

## Vplyvy na podnikateľské prostredie

Vplyvy na podnikateľské prostredie	
<p><b>3.1.</b> Ktoré podnikateľské subjekty budú predkladaným návrhom ovplyvnené a aký je ich počet?</p>	<p>Implementácia opatrení uvedených v materiáli sa bude týkať hlavne týchto troch spoločností: Železníc Slovenskej republiky, Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s., ktoré pôsobia v sektore železničnej dopravy. Z hľadiska veľkosti ide o podniky, ktoré patria medzi najväčších zamestnávateľov SR. Z hľadiska plošného rozsahu poskytovania služieb vykonávajú svoju činnosť na celom území SR.</p> <p>Materiál zahŕňa aj opatrenia, ktoré majú priamy vplyv nielen na vyššie uvedené železničné spoločnosti, ale aj na ostatné podniky podnikajúce v sektore železničnej dopravy.</p> <p>Zavedenie nového spoplatňovacieho rámca priamo pozitívne ovplyvní dopravcov pôsobiacich na železničnej infraštruktúre SR. Implementácia uvedeného opatrenia nepriamo pozitívne ovplyvní aj podniky z ostatných sektorov hospodárstva SR, ktoré sú v rámci svojej činnosti viazané na využitie prepravných služieb, a to v podobe možného poklesu prepravných nákladov.</p> <p>Okrem toho materiál obsahuje opatrenia zamerané na zlepšenie služieb a na zvýšenie konkurencieschopnosti železničného sektora, čím salepší ponuka prepravných služieb, rozšíria sa možnosti využitia železničnej prepravy pre podniky SR.</p> <p><u>Hlavné náklady:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- náklady na implementáciu a sfunkčnenie systému energetickej spotreby (v stave realizácie);</li> <li>- investičné náklady na obnovu mobilného parku (v stave realizácie);</li> <li>- náklady na reštrukturalizáciu služieb údržby a opráv mobilného parku, náklady na reštrukturalizáciu pracovísk údržby a opráv mobilného parku;</li> <li>- náklady na optimalizáciu zamestnanosti;</li> <li>- náklady spojené s prevodom koľají, rušňov, pracovísk medzi ŽSR, ZSSK a CARGO;</li> <li>- zapracovanie nového regulačného rámca do podmienok spoločností;</li> <li>- vysoké náklady na riešenie starých environmentálnych záťaží.</li> </ul>
<p><b>3.2.</b> Aký je predpokladaný charakter a rozsah nákladov a prínosov?</p>	

	<p><u>Hlavné prínosy:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reštrukturalizovaný mobilný park v zmysle požiadaviek zákazníkov;</li> <li>- riešenie opotrebovanosti a technickej zastaranosti železničného sektora;</li> <li>- dosiahnutie výrazného zvýšenia produktivity práce formou reštrukturalizácie oblasti údržby a opráv mobilného parku;</li> <li>- zlepšenie úrovne prepravných, podporných a doplnkových služieb, zvýšenie prepravných výkonov a trhového podielu CARGO na prepravnom trhu aplikovaním opatrení v oblasti obchodu a poskytovania služieb zákazníkov;</li> <li>- zlepšenie finančných ukazovateľov železničných spoločností;</li> <li>- riešenie otázok prezamestnanosti v železničných spoločnostiach, čo povedie k úspore mzdových nákladov a k zvýšeniu produktivity práce;</li> <li>- zníženie nákladov za použitie železničnej infraštruktúry;</li> <li>- zvýšenie kvality železničnej infraštruktúry;</li> <li>- zabezpečenie spoluúčasti štátu na riešení starých environmentálnych záťaží.</li> </ul>
<p><b>3.3.</b> Aká je predpokladaná výška administratívnych nákladov, ktoré podniky vynaložia v súvislosti s implementáciou návrhu?</p>	<p>Železničným dopravcom nevzniknú priame administratívne náklady.</p>
<p><b>3.4.</b> Aké sú dôsledky pripravovaného návrhu pre fungovanie podnikateľských subjektov na slovenskom trhu (ako sa zmenia operácie na trhu?)</p>	<p>Implementáciou a aplikovaním opatrení uvedených v materiály dôjde k zmene podmienok, ktoré vedú k zmenám v štruktúre trhu. Okrem rozšírenia prepravných možností, podpory kombinovanej dopravy, ktorá predstavuje významný potenciál pre podnikateľskú sféru, budú opatrenia viesť aj k nárastu prepravných výkonov železničných dopravcov a postupnému vyrovnávaniu konkurencie v segmente dopravy, čo zrovnoprávňuje podnikateľské prostredie a vytvára nové príležitosti pre podnikateľov.</p>
<p><b>3.5.</b> Aké sú predpokladané spoločensko – ekonomické dôsledky pripravovaných regulácií?</p>	<p>Zavádzanie opatrení uvedených v materiáli vedie k rozvoju nielen železničného sektora, železničných dopravcov, ale aj samotných užívateľov železničnej dopravy. Zavedenie opatrení zameraných na podporu železničnej dopravy vedie k nepriamym pozitívnym dopadom na výrobnú sféru v rozsahu nižších prepravných nákladov, širšej ponuky služieb, kvalitnejšej infraštruktúry, lepších podmienok pre</p>

zabezpečenie dopravnej obslužnosti a pod.. Modernizáciou technológií, zariadení a hnacích dráhových vozidiel sa zlepšia pracovné podmienky zamestnancov, zabezpečí sa aj lepšia ochrana zdravia obyvateľstva.
---