

Nový jízdní řád 2011 v Jihočeském kraji

V neděli 12. prosince vstupuje v platnost nový jízdní řád pro rok 2011. Regionální osobní dopravu objednává Jihočeský kraj prostřednictvím organizátora dopavy JIKORD. Dálkovou dopravu, tedy rychlíkové spoje, České dráhy realizují na základě objednávky Ministerstva dopavy. Denně vypraví České dráhy v Jihočeském kraji v průměru 384 vlaků, které ujedou přibližně 14 337 vlakových kilometrů, což představuje roční výkon 5 227 355 vlakokilometrů, což představuje snížení o 2,26 %. U dálkové dopavy nastane snížení počtu některých rychlíků mezi krajskou metropolí a Prahou.

Pozitivní je zapojení posledních dvou tratí v Jihočeském kraji do taktového systému navázaného na takt dálkové dopavy v České republice: jsou to spoje na trati České Budějovice – Horní Dvořiště a České Budějovice – Černý Kříž. Díky nasazení vozidel Regionova bylo možno zásadně změnit přestupní vazby mezi tratí 202 Tábor – Bechyně a dálkovými vlaky v Táboře. Čekání se zkrátilo v řádu desítek minut. Radikální omezení dopavy nastane v části tratě 190. Kromě jednoho páru vlaků byla zcela omezena regionální doprava v úseku Strakonice – Horažďovice předměstí.

Změny v jízdním řádu v Jihočeském kraji

Trať 190 České Budějovice – Plzeň

- základní systém dopavy zůstává zachován
- rychlíky směr Plzeň odjíždějí z Českých Budějovic v sudé hodiny 01, rychlíky směr Písek – Praha v liché hodiny 07
- osobní vlaky směr Strakonice odjíždějí v sudé hodiny 30 a je v zásadě dodržen hodinový systém rychlých vlaků pro úsek České Budějovice – Protivín, ve zbytku tratě pak dvouhodinový systém dálkových i regionálních vlaků
- výrazně se omezí regionální železniční doprava v úseku Strakonice – Horažďovice předměstí; pojedou pouze jeden pár vlaků 8961 (příjezd do Strakonice 4.56 hodin) / 8960 (odjezd ze Strakonice v 5.47 hodin); ve zbytku dne zde pojedou pouze rychlíky, které v mezilehlých stanicích nezastavují
- od 27. února 2011 nejsou objednány regionální vlaky linky Netolice – Týn nad Vltavou v úseku Dívčice – Číčenice

Trať 192 Číčenice – Týn nad Vltavou

- současný systém dopavy, kdy vlaky z této trati jezdí do Číčenic k přípojům směr Plzeň končí 26. února 2011
- vlaky linky Týn nad Vltavou – Netolice v úseku Číčenice – Netolice nejsou od 27. února 2010 objednány

Trať 193 Dívčice – Netolice

- od 27. února 2011 nebude doprava na této trati objednána
- na trati jsou či budou i nadále objednány nostalgické a výletní vlaky v režii Českých drah:
Peklík – parní vlak České Budějovice – Netolice v květnu
Zuzana Vojířová – divadelní vlak v rámci Jihočeského rožmberského roku v červenci
Continuo – divadelní projekt s divadlem Continuo v srpnu

Trať 194 České Budějovice – Černý Kříž

- vlaková doprava pojedje nově v taktovém systému s odjezdy z Českých Budějovic v sudou hodinu 07 a příjezdy do Českých Budějovic v lichou hodinu 51 - tím budou zajištěny přestupní vazby do a ze všech směrů
- v zimním období většinu spojů zajistí v úseku České Budějovice – Český Krumlov vozidlo Regionova; v Českém Krumlově cestující budou přestupovat do motorového vozu 810; důvodem je snaha o zlepšení komfortu v úseku do Českého Krumlova a nižší zimní frekvence v šumavském úseku tratě
- v letním období budou na trati většinu spojů zajišťovat klasické soupravy
- vlaky pojedou až do/z Nového Údolí, kde bude zajištěna přestupní vazba na plánované autobusy směrem do Bavorska

Trať 195 Rybník – Lipno nad Vltavou

- první vlak s přípojem od Lipna nad Vltavou přijede nově do Českých Budějovic až v 7.22 hodin
- v zimním období jsou zajištěné přípoje mezi vlaky a autobusy do Skiareálu Lipno i v pracovní dny díky spolupráci ČD, JIHOTRANSu a Lipnoservisu

Trať 196 České Budějovice – Horní Dvořiště

Dálková doprava

- na trase **Praha – České Budějovice – Linz – Salzburg** dochází ke zrušení přímého vlaku *Matthias Braun* Praha – Salzburg a ke zrušení přímých vozů Praha – Zürich přes Rakousko a Praha – Zagreb
- důvodem je pokračující výstavba 4. koridoru s velkým množstvím výluk doprovázených náhradní autobusovou dopravou. Ty mají značně negativní dopad na jízdy lůžkových a lehátkových vozů na této trase
- nadále je však v provozu vlak *Anton Bruckner* Praha – Linz, který bude nově veden v kategorii rychlík místo InterCity, ale se zachováním současných komfortnějších vozů v relaci do Rakouska

Regionální doprava

- trať má taktový systém s odjezdy z Českých Budějovic v sudou hodinu 02
- první vlak s přípojem od Lipna nad Vltavou přijede do Českých Budějovic až v 7.22 hodin
- stávající počet spojů spěšnými a osobními vlaky do Rakouska zůstává zachován
- všechny mezinárodní vlaky mají přestupní vazby ve stanici Rybník na a z tratě 195 – předpokládá se nárůst frekvence do turisticky atraktivní oblasti Lipenska

Trať 197 Číčenice – Nové Údolí

- v Novém Údolí budou od některých vlaků zajištěny přípoje na autobusy do Bavorska (v létě – Waldkirchen)

Trať 198 Strakonice – Volary

- vlak s odjezdem ze Strakonice ve 21.09 hodin pojedje i v sobotu
- bude zaveden nový školní vlak s příjezdem do Vimperka v 7.21 hodin

- ve dnech školního vyučování nepojede vlak s příjezdem do Vimperka v 8.08 hodin

Trať 199 České Budějovice – Gmund NÖ

- pokračuje systém zavedený od 13. června 2010; vlaky jezdí ve dvouhodinovém taktu s přestupními vazbami na Rakousko a směr Veselí nad Lužnicí v Českých Velenicích a na všechny směry v Českých Budějovicích

Trať 201 Ražice – Tábor

- základní taktový systém zůstává zachován
- je znovuzavedený vlak Tábor – Branice s odjezdem z Tábora ve 14.07 hodin a návratem do Tábora v 15.50 hodin
- je také obnovený spoj v úseku Milevsko – Branice a zpět (příjezd do Branice v 7.44 hodin a odjezd v 8.08 hodin)

Trať 202 Tábor – Bechyně

- zásadně selepší přípojové vazby v Táboře
- současné přestupní časy: směr Praha 40 minut, směr České Budějovice 32 minut se změni na časy: **směr Praha 17 minut, směr České Budějovice 5 minut**
- na trati budou z důvodu navázání těchto přípojů jezdit jednotky Regionova, které zlepšují kvalitu cestování
- pouze v ranních časech budou vlaky vedeny klasickou soupravou

Trať 220 České Budějovice – Praha

- snížení počtu dálkových spojů: např. rychlík do Prahy s odjezdem v 7.04 hodin nepojede v neděli, rychlík s odjezdem v 9.04 hodin nepojede v sobotu a v neděli
- poslední vlak od Veselí nad Lužnicí s příjezdem do Tábora ve 23.56 hodin nepojede v sobotu
- vlak s odjezdem z Českých Budějovic v 18.29 hodin nepojede o víkendu, namísto něj pojede spěšný vlak
- ve směru do Českých Budějovic pojede denně spěšný vlak s příjezdem v 7.36 hodin

Trať 226 Veselí nad Lužnicí - České Velenice

- zůstává současný taktový systém dopravy s návaznostmi ve Veselí nad Lužnicí na dálkovou dopravu a v Českých Velenicích na vlaky směr Vídeň a České Budějovice
- znovu bude jezdit školní vlak s příjezdem do Třeboně v 7.34 hodin
- všechny spoje pojedou vozidly Regionova

Na všech ostatních tratích zůstává železniční doprava bez výraznějších změn.

Krajské centrum osobní dopravy vydává jako každoročně regionální jízdní řád. Má zcela originální provedení, je celobarevný, v pohádkovém ladění a patronem je režisér Zdeněk Troška). I v letošní zimní sezoně pojedou lyžařské vlaky ČD YETTI a v létě posilové vodácké vlaky. Pokračuje program ČD Bonus Jihočeský, kdy je za jízdenku Českých drah v Jihočeském kraji poskytována řada slev a dáreků v kulturních a turistických zařízeních.

Mgr. Radka Pistoriusová

tisková mluvčí ČD

M: 725 032 134, T: 972 522 004

hotline tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2009 využilo její spoje přes 163 milionů cestujících. V jízdkového oddělení řádu 2009/10 vypraví České dráhy průměrně 7 500 spojů každý den.

Díky dořešení financování veřejné železniční dopravy může národní dopravce pokračovat v masivní obnově vozidlového parku. V roce 2009 investovaly České dráhy do modernizací a do nákupu nových vozidel přes 4 miliardy korun, v roce 2010 to bude 5 miliard. S tím samozřejmě úzce souvisí zlepšováním kvality všech poskytovaných služeb.

Pro snadnou orientaci cestujících vytvořily České dráhy nové webové stránky www.cd.cz a veškeré informace o spojích a cenách získají klienti 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných eTiketů do zahraničí a akčních zpátečních jízdenek ČD Tip do okolních zemí.