

## Ako sa M131.1053 dostala do RD Zvolen

Motorový vozeň M 131.1053 výrobného čísla 6636 pochádzajúci z prvej série legendárnych motorákov radu M 131.1, bol vyrobený v roku 1948 vo výrobnom závode TATRA - KOPŘIVNICE v bývalom Česko-slovensku. Samotná montáž prebehla vo vagóne Studénka. V mesiaci december 1948 bol zo závodu vyexpedovaný do svojho prvého pôsobiska v depe Plzeň, kde bol k 23.12.1948 zaradený do prevádzky.



Motorový vozeň bol do zbierok MDC (múzejno-dokumentačného centra) získaný dňa 26.11.1986 z RD Košice. Vozeň bol v máji 1993 opäť sprevádzkovaný v RD Nové Zámky a dňa 25.5.1993 sa samostatnou jazdou presúva do RD Brezno, kde bude v najbližších rokoch pôsobiť. Od roku 1993 až do roku 1997 bol v letných mesiacoch cez soboty a nedeľu nasadzovaný do prevádzky na trati z Podbrezoj do Hronca. V tomto období sa zúčastnil aj niekoľkých mimořiadnych jázd po ozubnicovej trati z Brezna do Tisovca, alebo cez Zvolen do Lučenca. V roku 1994 sa zúčastnil výstavy rušňov v RD Bratislava hlavné.

Dňa 5.6.1998 bol motorový vozeň prepravený členmi KHT z RD Brezno do RD Zvolen...



## Partneri akcie:



# Gratech



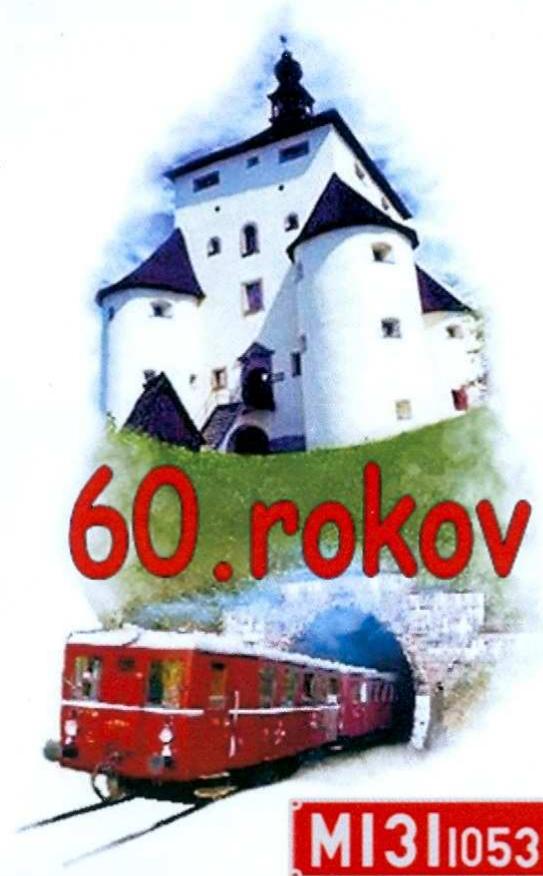
### KLUB HISTORICKEJ TECHNIKY

pri Rušňovom depe Zvolen

Môťovská cesta 1  
960 03 ZVOLEN  
[www.kht.sk](http://www.kht.sk) [info@kht.sk](mailto:info@kht.sk)

## Mos 30123 / 30124 Štiavnická Anča ®

Zvolen – Banská Štiavnica – Zvolen



[www.kht.sk](http://www.kht.sk)

[info@kht.sk](mailto:info@kht.sk)

Vlakový sprievodca