

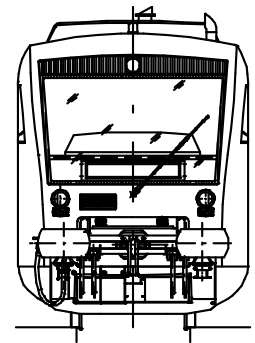
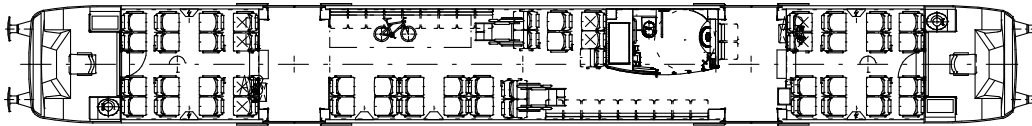
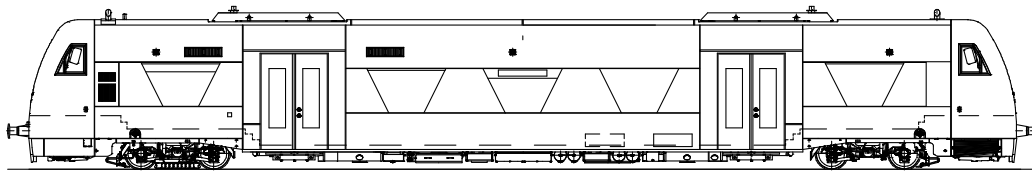


## Regionaltriebwagen Regio-Shuttle RS1 für die Tschechische Staatsbahn (České Dráhy)

Für den Betrieb auf Strecken der Landkreise Liberec und Vysocina bestellte die Tschechische Staatsbahn 33 Dieseltriebwagen des Typs Regio-Shuttle RS1. 17 Regio-Shuttle sind für den Landreis Vysocina vorgesehen und 16 Regio-Shuttle werden im Landkreis Liberec eingesetzt. Die Regio-Shuttle für den Landkreis Liberec sind als Steilstreckenfahrzeuge ausgelegt. Der Regio-Shuttle RS1 ist ein moderner Leichtverbrennungstriebwagen in Niederflertechnik. Seine Konzeption ist speziell für den Regionalverkehr auf Haupt- und Nebenstrecken ausgelegt. Hohe Beschleunigungswerte, eine Höchstgeschwindigkeit von max. 120 km/h sowie komfortabel ausgestattete Fahrgasträume sorgen für eine schnelle und bequeme Fahrt.

Stadler Pankow GmbH  
Lessingstrasse 102  
D-13158 Berlin, Deutschland  
Telefon +49 (0)30 91 91-16 16  
Fax +49 (0)30 91 91-21 50  
stadler.pankow@stadlerrail.de

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group  
Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
stadler.rail@stadlerrail.ch



## Technische Merkmale

- Klimatisierter Fahrgastraum und Fahrerraum
- Barrierefreie Gestaltung gemäß TSI PRM
- Vakuum-Toilettensystem
- Wagenkastenstruktur aus verschweißten Stahlvierkantrohren
- Zur Erzielung einer geringen Fahrzeugmasse sind die Seitenwände in der typischen Fachwerkstruktur ausgelegt
- Die Seitenwandverkleidung besteht aus ca. 20 mm dicken GFK Sandwichplatten, die direkt mit der Rohbaustruktur verklebt sind
- Auslegung des Wagenkastens auf eine Längsdruckkraft von 1.500 kN
- Luftgefederte Fahrwerke sorgen für die erforderliche Laufruhe
- UIC-Zughaken
- Zweirichtungsfahrzeug ausgelegt für den Einmannbetrieb
- Großzügig gestalteter Fahrgastraum mit 65 % Niederfluranteil
- Breite zweiflügelige Schwenkschiebetüren von 1.300 mm Breite
- Helle, freundliche Fahrgasträume
- Modernes Fahrgastinformationssystem
- Ergonomisch gestalteter Fahrerarbeitsplatz
- Der Antrieb erfolgt über zwei unabhängig voneinander arbeitende Antriebsanlagen
- Umweltfreundlicher Betrieb und Erfüllung der Schadstoffklasse Euro IV
- Unterscheidung der Fahrzeuge in den Landkreisen
  - in Liberec; Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, steilstreckentauglich
  - in Vysocina: Höchstgeschwindigkeit 120 km/h

## Fahrzeugdaten

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Kunde                                | Tschechische Staatsbahn<br>(České Dráhy – ČD)             |
| Bezeichnung                          | Regio-Shuttle RS1   |
| Anzahl                               | 33  |
| Inbetriebsetzung                     | 2011–2012   |
| Einsatzstrecken                      | Landkreis Vysocina und Liberec<br>(Tschechische Republik) |
| Spurweite                            | 1.435 mm  |
| Länge über Kupplung                  | 25.000 mm   |
| Fahrzeugbreite                       | 2.900 mm  |
| Fahrzeughöhe                         | 4.100 mm  |
| Niederflur                           | 600 mm  |
| Hochflur                             | 1.000 mm  |
| Einstiegbreite                       | 1.300 mm  |
| Längsdruckkraft                      | 1.500 kN  |
| Sitzplätze                           | 71 (davon 20 Klappsitze)                                  |
| Stehplätze (4 Pers./m <sup>2</sup> ) | 98  |
| Eigengewicht                         | 42 t  |
| Achsanordnung                        | By'By'  |
| Drehgestellachsstand                 | 1.800 mm  |
| Triebraddurchmesser                  | 710–770 mm  |
| Antrieb                              | 2 Dieselmotoren je 265 kW;<br>diesel-mechanisch           |
| Höchstgeschwindigkeit                | 100/120 km/h  |
| Max. Beschleunigung                  | 1,2 m/s <sup>2</sup>                                      |