

Jihlava, 28. října 2011

První motorový vůz RS1 v ČR vyjíždí na Vysočině

Železnice na Vysočině zažívá revoluci, první ze sedmnácti nových motorových vozů Stadler RS1 předaly dnes 28. října České dráhy cestujícím. Zbývající vozy budou berlínským výrobcem postupně dodány nejpozději do listopadu příštího roku. Celková hodnota 17 motorových vozů činí necelých 898 milionů korun. Nákup 13 vozů je uskutečněn za finanční podpory Regionálního operačního programu Jihovýchod ve výši 219 milionů korun.

„Plníme svůj slib cestujícím na Vysočině, první nový motorový vůz RS1 od firmy Stadler vyjíždí. Soupravy Regio-Shuttle nabízí maximální pohodlí, jsou bezbariérové, klimatizované, vybaveny uzavřeným systémem WC i moderním audiovizuálním informačním systémem. Zcela nové vozy a v takovém rozsahu jsme na Vysočinu dodali před více než dvaceti lety. Vedle nákupu nových vozidel jsme ale nemalé prostředky investovali do modernizace dalších souprav, ať už se jedná o Regionovy nebo o revitalizované patrové vozy, které jsme představili veřejnosti letos na konci dubna,“ říká Antonín Blažek, náměstek generálního ředitele Českých drah pro osobní dopravu a současně doplňuje: *„Do roka, kdy se v listopadu dodá poslední souprava, bude Vysočina patřit ke krajům s nejmodernějším a nejmladším vozovým parkem.“* I vedení Kraje Vysočina věří, že nové vozy přilákají další cestující a zjednoduší cestování handicapovaným spoluobčanům. Pro kraj je velkou prioritou dopravní obslužnost měst a obcí regionu, proto velmi úzce spolupracuje s Českými drahami na vytvoření nejoptimálnějšího řešení, včetně nasazení nových vozů RS1. *„Koncem roku 2012 budou všechny vlaky nasazené Českými drahami na Vysočině nové nebo repasované. I to je cesta, jak do veřejné železniční dopravy přilákat více nových pasažérů,“* uvádí náměstek hejtmana Kraje Vysočina pro oblast dopravy Libor Joukl.

Nákup nových vozidel pro Vysočinu se realizuje za finanční podpory Evropské unie. Z celkového počtu 17 vozů jich je 13 zakoupeno za příspěví Regionálního operačního programu Jihovýchod ve výši 219 117 000 Kč, dotace činí 31,91% z pořizovací částky. Celková hodnota 17 vozů je 897 957 000 korun, České dráhy tak investují do obnovy vozového parku na Vysočině celkem 678 840 000 Kč.

Kateřina Šubová

tisková mluvčí ČD, M: 724 240 718 , e-mail: subova@cd.cz

HOT LINE (nepřetržitá tisková služba): 724 977 822, e-mail: press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.