



Praha, 1. července 2010

CZ LOKO zmodernizuje pro České dráhy lokomotivy „brejlovec“, budou úspornější a šetrnější k životnímu prostředí

Česká strojírenská společnost CZ LOKO zmodernizuje pro České dráhy 19 lokomotiv řady 750 známé jako „brejlovec“. Modernizaci bude financovat IMPULS-Leasing-AUSTRIA. Celkové náklady na modernizaci včetně finančních nákladů na leasing bude 678 mil. Kč. Obdobný typ modernizované lokomotivy úspěšně využívá řada dalších dopravců v České republice, např. ČD Cargo nebo OKD Doprava, ale také dopravci v Itálii.

Modernizované lokomotivy budou využívány především v rychlíkové dopravě z Prahy přes Písek do Český Budějovic, v okolí Brna nebo na tratích z Hradce Králové do Trutnova či Letohradu.

„V rámci modernizace vyměníme především původní dieselový motor za výkonnější, ale energeticky i na údržbu úspornější typ Caterpillar s výkonem 1 455 kW. Předpokládaná úspora nafty se oproti dosud nasazovaným lokomotivám pohybuje na základě výpočtů a provozních zkušeností okolo 1,1 litru na kilometr,“ říká k modernizaci lokomotiv náměstek generálního ředitele pro osobní dopravu Antonín Blažek a doplňuje další výhody: *„Nový motor bude mít lepší dynamické vlastnosti, což se projeví v úspoře jízdních dob. Kromě toho dojde ke snížení nákladů na údržbu. Ve výsledku se tedy počítá i s úsporou na mzdách v řádu několika milionů korun ročně. Zmodernizovaná lokomotiva bude také tišší a bude produkovat méně exhalací. Tyto změny jistě uvítají především obyvatelé žijící v okolí železnice.“* Podle Blažka umožní modernizace „brejlovců“ vyřadit nejstarší velké motorové lokomotivy řady 749 s přezdívkou „zamračená“ nebo „bardotka“ a omezit provoz větších motorových lokomotiv středních výkonů, např. řady 742, které mají před stanovištěm strojvedoucího kapotu a boční výhled z něj není pro provoz osobních souprav ideální.

České dráhy využívají pro financování modernizace různé způsoby financování od vlastních zdrojů přes bankovní úvěry po leasing, který byl zvolen v tomto případě. Podrobnosti vysvětluje ředitelka Odboru investic a veřejných zakázek Hana Dluhošová: *„Ve vyhlášeném výběrovém řízení, které vyhrály společně společností CZ LOKO a IMPULS-Leasing-AUSTRIA, jsme stanovili jako podmínku formu zpětného leasingu. To znamená, že České dráhy prodají oněch 19 lokomotiv řady 750*

společnosti *IMPULS-Leasing-AUSTRIA*, která je součástí bankovní skupiny *Raiffeisenlandsbank*, za cenu 40 milionů korun a po jejich modernizaci, provedené firmou *CZ LOKO*, je dostanou do finančního pronájmu po dobu deseti let s následným odkupem. Cena modernizace lokomotiv dosáhne částky 678 milionů korun,“ upřesňuje ředitelka Dluhošová.

Délka kontraktu je stanovena na 24 měsíců, tedy do poloviny roku 2012, do kdy má být uvedeno do provozu všech 19 modernizovaných lokomotiv.

Petr Štáhlavský

tiskový mluvčí ČD – provoz osobní dopravy

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2009 využilo její spoje přes 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2009/10 vypraví České dráhy průměrně 7 500 spojů každý den.

Díky dořešení financování veřejné železniční dopravy může národní dopravce pokračovat v masivní obnově vozidlového parku. V roce 2009 investovaly České dráhy do modernizací a do nákupu nových vozidel přes 4 miliardy korun, v roce 2010 to bude 5 miliard. S tím samozřejmě úzce souvisí zlepšováním kvality všech poskytovaných služeb.

Pro snadnou orientaci cestujících vytvořily České dráhy nové webové stránky www.cd.cz a veškeré informace o spojích a cenách získají klienti 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky kategorií Sp, R, Ex, IC, EC a SC. Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných eTiketů do zahraničí a akčních zpátečních jízdenek ČD Tip do okolních zemí.