

Do provozu míří první modernizované brejlovci a revitalizované rychlíkové vozy

České dráhy přebírají od výrobců první modernizované lokomotivy řady 750.7 „brejlovec“ a revitalizované rychlíkové vozy s vylepšeným interiérem. Do poloviny roku 2012 dodá společnost CZ LOKO celkem 19 kompletně modernizovaných strojů. Celkem 110 revitalizovaných rychlíkových vozů ze společnosti JANOZA CZ bude uvedena do provozu do poloviny letošního roku.

„Brejlovec“ v novém

„Nejvýznamnější částí modernizace bylo dosažení nového výkonnějšího, energeticky i na údržbu úspornějšího dieselového motoru typu Caterpillar s výkonem 1 455 kW,“ uvedl náměstek generálního ředitele ČD pro osobní dopravu Antonín Blažek a připomněl výhody pro rekonstruovaný stroj: *„Díky němu bude mít lokomotiva lepší dynamické vlastnosti, což se projeví v úspoře jízdních dob. Kromě toho dojde ke snížení nákladů na údržbu. Zmodernizovaná lokomotiva bude také tišší a bude produkovat méně exhalací. Tyto změny jistě uvítají především obyvatelé žijící v okolí železnice.“* Díky této modernizaci se plánuje postupné vyřazení nejstarších velkých motorových lokomotiv řady 749 s přezdívkou „zamračená“ nebo „bardotka“ a omezení provozu větších motorových lokomotiv středních výkonů, např. řady 742, které mají před stanovištěm strojvedoucího kapotu a boční výhled z něj není pro provoz osobních souprav ideální.

Modernizované lokomotivy budou využívány především v rychlíkové dopravě z Prahy přes Písek do Českých Budějovic, v okolí Brna nebo na tratích z Hradce Králové do Trutnova či Letohradu.

Dodavatelem modernizovaných strojů je česká společnost CZ LOKO a financuje jí IMPULS-Leasing-AUSTRIA. Celkové náklady na modernizaci včetně finančních nákladů na leasing budou 678 mil. Kč. Obdobný typ modernizované lokomotivy úspěšně využívá řada dalších dopravců v České republice, např. ČD Cargo nebo OKD Doprava, ale také dopravci v Itálii.

„Pro nás to je významná, páteřní zakázka, které si velmi ceníme. České dráhy jsou našim nejvýznamnějším zákazníkem a spolupráce s nimi nám pomáhá víc pronikat na další trhy. Kvalita výrobce se ukáže právě tehdy, když uspěje i v zahraničí,“ říká Josef Bárta, generální ředitel CZ LOKO, které třetinu svých tržeb realizuje ve více než deseti státech a postupně tento podíl zvyšuje. Firma celkem zaměstnává 650 lidí a její loňský obrat (rok 2010) dosáhl téměř 1,8 miliardy Kč.

Akciová společnost CZ LOKO Česká Třebová je největší českou firmou, zaměřenou na modernizace, opravy a výrobu dieselelektrických lokomotiv. V roce 2010 získala cenu za projekt a výrobu prototypu nové šestinápravové diesel-elektrické lokomotivy TMX pro ruský trh v rámci soutěže Českých 100 nejlepších.

Revitalizované vozy již míří do provozu

České dráhy a společnost JANOZA CZ představují také jedny z prvních sériově revitalizovaných rychlíkových vozů. Do poloviny letošního roku dodá tato společnost 110 revitalizovaných vozů 1. třídy, 1. a 2. třídy, 2. třídy a 2. třídy se zavazadlovým oddílem. Kontrakt na revitalizaci byl uzavřen na podzim 2010 a první z vozů jsou již v pravidelném provozu v DKV Plzeň. České dráhy je nasazují především na rychlíky spojující Cheb a Prahu přes Ústí nad Labem. Dále budou uváděny do provozu i na dalších tratích, např. Praha – České Budějovice přes Příbram i Tábor nebo Praha – Brno – Jeseník. *„Při revitalizaci těchto vozů budou opraveny sedáky a ve vozech 2. třídy bude koženka nahrazena příjemnějšími a pohodlnějšími textilními potahy. V celém voze budou nové povrchy podlah a stěn. Komplexní rekonstrukci prodělají okna a nástupní dveře, což zlepší tepelnou pohodu ve vozech především v zimním období. Velkou pozornost věnujeme rekonstrukci záchodů včetně výměny velké části jejich vybavení,“* řekl k humanizaci vozů Antonín Blažek. Celková hodnota kontraktu je 128 mil. Kč.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD, a.s.

M: 602 220 487, T: 972 232 299

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2009 využilo její spoje přes 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2009/10 vypraví České dráhy průměrně 7 500 spojů každý den.

Díky dořešení financování veřejné železniční dopravy může národní dopravce pokračovat v masivní obnově vozidlového parku. V roce 2009 investovaly České dráhy do modernizací a do nákupu nových vozidel přes 4 miliardy korun, v roce 2010 to bude 5 miliard. S tím samozřejmě úzce souvisí zlepšováním kvality všech poskytovaných služeb.

Pro snadnou orientaci cestujících vytvořily České dráhy nové webové stránky www.cd.cz a veškeré informace o spojích a cenách získají klienti 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných eTiketů do zahraničí a akčních zpátečních jízdenek ČD Tip do okolních zemí.