

Zahájení železničních přeprav štěpky



Dne 26. 7. 2005 se ve Ždírci nad Doubravou na vlečce Stora Enso Timber Ždírec s.r.o. uskutečnila první nakládka štěpky a byly tak zahájeny téměř rok připravované přepravy ucelených vlaků do železniční stanice Hněvice na vlečku Mondi Packaging Paper Štětí a. s.

Jedná se o nové objemy přeprav získané ze silniční sítě. Pro pětileté období je dohodnuta a nasmlouvána přeprava 420 000 tun, do konce letošního roku by z tohoto množství mělo být převezeno 38 000 tun štěpky. Štěpka je vedlejší produkt, který vzniká při pořezu pilařské kulatiny, v případě těchto přeprav v závodech **Stora Enso Timber Ždírec s. r. o.** a **Stora Enso Timber Planá s. r. o.**, a slouží jako vstupní surovina při výrobě papíru v papírně Mondi Packaging Paper Štětí a. s.

Přepravy se budou uskutečňovat v ucelených vlacích sestavených z 16 vozů řady Sgs. Na každém voze budou umístěny 3 speciální kontejnery (nazývány též Woodtainery), speciálně vyrobené pro přepravy štěpky s ohledem na charakteristické vlastnosti této suroviny. Kontejnery vyvinula firma Innofreight Logistics se sídlem ve městě Bruck/Mur v Rakousku. Ta se zabývá vývojem inovačních logistických a dopravních řešení v nákladní dopravě s těžištěm v železniční a kombinované dopravě.

K již vyvinutým produktům patří patentem chráněný kontejnerový systém pře-

prav „Wood Tainer“ s inovační otočnou vykládkou. Neméně zajímavým produktem firmy je dále tzv. „Wood Railer“, což je multifunkční železniční vůz vhodný pro přepravu jak kulatinového dříví tak řeziva nebo kontejnerů. Tento železniční vůz je vybaven rovněž patentovaným systémem otočných klanic a proto může být mnohostranně využit. Tyto produkty patří k nejpokrokovějším v rámci Evropy a firma má zájem na tom, aby se zařadily k celoevropským standardům. K významným zákazníkům se kromě Českých drah, a.s. řadí firmy Papierholz-Austria, ÖBB-RCA, Sappi, které tyto produkty také používají. U zrodu projektu stáli ředitel společnosti Wood & Paper a.s. Ing. Tomáš Pařík, vedoucí oddělení logistiky též firmy Ing. Jan Valach a obchodní manažer odboru nákladní dopravy a přepravy GR ČD Ing. Jolana Lišková a Ing. Josef Knězů. Velmi těsná byla hned od počátku samozřejmě spolupráce se zástupci odběratele štěpky firmou Mondi Packaging Paper Štětí a. s. Významnou úlohu při realizaci projektu hrál i specializovaný závod ČD – Spedice Českých drah. Ta nakonec celý projekt zastřešila, ve spolupráci s pracovníky odboru nákladní dopravy a přepravy zpracovala technologické postupy a zajistila i pronájem speciálních kontejnerů od firmy Innofreight Spedice ČD také koordinuje nakládku a vykládku substrátu. Dalším zúčastněným subjektem je firma VIAMONT, a.s., která provádí vykládku kontejnerů. Každý týden dorazí na vlečku ve Štětí (přípojová stanice Hněvice) tři ucelené šestnácti-vozevé vlaky ložené štěpkou. Dva jsou vypravovány z Plané u Mariánských Lázní, jeden potom z pily ve Ždírci nad Doubravou na Českomoravské vysočině. Důkladně propracovaný jízdní řád spolu s krátkými technologickými časy na nakládku a vykládku štěpky, umožňují přepravy realizovat pouze jedinou soupravou. Ta nahradí až 22 kamionů. České dráhy a.s. spolu s dalšími partne-

kům se kromě Českých drah, a.s. řadí firmy Papierholz-Austria, ÖBB-RCA, Sappi, které tyto produkty také používají. U zrodu projektu stáli ředitel společnosti Wood & Paper a.s. Ing. Tomáš Pařík, vedoucí oddělení logistiky též firmy Ing. Jan Valach a obchodní manažer odboru nákladní dopravy a přepravy GR ČD Ing. Jolana Lišková a Ing. Josef Knězů. Velmi těsná byla hned od počátku samozřejmě spolupráce se zástupci odběratele štěpky firmou Mondi Packaging Paper Štětí a. s. Významnou úlohu při realizaci projektu hrál i specializovaný závod ČD – Spedice Českých drah. Ta nakonec celý projekt zastřešila, ve spolupráci s pracovníky odboru nákladní dopravy a přepravy zpracovala technologické postupy a zajistila i pronájem speciálních kontejnerů od firmy Innofreight Spedice ČD také koordinuje nakládku a vykládku substrátu. Dalším zúčastněným subjektem je firma VIAMONT, a.s., která provádí vykládku kontejnerů. Každý týden dorazí na vlečku ve Štětí (přípojová stanice Hněvice) tři ucelené šestnácti-vozevé vlaky ložené štěpkou. Dva jsou vypravovány z Plané u Mariánských Lázní, jeden potom z pily ve Ždírci nad Doubravou na Českomoravské vysočině. Důkladně propracovaný jízdní řád spolu s krátkými technologickými časy na nakládku a vykládku štěpky, umožňují přepravy realizovat pouze jedinou soupravou. Ta nahradí až 22 kamionů. České dráhy a.s. spolu s dalšími partne-

