

## Obnovení provozu mezi Litovlí předměstím a Mladčí

S ukončením rekonstrukce Mladečských jeskyní se obnovuje sezónní víkendový provoz mezi Litovlí předměstím a Mladčí od 2. června do 30. září 2012. Každou sobotu a neděli zajistí spojení s turisticky zajímavým místem čtyři páry osobních vlaků.

## Změny v jízdním řádu na jednotlivých tratích v Olomouckém kraji

(na tratích, které nejsou v přehledu zmiňovány, nedochází k podstatnějším změnám)

**Trat' 024 Štítý – Ústí nad Orlicí, 025 Hanušovice – Dolní Lipka:** Na území Pardubického kraje dochází k zásadní změně veřejné dopravy, která se dotkne i těchto tratí. Od nového jízdního řádu již kraj neobjednal vlakové spoje mezi Štítým a Moravským Karlovem a mezi Hanušovicemi a Dolní Lipkou. Pardubický kraj nahradí vlaky autobusy.

**Trat' 270 Hranice na Moravě – Přerov:** Na trati dochází k minimálním změnám. **Osobní vlak v 7:18 z Přerova a spoj v 8:24 z Hranic na Moravě pojedou nově pouze v pracovní dny.** Nově je navázán přípoj v Hranicích na Moravě v 15:20 mezi spojem z Přerova do Horní Lidče a spojem z Hranic na Moravě do Čadce.

**Trat' 270 Přerov – Olomouc:** Nově nepojedou 23. prosince 2011 s ohledem na vánoční prázdniny posilové školní vlaky mezi Olomoucí a Přerovem, jedná se o spoje z Olomouce v 6:04, 14:04, 15:04, 16:04, v opačném směru z Přerova pak v 5:24, 13:28, 14:28 a 15:28.

**Trat' 271 Prostějov hl. n. – Chornice:** V souvislosti se změnou v organizaci dopravy v Pardubickém kraji pojedou všechny osobní vlaky z prostějovského hlavního nádraží pouze na území Olomouckého kraje, tedy do Dzbele. Na všechny vlaky budou nasazeny modernizované Regionovy.

**Trat' 273 Červenka – Senice na Hané:** Uspíšil se poslední večerní spoj z Litovle předměstí, nově vlak odjíždí ve 21:50 (oproti původnímu času 22:17). V Senici na Hané lze ve 22:05 přestoupit na osobní vlak do Olomouce. V průběhu vánočních prázdnin od 24. prosince 2011 do 1. ledna 2012 nepojedou noční spoje mezi Červenkou a Litovlí předměstím.

**Trat' 274 Litovel předměstí – Mladeč:** V souvislosti s ukončením rekonstrukce Mladečských jeskyní bude obnoven sezónní víkendový provoz mezi Litovlí předměstím a Mladčí od 2. června do 30. září 2012. Každou sobotu a neděli zajistí spojení s turisticky zajímavým místem čtyři páry osobních vlaků. Z Litovle budou odjíždět v 8:27, 11:18, 14:27 a 16:27, z Mladče pak v 9:12, 12:22, 15:12, 17:12.

**Trat' 275 Olomouc hl. n. – Senice na Hané:** Poslední spoje z olomouckého hlavního nádraží v pátek ve 22:09, v sobotu ve 21:09 se prodlužují až do Prostějova. Oproti tomu vyjedou první ranní víkendové spoje už z Prostějova místního nádraží přes Kostelec na Hané, Náměšť na Hané a Senici na Hané a do Olomouce.

**Trat' 280 Hranice na Moravě – Horní Lideč:** V Hranicích jsou zajištěny přípoje ke všem a ode všech rychlíků mezi Brnem a Bohumínem.

**Trat' 290 Olomouc hl. n. – Uničov:** Ranní spěšný vlak z Jeseníka do Olomouce ve 4:53 pojedou nově pouze v pracovní dny a z Olomouce se prodlužuje až do Zlína. V pátek pojedou ve 13:32 nový spěšný vlak do Jeseníku, odpolední spěšný vlak v 16:29 pojedou pouze v pracovní dny. U vybraných vlaků dochází k omezení jízdy v době od 23. 12. 2011 do 1. 1. 2012.

**Trat' 292 Jeseník – Šumperk.** V pracovní dny pojedou ranní spěšný vlak ve 4:53 přes Šumperk až do Zlína. Jedná se o nejdelší regionální vlak, který ujede 181 km. V sobotu a neděli pojedou ve stejném čase do Zábřehu na Moravě, kde je zajištěn přestup na spoje ve směru na Prahu i Olomouc. Přeshraniční vlaky z Jeseníku do Krnova zůstávají beze změny. Nově nepojede pondělní ranní vlak z Hanušovic ve 3:56.

**Trat' 297 Mikulovice – Zlaté Hory. Nedělní spěšný vlak do Olomouce odjíždí nově ze Zlatých Hor v 17:34.** Páteční osobní vlak ze Šumperka bude nově dojíždět až do Zlatých Hor ve 22:07. V pracovní dny nepojede pár odpoledních vlaků ze Zlatých Hor v 13:19 do Lipové Lázně a zpět ve 14:15 do Zlatých Hor s příjezdem v 15:05. Na odpolední nedělní spoj ze Šumperka, který přijíždí v 16:51 do Zlatých Hor se nasadí modernizovaná motorová jednotka Regionova. Následně pojede na spěšném vlaku v 17:34 ze Zlatých Hor.

## Nové soupravy v Olomouckém kraji

**Od nového jízdního řádu bude na regionálních tratích nasazeno celkem sedm třívozových jednotek Regionova a čtyři dvouvozové. Využití jednotek Regionova na jednotlivých tratích bude následující:**

- Olomouc – Drahanovice – 100 %
- Šumperk – Uničov – 90 %
- Olomouc – Uničov – 70 %
- Olomouc – Hrubá Voda – Moravský Beroun – 95 %
- Zábřeh na Moravě – Šumperk – 40 %
- Šumperk – Hanušovice – Jeseník – 30 %
- Prostějov – Dzbel – 100%

**Ve druhé polovině roku 2012 se očekává dodávka první ze tří zcela nových elektrických jednotek RegioPanter a její nasazení na osobní vlaky z Olomouce do Nezamyslic přes Prostějov.**

### Kateřina Šubová

regionální mluvčí ČD, M: 724 240 718 , e-mail: [subova@cd.cz](mailto:subova@cd.cz)

**HOT LINE (nepřetržitá tisková služba pro mimořádnosti): 724 977 822, e-mail: [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)**

### Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na [www.cd.cz](http://www.cd.cz) nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.