

Trat' Trnava – Kúty a Jablonica – Brezová pod Bradlom „fotomiesta“

Úsek Trnava – Jablonica

- Trnava (1) - odchod Os z 3. alebo 4. nást. smer Kúty, pohľad od Figara, zo bývalej stavadlovej veže, pohľad v priblížení prechodu vlaku cez nákladnú stanicu (svetelné podmienky predovšetkým ráno a podvečer pred západom)
- (2) pohľady na vlaky TT-Kúty od depa v Trnave (oblúk vhodne nasvietený ráno pri pohľade od Trnavy – od zhlavia smerom na Kúty; od obeda pohľad od Kamenného mlyna/depa na trať so sídliskom Prednádražie v pozadí); prístup autom cez Kamenný mlyn (pozor, v časti cesty zákaz vjazdu) alebo pešo cez park od stanice Trnava
- Trnava predmestie zastávka (nasvietená popoludní); autom/bicyklom prístup od cesty Trnava - Senica
- (3) nákladisko Nemčanka (budova od koľají nasvietená iba ráno); autom/bicyklom prístup od cesty Trnava – Senica
- ďalej je trať vedená rovinou pred Trnavou; je možné ju snímať kdekoľvek od cesty, pre prípadné zaparkovanie auta je vhodné použiť niektoré poľné a účelové cesty (napr. k dvoru Nemčanka)
- Šelpice stanica s veľkým deponovacím koľajiskom (budova nasvietená ráno)
- (4) pohľad smerom na Kúty na okraji stanice Šelpice od priecestia na miznúci vlak do Kútov, trať rovinná (nasvietené ráno); prístup po ceste súbežnej so staničným koľajiskom a niekoľkými domami
- medzi Šelpicami a Klčovanmi vedie železnica takmer súbežne s cestou, pekný pohľad je na krátky oblúk inak priamej trate pri stromoradí
- zast. Klčovany zastávka s budovou ďalej od koľají (ak sa dá vôbec hovoriť o nasvietení, tak nasvietená ráno)
- Boleráz stanica (budova nasvietená ráno), možno pohľad na vlečku škrobárne, inak nič zaujímavé
- (5) bývalá zastávka Biňovce bola v oblúku pod cestným nadjazdom smerom na Boleráz; pekný pohľad na vlak od Trnavy v oblúku popoludní, na vlak od Kútov dopoludnia a čiastočne aj popoludní, v pozadí je aj priehrada Boleráz a Malé Karpaty so Zárubami; prístup po ceste Trnava - Senica
- Biňovce (6) zastávka (nasvietená popoludní); opačným smerom dopoludnia nasvietená trať s nádherným pozadím Malých Karpát so Zárubami a smolenickým zámkom, pohľad najmä od prístupovej cesty z obce
- (7) okolo obeda dobre nasvietený pohľad na trnavské zhlavie stanice Smolenice s vlečkou do závodu Chemolak, závod Chemolak, Záruby; prístup zrejme iba pešo popri trati zo žst. Smolenice
- Smolenice stanica (staničná budova nasvietená popoludní), pohľad na staré objekty Chemolaku, sklad dreva, Záruby (nasvietené ráno a dopoludnia), pohľad na smolenický zámok z obce (dopoludnia a okolo obeda), resp. zo zámku na stanicu (cca 3 km, popoludní)
- (8) pohľad od cesty Smolenice – Trstín na vlak od Kútov vchádzajúci do stanice Smolenice (nasvietené popoludní), z opačnej strany tarte toho istého smeru to platí ráno, dobrý pohľad na Záruby a elektrické stožiare
- (9) bývalé nákladisko Trstín, pohľad od Bukovej smerom na Trstín s vlakom od Trnavy (dobře nasvietené popoludní okolo tretej až piatej), vlečka už bude zrejme zarastená; prístup po ceste Trstín - Buková

- Buková (10) bývalá výhybňa ukrytá v lese (nasvietená len ťažko dopoludnia)
 bývalá zastávka Buková sa nachádzala pri chatkách neďaleko tunela, pohľad na južný tunelový portál (nasvietené zrejme dopoludnia, vzhľadom na zeleň sa najlepšie filmuje v zime pri opadanom lístí)
- (11) severný tunelový portál (nasvietené zrejme popoludní, ak vôbec)
- (12) výhybňa Dúbrava (budova nasvietená ráno), pekne je možné nasnímať krútiaci sa vlak cez výhybňu zrejme popoludní, oveľa imponantnejší pohľad je však od cesty Trnava – Senica ráno, keď vlak vinúci sa cez výhybňu je dobre nasvietený (viac miest na snímání), prekrážajú však drôty vysokého napätia
- Cerová (13) zastávka (budova nasvietená asi len ráno), pekný pohľad na vlak od Kútov v oblúku viditeľný už z Jablonice (nasvietené ráno)
- Jablonica (14) stanica (budova nasvietená popoludní), vodáreň, depo, nedokončená trať do Plaveckého Mikuláša, pekný pohľad až na zastávku Cerová, resp. smerom na Trnavu (nasvietené najmä ráno, inak proti slnku)

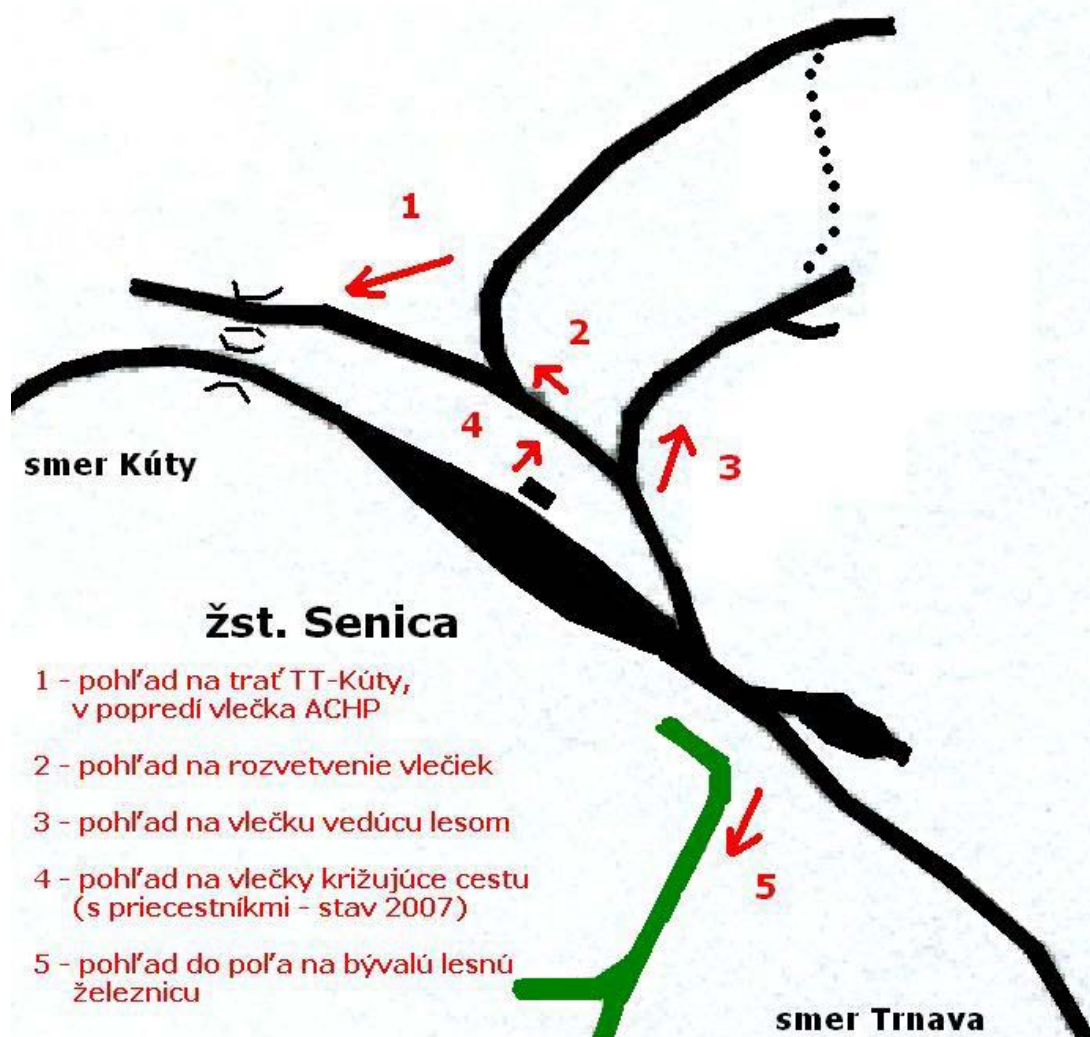
Úsek Jablonica – Brezová pod Bradlom

- (15) Jablonica obec – pekný pohľad (okolo obeda) na zastávku a trať v oblúkoch so železničným priecestím
- Osuské zastávka, nič moc, ale idyllické prostredie malej zastávky (budova nasvietená asi dopoludnia)
- Hradište (16) nákladisko (budova nasvietená zrejme iba večer), pekný pohľad od cesty na vlak idúci cez obec po železničnom priecestí (zrejme dopoludnia)
- Brezová zast. (17) zastávka bez budovy (nasvietená okolo obeda), pekný pohľad z blízkeho cestného nadjazdu, pri pohľade na strojárne pekné pozadie (nasvietené okolo obeda)
- Brezová (18) stanica (budova nasvietená okolo obeda), pekný pohľad od priecestia na vlak vychádzajúci zo stanice do Jablonice, prípadne zo svahu vpravo (nasvietené okolo obeda až popoludní)

Úsek Jablonica – Kúty

- Hlboké nákladisko (budova nasvietená popoludní)
- Senica (pozri samostatný obrázok), budova (nasvietená popoludní), vlečky, v meste zrušený úsek vlečky – dnes sídlisko
- Šajdík. Humence stanica (budova nasvietená zrejme len večer) s vlečkou, možno pekný pohľad od vlečky na uháňajúci vlak po trati Trnava – Kúty (predpoludním až okolo obeda)
- Borský Mikuláš Šaštín (19) dnes už len zastávka (budova nasvietená zrejme len večer)
 stanica (budova nasvietená okolo obeda) s vlečkou, možno pekné pohľady okolo obeda od vlečiek na vlaky Trnava – Kúty, treba pozrieť na mieste; bazilika s vlakom sa fotí ťažšie, ale je to možné
- býv. výh. Čáry Kuklov (20) bývalá výhybňa dnes zarastená a totálne zdevastovaná, koľaje zrušené
 zastávka (budova nasvietená buď ráno alebo večer, presne neviem), možno pekný pohľad od cesty na vlak prechádzajúci priecestím s pohľadom na budovu zastávky, pohľad na Baňu Záhorie (okolo obeda)
- Kúty (21) stanica (budova nasvietená ráno), je možné nasnímať staničný ruch, z neďalekého cestného nadjazdu na bratislavskom zhlaví je možné nasnímať stanicu (okolo obeda) a vlak od Trnavy (zrejme podvečer)





Poznámky:

Nasvietenie trate je možné odhadnúť z mapky tak, že sever smeruje hore. Pre snímanie z vlaku smerom od Trnavy je vhodné ísť ráno, opačným smerom z Kútov neskôr popoludní. Koncom leta bývajú v tomto kraji ráno hmly.

Vyššie nie sú uvedené všetky možnosti na fotonámetry, tých je určite viac, ale uvedené sú miesta s najlepšimi podmienkami na pohľad zobrazujúci vlak a prírodou.

Ostatné úzkorozchodné železnice a najmä vlečky je možné filmať podstatne ťažšie (aj vďaka uzavretým areálom a nechoty ich vlastníkov umožniť nakrúcanie vlečiek pre dokumentárne účely), ale napr. so železnicou na Katarínke (LŽK) by nemal byť problém.