

Nový vlakový jízdní řád od 11. prosince: více vlaků v hlavním městě a ve Středočeském kraji

V neděli 11. prosince začne platit nový jízdní řád pro rok 2012. V hlavním městě dojde na základě objednávky organizátora dopravy společnosti ROPID k navýšení rozsahu dopravy o zhruba 3 %, ve Středočeském kraji bude objednána doprava zhruba na úrovni roku 2011. Podstatnými novinkami bude rozšíření počtu spojů mezi Prahou a Nučicemi, prodloužení vybraných vlaků linky S9 (Benešov u Prahy – Praha) ve špičkách pracovních dní až do Horních Počernic a sjednocení počáteční stanice linky S65 (Praha – Hostivice) v průběhu týdne. Změny v regionální dopravě reflektují požadavky objednatelů dopravy. Na regionálních vlcích se objeví další moderní vozidla: Regionovy se rozšíří na trati Posázavského pacifiku, na trati z Kolína do Ledečka a později také v úseku Kutná Hora – Zruč nad Sázavou. Vzroste počet CityElefantů do Benešova a mezi Lysou nad Labem a Ústím nad Labem se objeví soupravy s řídicím vozem. Nový jízdní řád bude platit až do 8. prosince 2012.

Rozsah dopravy v hlavním městě Praze se na základě objednávky společnosti ROPID zvýší o 3 % (ze 4,41 mil. na 4,54 mil. vlakokilometrů), ve Středočeském kraji zůstane rozsah dopravy na úrovni roku 2011 (u regionálních vlaků vzroste počet vlakokilometrů o 0,07 % ze 14,10 mil. na 14,11 mil. vlakokilometrů). Je to dáno zejména rozšířením dopravy o víkendech na trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Nučice, posílením provozu v ranní špičce mezi Kralupy nad Vltavou a Prahou a prodloužením vybraných vlaků linky S9 (Benešov u Prahy – Praha-Vysočany až do Prahy-Horních Počernic). **V průměru bude ve středočeském regionu (včetně Prahy) vypraveno 2 042 osobních a spěšných vlaků denně.**

Nejvýznamnější změny v regionální dopravě v Praze a Středočeském kraji

Více vlaků mezi Prahou a Nučicemi

Na základě objednávky hlavního města Prahy bude rozšířen provoz na trati 173 Praha-Smíchov – Beroun v úseku Praha-Smíchov – Nučice. Ke stávajícím víkendovým vlakům Praha – Beroun (Vráž u Berouna) přibude o víkendech **11 nových párů vlaků v úseku Praha – Nučice.** V tomto úseku tak bude o víkendech v době mezi 6. a 22. hodinou nově zajištěn provoz v pravidelném hodinovém intervalu. V pracovní dny přibudou **dva nové páry vlaků** v dopoledních hodinách, čímž vznikne pravidelný hodinový interval i v dopravním sedle. Dále pojedou nový večerní pár vlaků po 22. hodině.

Změny ve víkendové dopravě na Pražském Semmeringu

Doposud začínaly a končily vlaky linky S65 (Praha – Hostivice) v pracovní dny na zastávce Na Knížecí na pražském Smíchově, o víkendu jezdily přes zastávku na smíchovském severním nástupišti až na hlavní nádraží. **Od 11. prosince dojde ke sjednocení počáteční (koncové) stanice – vlaky budou po celý týden začínat (končit) vždy na zastávce Praha-Smíchov Na Knížecí.** Tato zastávka je v provozu od podzimu roku 2010 v blízkosti terminálu pražské MHD Na Knížecí a je na ní zajištěna návaznost jak na metro, tak na tramvaje a autobusy MHD. Druhou změnou je **rozšíření víkendového provozu** na trati 122 o jeden pár vlaků ČD v úseku Praha-Smíchov Na Knížecí – Praha-Zličín a zpět.

Z Benešova u Prahy až do Prahy-Horních Počernic

Vzhledem k nové koncepci linky S9 ve špičkách pracovních dní **zajíždějí vlaky této linky až do Prahy-Horních Počernic každou hodinu, přičemž v druhé polovině hodiny vlaky končí v Praze-Vysočanech.** V ranní špičce pokračují tři vlaky od Kolína skrz Prahu hl.n. do Benešova u Prahy.

Další změny v jízdním řádu po jednotlivých regionech středních Čech

(na tratích, které nejsou v přehledu zmiňovány, nedochází k podstatným změnám)

Hlavní město Praha

- **Městská linka Praha-Libeň – Roztoky u Prahy:** v pracovní dny pojedou **dva nové spoje** městské linky: z Prahy-Libně ve 4:48 (Os 12100) a z Roztok u Prahy ve 21:25 (Os 12157). Odjezdy vlaků městské linky byly upraveny s ohledem na změnu časů odjezdů linky S1 (Praha – Kolín)

Kolínsko, Nymbursko, Kutnohorsko a Mladoboleslavsko

- **Trat' 010 Praha – Kolín – Česká Třebová:** vzhledem ke změně konceptu dopravy v Pardubickém kraji **nepojedou přímé osobní a spěšné vlaky Praha Masarykovo nádraží – Pardubice hl.n.** Nově tak bude ve většině případů nutné v Kolíně přestoupit.
- **Tratě 011 Praha – Kolín a 060 Poříčany – Nymburk:**

Část vlaků Praha – Kolín doposud vozila v pracovní dny ráno a odpoledne přímou soupravu CityElefant, která se v Poříčanech odpojila a pokračovala do Nymburka (a analogicky v opačném směru). Nově se již tyto vlaky v Poříčanech nebudou rozpojovat (spojovat) a při cestě z Prahy do Sadské a Nymburka tak bude potřeba přestoupit. Velkou výhodou ale bude **zrychlení osobních vlaků mezi Prahou a Kolínem.**

Z Úval pojedou **nové vlaky linky S7** v 8:40 a 9:10, z Prahy hl.n. ve 14:39, naopak nepojede stávající vlak s odjezdem ve 14:43 z Úval. Spěšné vlaky Sp 1900/1901 *Rokytky* a Sp 1902/1903 *Labe* pojedou jen mezi Masarykovým nádražím a Kolínem. Z Prahy pojedou nepatrně později (místo v 16:21 a 17:36 nově v 16:44 a 17:44). Zpět do Prahy přijedou v 6:27 a 7:27 (dnes 6:30 a 7:12).

- **Trat' 014 Kolín – Ledče:** na trati dojde k **rozšíření provozu Regionov** a spolu s tím k drobným úpravám v časech jednotlivých vlaků. **Regionovy budou nasazeny asi na 80 % spojů na této trati.**
- **Trat' 020 Praha – Hradec Králové:** v úseku Kolín – Velký Osek – Chlumec nad Cidlinou pojedou spěšné vlaky Sp 1805 (z Kolína v 8:42, dosud jezdil jako Sp 1865) a Sp 1802 (z Chlumce nad Cidlinou v 8:35, Sp 1862) **pouze o víkendy.** V pracovní dny **pojedou nově** spěšné vlaky Sp 1807 (z Kolína v 10:42) a Sp 1804 (z Chlumce nad Cidlinou v 10:35).
- **Trat' 060 Poříčany – Nymburk:** V pracovní dny pojedou **nový osobní vlak** z Poříčan (6:06) do Nymburka hl.n. (6:26).
- **Trat' 061 Nymburk – Jičín:** V pracovní dny kromě prázdnin pojedou z Rožďalovic do Nymburka **nový osobní vlak** (Os 15830) s příjezdem do Nymburka hl.n. v 6:50 k přípojům do Prahy, Kolína a Hradce Králové. Osobní vlak z Jičína do Nymburka v 5:25 (Os 15802) pojedou o 2 minuty dříve, tak, aby v Nymburce hl.n. vznikl přípoj na zrychlený vlak Os 2515 do Prahy. Středočeské obce Rožďalovice, Křinec a Oskořinec tak budou mít v ranní špičce pracovního dne zajištěné každou půlhodinu spojení do Prahy s přestupem v Nymburce hl.n. na rychlík či zrychlený osobní vlak.
- **Trat' 063 Bakov nad Jizerou – Dolní Bousov:** na trati budou v provozu tři páry vlaků v pracovní dny. **Jinak zůstává rozsah provozu na Mladoboleslavsku na stejné úrovni jako v roce 2011.**
- **Trat' 231 Praha – Lysá nad Labem – Kolín:** Ve špičkách pracovních dní budou **vlaky linky S9 zajíždět až do Prahy-Horních Počernic.** Půjde o vlaky, které odjíždějí z Benešova u Prahy ve 4:33, 5:33, 6:33, 13:33, 14:33, 15:33, 16:33 a 17:33 (odjezdy z Prahy hl.n. v 5:39, 6:39, 7:39, 14:39, 15:39, 16:39, 17:39 a 18:39). Z Prahy-Horních Počernic do Prahy hl.n. a Benešova budou odjíždět v 6:35, 7:35, 15:03, 16:03, 17:03, 18:03 a 19:03. Zrychlené osobní vlaky s odjezdy z Kolína přes Nymburk v 5:00, 6:00 a 7:00 pojedou do Prahy hl.n., odkud budou dále pokračovat do Benešova u Prahy. V souvislosti s omezením několika rychlíků dojde ke zhruba 10minutovému posunu odjezdu některých vlaků v úseku Nymburk hl.n. – Lysá nad Labem. Důvodem je zajištění přípoje v Lysé nad Labem do / od Ústí nad Labem.
- **Trat' 230 Praha – Kolín – Havlíčkův Brod:** Osobní vlak z Kolína do Kutné Hory města pojedou místo 22:03 až ve 22:32 od přípoje z Prahy i Nymburka. V sobotu pojedou v 19:19 **nový osobní vlak** z Kutné Hory města do Kolína (přij. 19:30) na přípoj do Prahy.

- **Trat' 235 Kutná Hora – Zruč nad Sázavou:** v létě 2012 budou dodány **tři jednotky Regionova**, které poté zajistí 99 % všech vlaků na této trati.

Kralupsko

- **Trat' 091 Praha – Kralupy nad Vltavou:** V ranní špičce pracovního dne pojedou na lince S4 **nový zrychlený vlak** z Kralup nad Vltavou v 6:01 do Prahy (Os 9623). Stávající vlak z Kralup nad Vltavou do Prahy v 6:11 (Os 9625) pojedou nově až v 6:24. Mezi 6. a 7. hodinou tak bude **počet regionálních vlaků z Kralup do Prahy zvýšen ze dvou na tři**. Osobní vlaky z Prahy Masarykova nádraží do Ústí nad Labem hl.n. v 5:40 a 7:40 nově pojedou jen do Kralup nad Vltavou. Až do Ústí nad Labem místo nich pojedou osobní vlaky v 6:02 a 8:02, které navíc **zastaví mezi Prahou a Kralupy jen v Roztokách u Prahy**. Na jízdní doklady PID bude nově možné cestovat **všemi** rychlíky linky R4.
- **Trat' 110 Kralupy nad Vltavou – Louny:** na trati dochází ke změnám, jejichž cílem je **zlepšit přípoje** v Kralupech nad Vltavou ve směru do / od Prahy a nabídnout **více spojů v ranní špičce pracovních dnů**. Pojedou nové vlaky ze Slaného v 5:51 do Kralup (Os 9723) a z Kralup v 6:19 do Slaného (Os 9722). **V ranní špičce pracovního dne tak ze Slaného do Kralup pojedou vlak každou půlhodinu** (odjezdy ze Slaného v 5:24, 5:51, 6:24, 6:58 a 7:35), v Kralupech mají tyto vlaky přípoje do Prahy (Sp 1711 jede do Prahy přímo). V pracovní dny odpoledne odjíždějí osobní vlaky z Kralup nad Vltavou do Slaného zpravidla ve 22. minutu každou hodinu až do 19:22 (večer pak ještě v 21:22 a 23:20) jako rychlý přípoj od rychlíku a osobního vlaku z Prahy.

Kladensko a Rakovnícko

- **Trat' 120 Praha – Kladno – Rakovník:**

V souvislosti se změnou oběhu Regionov vzniknou **nové přímé vlaky**: Většina spěšných vlaků Praha Masarykovo nádraží – Kladno-Ostrovec (odjezdy z Masarykova nádraží v 8:02, 10:02, 14:02, 16:02, 18:02 a 20:02) nově poveze v pracovní dny **přímé vozy do Rakovníka**. V Kladně se jednotky rozpojí, přední část pojedou do kladenského Ostrovce, zadní do Rakovníka (analogicky i v opačném směru). Cestujícím, kteří budou odjíždět z Prahy v těchto časech, tak v Kladně odpadne přestup. Model bude podobný i v opačném směru: jako přímé vozy z Rakovníka do Prahy bez přestupu v Kladně pojedou v pracovní dny osobní vlaky s odjezdy z Rakovníka v 8:07, 12:07, 14:08, 16:07 a 18:07.

Poslední večerní vlak z Rakovníka a Kladna do Prahy nově pojedou **na pražské hlavní nádraží (příjezd v 0:10) místo Masarykova**, stejně tak poslední osobní vlak z Prahy do Kladna bude vyjíždět z Prahy hl.n. (odjezd v 0:15). Tím bude zajištěna vazba na ostatní vlaky „půlnočního rozjezdu“ bez nutnosti přechodu mezi pražskými nádražími.

- **Trat' 093 Kladno – Kralupy nad Vltavou:**

Nově pojedou **více přímých vlaků Praha Masarykovo nádraží – Kladno – Kralupy nad Vltavou** a opačně bez nutnosti přestupu v Kladně či Kladně-Ostrovci. Zejména se to týká vlaků s odjezdy z Kralup n. Vlt. ve 12:27, 14:27, 16:27 a 18:27, které pojedou do Prahy přímo bez nutnosti přestupu v Kladně-Ostrovci a z Kladna budou pokračovat jako spěšné vlaky do Prahy. Nově bez nutnosti přestupu v Kladně-Ostrovci pojedou také vlaky s odjezdem z Kralup n. Vlt. v 11:27 přímo až do stanice Kladno. Vlaky s původními odjezdy z Kralup nad Vltavou v 11:27, 13:27, 15:27 a 17:27 pojedou o víkendech nově o 5 minut později, tedy s odjezdem v 32. minutu, čímž vznikne **nová víkendová vazba** od osobních vlaků z Ústí nad Labem. V souvislosti se snížením objednávky rychlíků na trati Praha – Kladno – Rakovník dochází k úpravě jízdy některých regionálních vlaků mezi Kladnem a Kladnem-Ostrovcem.

- **Trat' 121 Hostivice – Podlešín:** Víkendové **cyklovlaky** vyjedou ve stejném rozsahu jako v sezóně 2011. Díky drobným zkrácením cestovní doby mezi Hostivicí a Podlešínem vzniknou v Podlešíně nové přípoje a vzniknou tak nová spojení mezi Kralupy nad Vltavou a Hostivicí. Odpolední cyklovlak ze Slaného do Prahy (Os 9783) nově pojedou v celé trase o cca 20 minut dříve, odjezd ze Slaného bude nově v 17:07 a příjezd do Prahy Masarykova nádraží v 18:49. Důvodem této změny je snazší průjezd úsekem Jeneček – Hostivice.
- **Trat' 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy:** Osobní vlaky linky S65 budou na základě požadavku společnosti ROPID po celý týden, tedy **nově i o víkendech, začínat na zastávce Praha-Smíchov Na Knížecí**. Z tohoto důvodu nepojedou ani o víkendech v úseku mezi hlavním a smíchovským nádražím. Na základě požadavku hlavního města pojedou jeden nový pár vlaků Praha-Smíchov Na Knížecí – Praha-Zličín a zpět. Díky tomu budou vlaky **rovnoměrněji rozloženy** v rámci dne. Víkendové vlaky v úseku Hostivice – Rudná u Prahy a opačně pojedou **v upravených časech**, jednotlivě

vlaků pojedou zhruba o 30 – 50 minut později. Změny jsou dány úpravami časů jízdy vlaků v úseku Praha – Hostivice. Ve stanici Rudná u Prahy tak budou nově **zajištěny přípoje vždy ve všech směrech**, tedy od Hostivice do Nučic i do Prahy-Řeporyj a z obou směrů zpět do Hostivice. Vlak z Hostivice do Rudné u Prahy nově pojedou v 9:40 a 18:31, opačně z Rudné budou odjíždět v 10:03 a 19:03. Z důvodu omezení rychlíků na trati Praha – Kladno budou některé vlaky v úseku Hostivice – Praha-Zličín (– Praha-Smíchov Na Knížecí) a opačně posunuty, tak aby v Hostivici nově vznikla návaznost na / od osobních vlaků na trati 120 místo zrušených rychlíků. Na trati dochází také k dalším úpravám jízdy vlaků, a to v souvislosti se změnou oběhu vozidel.

- **Trať 124 Lužná u Rakovníka – Chomutov:** Ministerstvo dopravy neobjednalo na této trati čtyři páry spěšných vlaků Lužná u Rakovníka – Žatec – Jirkov. V návaznosti na to Středočeský kraj ve spolupráci s Ústeckým krajem doobjednal jeden pár spěšných vlaků navíc oproti své původní objednávce. Nově tak na trati **pojedou tři páry spěšných vlaků** Lužná u Rakovníka – Žatec – Jirkov a zpět. Z Lužné budou odjíždět v 10:24, 14:24 a 18:24, v opačném směru budou přijíždět do Lužné v 7:29, 13:27 a 17:27.
- **Na tratích 161 Rakovník – Bečov nad Teplou a 162 Rakovník – Kralovice** dochází u několika vlaků k minutovým úpravám odjezdu vlaků, díky kterým vzniknou v Rakovnici nové přípoje.

Berounsko a Příbramsko

- **Trať 170 Praha – Plzeň – Cheb:** V průběhu platnosti jízdního řádu **bude otevřena nová zastávka Kařez**, místo ní bude zrušena stanice Zbiroh. Osobní vlaky budou odjíždět z Berouna do Plzně o 8 minut později (nově ve 20. minutu), příjezdy do Berouna budou naopak o 5 minut dříve (ve 37. minutu). Vzhledem ke zrušení rychlíku R 750 pojedou první ranní osobní vlak z Berouna místo ve 4:16 až ve 4:30. Osobní vlak ze Zbiroha, resp. Kařízku pojedou na základě požadavku krajského úřadu o 9 minut dříve, tj. s příjezdem do Berouna v 5:47.
- **Trať 171 Praha – Beroun:** Na trati nedochází k zásadním změnám, všechny vlaky pojedou o 2 až 3 minuty dříve. Osobní vlak z Prahy-Radotína v 19:47 bude prodloužen ze smíchovského až na hlavní nádraží. **Do Úval ve většině případů pojedou vlaky, které začínají v Řevnicích nebo Praze-Radotíně** (dosud jezdily do Úval vlaky, které začínaly v Berouně).
- **Trať 173 Praha-Smíchov – Beroun:** Na této trati dochází k **rozšíření provozu v úseku Praha-Smíchov – Nučice, v pracovní dny o 3 páry a o víkendech dokonce o 11 nových párů vlaků**. Tím dojde k zajištění celodenního (od cca 5 do 22 hod.) a celotýdenního pravidelného provozu v hodinovém intervalu mezi Prahou a Nučicemi, v ranní a odpolední špičce zůstává zachován poloviční, půlhodinový interval mezi vlaky. Rozsah provozu mezi Nučicemi a Berounem se nemění, pouze o víkendech dochází ke změně časových poloh některých vlaků. Na trati dochází také k dalším dílčím úpravám časů odjezdů a k rozšíření provozu vybraných vlaků o víkendech.
- **Trať 200 Zdice – Protivín, 203 Březnice – Strakonice a 204 Březnice – Rožmitál pod Třemšínem:** U všech osobních vlaků v celé trase (Beroun) – Zdice – Protivín bude zaveden **tzv. specifický způsob odbavování cestujících**. Cestující by do těchto vlaků měli nastupovat již s předem zakoupenou jízdenkou, pro doplňkový prodej jízdenek bude sloužit prodejní automat umístěný ve vozidlech. V jízdním řádu trať 200 došlo jen k **drobným časovým posunům** ranních spojů z důvodu zajištění lepších přípojí v Březnici a také k posunutí odjezdu posledního večerního vlaku ze Zdic o 70 minut (náhrada zrušeného rychlíku Praha – Březnice). K drobným časovým posunům dochází také na trati do Rožmitálu pod Třemšínem a do Blatné. Jejich cílem je zlepšit přípoje v Březnici.

Benešovsko

- **Na trati 220 Praha – Benešov u Prahy – České Budějovice** dochází k úpravám, které jsou vyvolány **pokračováním stavebních prací na stavbě 4. koridoru**. Současné osobní vlaky s odjezdy z Benešova v 7:35, 10:33, 13:35, 20:35 a 22:36 pojedou nově v 7:50, 10:50, 13:49, 20:26 a 22:26. V opačném směru jsou časy příjezdu do Benešova přibližně zachovány, výraznější odchylky se vyskytují pouze v 8:22 a 13:45 (nově v 8:34 a 13:34). V odpolední dopravě pojedou většina vlaků o víkendu **variantně** – o cca 10 minut dříve než v pracovní dny. Spěšný vlak *Jordán* ve směru z Prahy bude jezdit **nově i v pracovní dny** místo osobního vlaku jedoucího 10 minut před ním, tj. v 9:25 z Benešova. Od posledního osobního vlaku z Benešova do Střezimíře jede nový osobní vlak do Tábora s příjezdem ve 23:29. Poslední osobní vlak z Tábora ve 22:30 pojedou ze Střezimíře nově v pátek až do Benešova s příjezdem v 23:33.
- **Trať 221 Praha – Benešov u Prahy:** Vlak linky S9 (Benešov u Prahy – Praha) budou podle objednávky společnosti ROPID **projíždět skrz hlavní nádraží dále do severovýchodní části Prahy (a naopak) pouze ve špičkách pracovního dne. Jednou za hodinu pojedou vlak linky S9 až do / z Prahy-Horních Počernic**. Vlak s odjezdy z Prahy hl.n. v 6:20, 7:20 a 8:20 **pojedou v pracovní dny již z Kolína,**

Nymburka a Lysé nad Labem. Spěšný vlak z Prahy do Tábora pojede i v pracovní dny, jeho jízda je vykompenzována ukončením vlaku z Prahy hl.n. v 8:50 ve Strančicích. První ranní vlak z Benešova do Prahy pojede o 10 minut dříve (příj. Praha 4:56), bude tak možný přestup na dálkové vlaky, které vyjíždí z Prahy v 5 hodin ráno. V pracovní dny pojede nový vlak ze Strančic (odj. 8:50) do Prahy hl.n. (příj. 9:24). Na lince S9 budou od července v rámci ROP nasazeny další 2 jednotky CityElefant. **Od října 2012, kdy přibudou další dvě tyto soupravy, budou na 90 % osobních vlaků linky S9 řazeny jednotky CityElefant.**

- **Trat' 210 Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany / Dobříš:** V souvislosti s rozšířením provozu Regionov dojde k výraznému zkrácení cestovních dob. Na trati budou nasazeny 4 třívozové Regionovy, které zajistí cca 50 % spojů. V průběhu platnosti jízdního řádu se počet Regionov na této trati pravděpodobně ještě zvýší. Všechny vlaky pojedou do / ze stanice Praha hl.n. a žádný vlak už nebude končit v Praze-Vršovcích. Na trati dojde k posunům odjezdů vlaků: osobní vlak z Prahy hl.n. do Čerčan v 9:12 pojede nově až v 9:24, vlak z Prahy hl.n. do Dobříše v 21:40 pojede nově až ve 22:00, vlak z Prahy do Vraného n.Vltavou ve 22:44 pojede v pracovní dny až ve 23:13, spoj z Dobříše do Prahy hl.n. v 18:02 pojede už v 17:56 a vlak z Dobříše do Prahy hl.n. ve 21:15 pojede až ve 21:32.
- **Trat' 223 Olbramovice – Sedlčany:** O víkendu dochází k několika změnám, jejichž cílem je zlepšení přípojů v Olbramovicích. První ranní spoj z Olbramovic do Sedlčan pojede v sobotu už v 6:18 (dosud jezdil až v 7:07) jako přípoj od rychlíku z Prahy. Ze Sedlčan pojede o víkendu vlak místo v 7:41 již v 7:08, čímž se zlepší přestup na rychlík do Prahy. O víkendech odpoledne a večer pojedou všechny vlaky o cca 60 minut později, tzn. odjezdy z Olbramovic budou ve 14:18, 16:18, 20:18 a 21:44 (v neděli), ze Sedlčan pak v 15:08, 17:08, 19:08 a 21:08 (v neděli).

Nové a modernizované soupravy v Praze a okolí

České dráhy nasazují moderní vozidla na řadě tratí v Praze a jejím okolí. Cestující se tak setkávají zejména s patrovými klimatizovanými jednotkami **CityElefant**, modernizovanými, částečně nízkopodlažními soupravami **Regionova** a modernizovanými **motorovými vozy 854 s přípojnými vozy řady 054 nebo 057 a řídicími vozy 954**. Na trati **Lysá nad Labem – Ústí nad Labem vyjedou nové řídicí vozy řady 961**.

- **010 (Praha) – Kolín – Pardubice – Česká Třebová:** v úseku Kolín – Pardubice 47 % osobních vlaků, 1 jednotka CityElefant
- **011 Praha – Kolín:** 100 % osobních vlaků, 12 jednotek CityElefant
- **014 Kolín – Ledebčko:** cca 80 % osobních vlaků, 2 jednotky Regionova
- **231, 020 a 040 Kolín – Chlumec nad Cidlinou (– Trutnov):** 100 % spěšných vlaků, 1 souprava řady 854 + 954 na středočeském úseku trati
- **060 Poříčany – Nymburk:** 57 % osobních vlaků, 1 jednotka Regionova; cca 10 % 1 jednotka CityElefant (ráno).
- **061 Nymburk – Jičín:** cca 97 % osobních a spěšných vlaků, 3 jednotky Regionova
- **064 Mladá Boleslav – Dolní Bousov (– Stará Paka):** cca 80 % osobních vlaků v úseku Mladá Boleslav hl.n. – Mladějov v Čechách, 3 jednotky Regionova
- **070 Praha – Mladá Boleslav – Turnov:** 99 % rychlíků v celé trati a 100 % spěšných a osobních vlaků v úseku Praha – Mladá Boleslav, 9 vozidel řady 854 a 11 vozidel řady 054 / 057. V úseku Mladá Boleslav – Turnov 80 % osobních vlaků, 2 jednotky Regionova
- **071 Nymburk – Mladá Boleslav:** 100 % osobních vlaků, 2 jednotky Regionova
- **072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ:** 100 % osobních vlaků z / do Lysé nad Labem – souprava řídicí vůz 961 + dva vozy Bdmtee
- **080 Bakov nad Jizerou – Česká Lípa:** 100 % osobních vlaků, 1 jednotka Regionova na středočeském úseku tratě
- **091 Praha – Kralupy nad Vltavou:** cca 75 % osobních vlaků, o víkendu 100 %, 5 jednotek CityElefant
- **120 a 093 Praha – Kladno – Rakovník / Kralupy n. Vlt.:** cca 90 % osobních a spěšných vlaků v pracovní dny, 100 % o víkendu – 12 jednotek Regionova. Rychlíky: ze 100 % soupravy 854 + 054 + 954 (2 soupravy).
- **171 Praha – Beroun:** 99 % osobních vlaků, 14 jednotek CityElefant
- **210 Praha – Vrané n. Vlt. – Čerčany / Dobříš:** cca 50 % osobních vlaků, 4 jednotky Regionova, další budou nasazeny během roku.

- **221 Praha – Benešov u Prahy:** v pracovní dny 42 %, o víkendu 100 % osobních vlaků, 8 jednotek CityElefant. Od července budou v rámci ROP nasazeny další 2 jednotky (72 %), od října další dvě (90 %).
- **231 Praha – Lysá n. Lab. – Nymburk – Kolín:** 95 % osobních vlaků, 13 jednotek City Elefant
- **232 Lysá nad Labem – Milovice:** 75 % osobních vlaků zajistí 1 jednotka City Elefant, na 25 % osobních vlaků bude nasazena 1 jednotka Regionova
- **235 Kutná Hora – Zruč nad Sázavou** – z ROP budou v červnu dodány 3 jednotky Regionova, poté budou na 99 % vlaků nasazeny Regionovy.

Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

T: 972 232 299, 972 232 089

HOT LINE (nepřetržitá tisková služba ČD): 724 977 822, press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.