

Rozpočet

Státního fondu dopravní infrastruktury

na rok 2011

a střednědobý výhled na roky 2012 a 2013

Září 2010

Rozpočet

Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2011 a střednědobý výhled na roky 2012 a 2013

Obsah

1	ÚVOD	3
1.1	STRATEGICKÝ RÁMEC SESTAVENÍ ROZPOČTU A STŘEDNĚDOBÉHO VÝHLEDU	3
1.1.1	<i>Strategické plány v sektoru dopravní infrastruktury</i>	3
1.1.2	<i>Systém tvorby položek v rozpočtu SFDI</i>	5
1.1.3	<i>Projekty PPP</i>	5
1.1.4	<i>Celkový strategický rozpočtový výhled SFDI pro roky 2011 – 2014</i>	6
1.2	LEGISLATIVNÍ VÝCHODISKA PRO SESTAVENÍ ROZPOČTU	7
1.3	SESTAVENÍ VÝDAJOVÉ STRANY ROZPOČTU SFDI	8
1.4	SESTAVENÍ PŘÍJMOVÉ STRANY ROZPOČTU SFDI	9
1.5	OPERATIVNÍ ŘÍZENÍ ROZPOČTU SFDI	9
1.5.1	<i>Poskytování prostředků</i>	9
1.5.2	<i>Rozpočtová opatření</i>	10
1.5.3	<i>Podíl fondů EU</i>	10
1.5.4	<i>Operační programy a komunitární programy EU</i>	11
1.5.5	<i>Regionální operační programy a ostatní nástroje EU financované na úrovni regionů soudržnosti NUTS II a III (krajů)</i>	11
2	ZÁKLADNÍ STRUKTURA ROZPOČTU SFDI NA ROK 2011	13
3	STŘEDNĚDOBÝ VÝHLED SFDI NA ROKY 2012 A 2013	19
4	IDENTIFIKOVANÁ RIZIKA	20
4.1	<i>ZMĚNA SAZEB MÝTA</i>	20
4.2	<i>REALOKACE ZDROJŮ V OP DOPRAVA</i>	20
4.3	<i>PROJEKTY PPP</i>	20
4.4	<i>ZMĚNA ROZSAHU SÍTĚ TEN-T</i>	20
4.5	<i>MOŽNÝ PROPAD PŘÍJMOVÉ STRANY ROZPOČTU ROKU 2011</i>	20
4.6	<i>NEDOSTATEK PROSTŘEDKŮ NA SPOLUFINANCOVÁNÍ ZPŮSOBILÝCH VÝDAJŮ PROJEKTŮ OPD</i>	21
5	PŘÍLOHY	22

Seznam zkratk:

EIB Evropská investiční banka

EU Evropská unie

Konzervace Za konzervaci je považována činnost, která dovede stavební objekty do takového stavu, aby bylo možno je ponechat nedokončené, aniž by byly obecně nebezpečné nebo jejich hodnota v čase rychle degradovala.

MF Ministerstvo financí ČR

MD Ministerstvo dopravy ČR

OMI Hlavní město Praha – odbor městského investora

OP Operační program

OPD Operační program doprava

OPLZZ Operační program lidské zdroje a zaměstnanost

ŘSD Ředitelství silnic a dálnic ČR

ŘVC Ředitelství vodních cest ČR

SFDI Státní fond dopravní infrastruktury

SŽDC Správa železniční dopravní cesty

TSK Technická správa komunikací hlavního města Prahy

Všechny tabulky v textu rozpočtu uvádějí hodnoty v mil. Kč po zaokrouhlení, není-li uvedeno jinak. Podrobné údaje jsou uvedeny v přílohách.

1 Úvod

Rozpočet a střednědobý výhled SFDI v letech 2011 - 2013 vychází z předpokladu finančních rámců pro rok 2011 a navrhuje finanční rámce pro roky 2012 a 2013. Rozpočet zároveň reaguje na závazky státu vyplývající z probíhajících programů výstavby dopravní infrastruktury, které vycházely z původně plánovaných rozpočtových rámců, ovšem z důvodů snížení výdajových rámců v posledních letech oproti původně stanoveným hodnotám - pro rok 2011 o 3 100 mil. Kč, tedy z 36 100 mil. Kč na 33 000 mil. Kč a snižování rozpočtu v roce 2010, dojde nezbytně k významnému krátkodobému propadu v plánu výstavby dopravní infrastruktury.

1.1 Strategický rámec sestavení rozpočtu a střednědobého výhledu

1.1.1 Strategické plány v sektoru dopravní infrastruktury

Hlavním podkladem pro sestavení rozpočtu a střednědobého výhledu SFDI jsou strategické záměry Ministerstva dopravy v oblasti investic do dopravní infrastruktury v letech 2011 – 2014+. Ministerstvo dopravy přehodnotilo původní plány výstavby dopravní infrastruktury s následujícími závěry:

- bylo rozhodnuto akcelarovat zejména výstavbu komunikací vymísťující dopravu z hustě obydlených aglomerací tzv. obchvaty
- místo finančně vysoce náročných investic upřednostňovat akce zkapacitnění současných komunikací a zavádět bezpečnosti opatření na stávající síti
- byla časově odsunuta výstavba IV. TŽK tak, že některé plánované stavby byly odsunuty až za rok 2014, stejný přístup byl zvolen i v případě projektu Brno – modernizace průjezdu uzlem – viz mapa.
- bylo upuštěno od realizace akcí na železnici Otrokovice – Zlín, Stěblová – Opatovice n. L. (Hradec Králové – Pardubice - Chrudim 1. Stavba), Brno - Zastávka u Brna, České Budějovice – Volary, které měly být realizovány z prostředků OP Doprava
- Bylo rozhodnuto usilovat o realizaci akcí rekonstrukce D1 Mirošovice - Kývalka (úpravy), R35 Mohelnice – Opatovice, D3 Veselí n. L. – Třebonín a stavby Silničního okruhu kolem Prahy formou PPP.

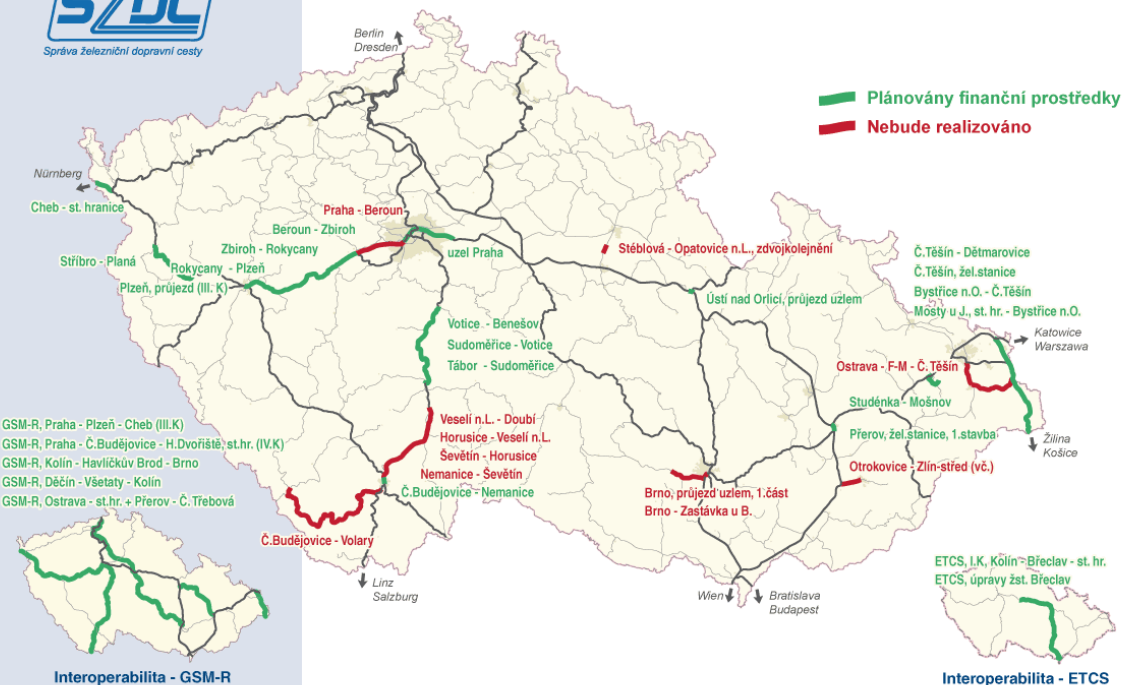
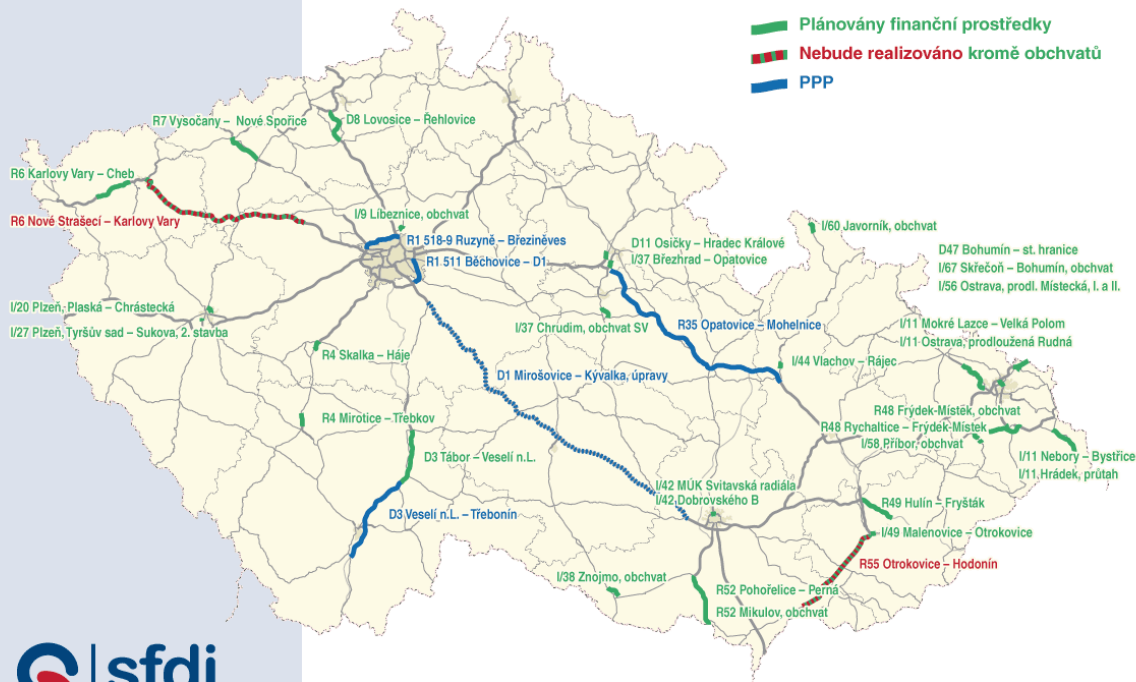
Detailně k jednotlivým stavbám viz mapa na následující straně.



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Velké akce financované ze SFDI

v období 2012–2014



- GSM-R, Praha - Plzeň - Cheb (III.K)
- GSM-R, Praha - Č. Budějovice - H. Dvoriště, st. hr. (IV.K)
- GSM-R, Kolín - Havlíčkův Brod - Brno
- GSM-R, Děčín - Všetaty - Kolín
- GSM-R, Ostrava - st. hr. + Přerov - Č. Třebová

Interoperabilita - GSM-R

ETCS, I,K, Kolín - Břeclav - st. hr.
ETCS, úpravy žst. Břeclav

Interoperabilita - ETCS

Výše uvedená strategie předpokládá přesunutí části prostředků fondů EU určených dosud v OP Doprava pro rozvoj železniční sítě na prioritní osu určenou pro výstavbu transevropské silniční sítě. Možnost tohoto přesunu musí být potvrzena ze strany orgánů EU. V rámci této prioritní osy by měly být finanční prostředky použity zejména na řešení hlavních dopravních problémů v hustě obydlených aglomeracích, kterými prochází transevropská doprava.

1.1.2 Systém tvorby položek v rozpočtu SFDI

Vzhledem k významnému posunu ve strategii Ministerstva dopravy zejména z hlediska akcelerace výstavby obchvatů a zavádění bezpečnostních opatření na dopravní síti byl při přípravě rozpočtu na rok 2011 a střednědobého výhledu do roků 2012 a 2013 zvolen přístup globálních položek pro obchvaty a přípravy staveb. Z rozpočtových důvodů byly zejména položky přípravy rozděleny dle typu komunikací. Jednotlivé stavby budou zařazovány dle reálného postupu projektové a majetkoprávní přípravy. Podrobnější rozpis bude tedy uveden při přípravě rozpočtu pro rok 2012.

V rámci položek přípravy staveb bude hlavní úsilí směřovat na přípravu akcí, které odvedou dopravu z obydlených aglomerací např. obchvat Frýdku-Místku, komunikace I/44, obchvat Chrudimi a podobně.

1.1.3 Projekty PPP

Pro realizaci některých významných staveb se předpokládá využití financování v rámci spolupráce veřejného a soukromého sektoru tzv. PPP. Nákladové položky s výjimkou přípravy tedy nejsou v rozpočtu SFDI na tyto akce uvedeny, neboť nebudou kryty prostřednictvím prostředků SFDI. Orientační náklady akcí viz tabulka:

Údaje v mld. Kč

Investor	PPP	2012	2013	2014	2015+
ŘSD	D1 Mirošovice - Kývalka (úpravy)	3,0	3,0	3,0	9,0
	Pražský okruh 511 Běchovice - D1	3,5	3,9	2,7	0,6
	Pražský okruh 518 - 519 (Suchdol - D8 Březiněves)	0,9	10,2	10,1	16,0
	D3 Veselí nad Lužnicí - Hodějovice	5,8	4,8	1,0	3,6
	R35 Opatovice - Mohelnice	0,0	0,0	5,6	44,3
Celkem	131	13,2	21,9	22,4	73,5

1.1.4 Celkový strategický rozpočtový výhled SFDI pro roky 2011 – 2014

Pro ucelenější představu o potřebách financování dopravní infrastruktury v současném volebním období, byl na Ministerstvu dopravy ve spolupráci se SFDI připraven přehled potřeb a potenciálních zdrojů rozpočtu SFDI. K návrhu rozpočtu SFDI na rok 2011 a střednědobému výhledu na roky 2012 a 2013 byla přidána ještě predikce pro rok 2014. V tomto roce je již počítáno i se zdroji nového operačního programu pro sektor dopravy, a to ve výši 5,7 mld. Kč (předpokládané čerpání ve 2014). Zároveň byla provedena predikce příjmů SFDI z národních zdrojů, a to extrapolací vývoje 2011 – 2013.

Na základě jednání vlády ke střednědobému výhledu státního rozpočtu a rozpočtu SFDI bylo dne 22. září 2010 rozhodnuto o posílení rozpočtu SFDI pro rok 2012 celkem o 14 mld. Kč (10 mld. Kč navýšení dotace na krytí deficitu a 4 mld. Kč předpoklad zvýšení výběru mýta) a stejně tak pro rok 2013 celkem o 14 mld. Kč (10 mld. Kč navýšení dotace na krytí deficitu a 4 mld. Kč předpoklad zvýšení výběru mýta) oproti původním rámcům. Pro rok 2014 se pracovně počítá s výší národního výdajového rámce 47,8 mld. Kč a výší dotace ze státního rozpočtu v objemu 10,4 mld. Kč. Celkově se tak jedná za roky 2012 – 2014 o navýšení oproti původním předpokladům o 30,4 mld. Kč.

1.2 Legislativní východiska pro sestavení rozpočtu

Rozpočet na rok 2011 a střednědobý výhled na roky 2012 a 2013 je sestaven v souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., ze dne 4. dubna 2000, o Státním fondu dopravní infrastruktury v platném znění (dále zákon č. 104/2000 Sb.) a vyhláškou Ministerstva financí ČR č. 165/2008 Sb., kterou se stanoví rozsah a struktura údajů pro vypracování návrhu zákona o státním rozpočtu a vyhláškou č. 415/2008, kterou se stanoví rozsah a struktura podkladů pro vypracování střednědobého výhledu státního rozpočtu.

Podle § 2 zákona č. 104/2000 Sb. v novelizovaném znění je účelem SFDI používat svých příjmů ve prospěch rozvoje, výstavby, údržby a modernizace silnic a dálnic, železničních dopravních cest a vnitrozemských vodních cest v tomto rozsahu:

- financování výstavby, modernizace, oprav a údržby silnic a dálnic,
- poskytování příspěvků na výstavbu a modernizaci průjezdních úseků silnic a dálnic,
- financování výstavby, modernizace, oprav a údržby celostátních a regionálních drah,
- financování výstavby a modernizace dopravně významných vnitrozemských vodních cest,
- úhrada splátek úvěrů a úroků z úvěrů a dalších výdajů spojených se zajištěním dluhové služby,
- poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah,
- poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,
- poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek,
- financování nákladů na zavedení a provozování systému elektronického mýtného,
- financování úhrady koncesionářů na základě uzavřené koncesionářské smlouvy na výstavbu, provozování a údržbu dopravní infrastruktury a financování nákladů souvisejících s uzavřením koncesionářské smlouvy,
- náklady na činnost SFDI.

K naplnění svého účelu může SFDI podle § 4 zákona č. 104/2000 Sb. v platném znění využívat tyto příjmy:

- převody výnosů z privatizovaného majetku, které jsou příjmem České republiky a s nimiž přísluší hospodařit Ministerstvu financí,
- převody výnosů silniční daně,

- převody podílu z výnosů spotřební daně z uhlovodíkových paliv a maziv (minerálních olejů),
- převody výnosů z časového poplatku,
- převody výnosů z mýtného,
- výnosy z cenných papírů nebo veřejných sbírek organizovaných SFDI,
- úvěry, úroky z vkladů, penále, pojistná plnění a jiné platby od fyzických a právnických osob,
- převody výnosů z příjmů vyplývajících pro stát z koncesionářských smluv na výstavbu, provozování a údržbu dopravní infrastruktury,
- příspěvky z Evropské komise poskytované prostřednictvím příslušných Evropských fondů,
- dary a dědictví,
- dotace ze státního rozpočtu.

Od roku 2007 převzal SFDI od MF agendu dálničních kupónů. SFDI je k vydávání a prodeji kupónů příslušný na základě zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích od 1. ledna 2007. Pro emisi kupónů 2011 (která začíná 1. prosince 2010 a končí jejím vyúčtováním, tj. 15. března 2012) má SFDI potřebné finanční prostředky zahrnuté ve svém vlastním rozpočtu na provoz SFDI.

1.3 Sestavení výdajové strany rozpočtu SFDI

Rozpočet pro rok 2011 a v obou letech střednědobého výhledu je sestaven jako vyrovnaný, s výhradou, že takto sestavený rozpočet nepokrývá v roce 2011 potřeby financování.

SFDI nevykazuje žádné pohledávky (mimo předfinancování), a závazky, které by nebyly v souladu se schváleným rozpočtem SFDI na rok 2010 a v současné době není příjemcem žádného úvěru. Přijetí úvěru ze strany SFDI se nepředpokládá ani v rozpočtovaném období, avšak SFDI zajišťuje roli finančního manažera úvěrů přijatých státem.

Sestavování rozpočtu především sledovalo zajištění dostatečné výše finančních prostředků na financování národního podílu a neuznatelných výdajů u akcí spolufinancovaných z fondů EU a alespoň minimální povinný rozsah údržby a oprav stávající sítě.

Tabulka 1 – Rozdělení výdajů dle objemově nejvýznamnějších příjemců v roce 2011**v mil. Kč**

	SFDI – národní	OPD	EIB/Nový zdroj	Ostatní fondy EU	Celkem
ŘSD vč. sčítání dopravy	18 465	11 009	6 435	86	35 995
SŽDC	12 190	6 522	3 693	0	22 404
ŘVC	451	421	86	7	965
Ostatní	1 894	16	0	14	1 924
Celkem	33 000	17 968	10 214	107	61 288

ŘSD – národní zdroje	v mil. Kč
Prostředky na spolufinancování EU akcí	2 122
Provozní výdaje (dle §2211 a §2212)	1 139
Opravy a údržba včetně globálních položek (např. protihluková opatření)	8 553
Mýto a telematika	2 852
PPP projekty (D3)	276
Národní akce	3 523
Celkem	18 465

SŽDC – národní zdroje	v mil. Kč
Prostředky na spolufinancování EU akcí	2 947
Provozní schopnost	7 400
Provozní výdaje (globální realizační např. bezpečnost)	1 201
Národní akce	642
Celkem	12 190

Celkový detailní přehled o příjemcích, akcích, návrhu financování a zdrojích v jednotlivých letech je uveden v přílohách tohoto materiálu.

1.4 Sestavení příjmové strany rozpočtu SFDI

Při sestavování příjmové strany rozpočtu SFDI se vycházelo ze směrných čísel MF a hodnot vyplývajících z materiálu předloženého na poradě ekonomických ministrů dne 9. září 2010.

Dle aktualizace predikce SFDI ze srpna 2010 může propad příjmů proti výsledným směrným číslům pro rok 2011 dle MF činit celkově cca 800 mil. Kč. V rozpočtu nejsou na příjmové stránce zohledněny výše uvedené rizikové faktory

1.5 Operativní řízení rozpočtu SFDI

1.5.1 Poskytování prostředků

Finanční prostředky jsou poskytovány příjemcům na základě smluv o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI. Zůstatky příjmů SFDI se na konci každého kalendářního roku převádějí do kalendářního roku následujícího. Příjemci mají možnost požádat o převod nevyčerpaných finančních prostředků vyčleněných v rozpočtu SFDI pro daný rozpočtový rok

a poskytnutých jim na základě uzavřené smlouvy za předpokladu, že trvá potřeba financování jmenovité akce, pro kterou by měly být finanční prostředky poskytnuty i v roce následujícím. Mechanismus finančních převodů upravují **Pravidla pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury**. Předpokládá se, že tento mechanismus bude platný i pro rok 2011. Převod nevyčerpaných finančních prostředků bude možné teoreticky uskutečnit až do výše zůstatku příjmů z roku 2010 avšak vzhledem k nedostatku finančních prostředků budou případné nevyčerpané finanční prostředky z roku 2010 přednostně použity na posílení rozestavených akcí. Odlišný postup platí pro finanční prostředky z dotací MD. Dotace musejí být ke konci roku zúčtovány a nevyčerpané prostředky vráceny do kapitoly MD.

Kromě prostředků z rozpočtu SFDI jsou pro dopravní infrastrukturu využívány i prostředky z fondů EU a prostředky ze státem přijatých úvěrů od EIB na spolufinancování prostředků EU. Finanční toky z fondů EU a z přijatých úvěrů jsou do celkového rámce rozpočtu SFDI zahrnovány.

1.5.2 Rozpočtová opatření

Výbor SFDI může v odůvodněných případech upravit objem schválených výdajů až do výše 15% základu. Základem se rozumí celková výše schváleného výdajového rámce. Úpravy přesahující limit 15 % schvaluje Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR.

Do výše uvedeného limitu a základu se nezapočítávají prostředky určené na zálohové financování akcí spolufinancovaných z prostředků EU a prováděná rozpočtová opatření (změnová řízení) na akce a programy, kde jsou SFDI poskytovány prostředky účelově vázané např. formou rozhodnutí, dotací nebo finančních memorand z Evropské komise, kapitoly MD nebo MF a obsahují jmenovitý výčet akcí, na které musí být prostředky použity, SFDI v takovém případě o užití prostředků nemůže rozhodovat a slouží pouze jako finanční manažer těchto zdrojů. Tyto finanční prostředky budou přidělovány interním rozpočtovým opatřením (změnovým řízením) SFDI. Stejným způsobem bude postupováno při případných změnách vyplývajících z přesunů majetku mezi ČD a SŽDC v rámci jednotlivých akcí.

1.5.3 Podíl fondů EU

Způsob řízení finančních prostředků fondů EU na SFDI se řídí Metodikou finančních toků a kontroly strukturálních fondů a Fondu soudržnosti pro programové období 2004 - 2006 a Metodikou finančních toků a kontroly programů spolufinancovaných ze strukturálních fondů, Fondu soudržnosti a Evropského rybářského fondu na programové období 2007 - 2013 (materiály MF) a dále manuály příslušných finančních nástrojů, vše v platném znění.

1.5.4 **Operační programy a komunitární programy EU**

SFDI financuje národní podíl u akcí realizovaných v těch segmentech dopravní infrastruktury, jejichž financování je v souladu s účelem SFDI. Pro akce zařazené do OPD, se po dohodě s MF a MD využívá ke krytí národního podílu také úvěr od EIB, jehož příjemcem je MF a SFDI vystupuje v roli finančního manažera úvěrových prostředků.

V roce 2011 již nebude možné pokrýt celý objem způsobilých prostředků na spolufinancování ze zdrojů EIB, neboť bude již plně rozdělena alokace na probíhající projekty OPD. I přes dočerpávání alokovaných prostředků EIB na stávající projekty až do 30. června 2012, bude nutné pro nové projekty OPD zajistit současně nový zdroj spolufinancování v odhadované výši přibližně 20 000 mil. Kč, který na jednotlivých akcích bude možno kombinovat se stávajícím zdrojem spolufinancování. S ohledem na nutnost financování akcí v horizontu dalších let je nutné pro roky 2011 – 2015 zajistit nový zdroj spolufinancování v předpokládané výši 20 000 mil. Kč pro dokončení čerpání OPD a to již od počátku roku 2011. Původně požadovaný objem 25 000 mil. Kč (viz rozpočet SFDI 2010) se podařilo úspornými opatřeními snížit o 5 000 mil. Kč.

Na základě požadavku ministerstva financí a po dohodě s ministerstvem dopravy byly sníženy zdroje EU. V případě dočerpání prostředků v roce 2011, lze požádat ministra financí o souvztažné navýšení příjmů a výdajů podle § 24, odst. 4, zákona č. 218/2000 Sb. o rozpočtových pravidlech.

1.5.5 **Regionální operační programy a ostatní nástroje EU financované na úrovni regionů soudržnosti NUTS II a III (krajů)**

SFDI bude nadále v rámci možností daných svým rozpočtem podporovat výstavbu a rekonstrukci krajské dopravní infrastruktury. Pro rok 2011 se předpokládá, že SFDI v závislosti na možnostech disponibilních finančních prostředků, poskytne na předfinancování výdajů, které mají být kryty prostředky z fondů EU u akcí spolufinancovaných z fondů EU týkajících se silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů maximálně částku 1 894 mil. Kč. Tato předpokládaná maximální částka byla rozdělena mezi jednotlivé kraje do globálních položek a její výše byla projednána se zástupci krajů na jednáních na SFDI.

Použití globální položky bylo shledáno jako vhodnější zejména z důvodů umožnění vyšší flexibility pro žadatele o předfinancování. SFDI předpokládá, že na začátku roku 2011 bude svoláno jednání, na kterém budou projednány konkrétní akce žadatelů o předfinancování. Ti následně dodají k těmto konkrétním akcím všechny potřebné podklady.

Do přidělené částky jednotlivým krajům se započítávají i doposud nevrácené finanční prostředky.

Tabulka č. 2 – Indikativní možnosti předfinancování krajů – přehled

Indikativní možnosti předfinancování krajů v roce 2011 (v mil. Kč)	
Královéhradecký kraj	191
Zlínský kraj	99
Moravskoslezský kraj	285
Pardubický kraj	57
Olomoucký kraj	190
Ústecký kraj	0
Karlovarský kraj	99
Jihomoravský kraj	324
Středočeský kraj	0
Liberecký kraj	127
Vysočina	224
Jihočeský kraj	60
Plzeňský kraj	239
Celkem	1 894

Zdroje pro předfinancování nejsou kryty z příjmové části rozpočtu SFDI a proto prostředky na předfinancování nejsou uváděny v rozpočtu v části příjmů ani výdajů - zdroje jsou přímo závislé na aktuálním vývoji peněžních toků SFDI. Předfinancování proto bude poskytováno pouze v závislosti na finančních možnostech SFDI. Financování národního podílu u těchto akcí je zajišťováno bez účasti rozpočtu SFDI.

2 Základní struktura rozpočtu SFDI na rok 2011

Rozpočet SFDI na rok 2011 je sestaven jako vyrovnaný s výhradou, že takto sestavený rozpočet nepokrývá celkové potřeby financování výstavby dopravní infrastruktury.

Celkový přehled národních příjmů na rok 2011 – predikce Ministerstva financí

Tabulka č. 3 – Přehled příjmů z národních zdrojů

Příjmy SFDI z národních zdrojů (v mil. Kč)			
	Schválený rozpočet 2010	Predikce MF pro rok 2011 při schvalování rozpočtu 2010	Návrh rozpočtu 2011
Druh příjmu			
převody výnosů silniční daně	5 500	5 800	5 600
převody podílu z výnosů spotřební daně z minerálních olejů	8 100	8 200	7 600
poplatky za užívání dálnic a rychlostních silnic	2 600	2 600	2 900
převody výnosů z mýtného	7 300	7 300	6 000
dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu	7 500	12 200	10 070
převody výnosů z privatizovaného majetku	5 100	0	830
Příjmy SFDI celkem z národních zdrojů	36 100	36 100	33 000

Vzhledem k stávajícímu vývoji příjmů v roce 2010 spatřuje SFDI riziko nenaplnění plánované výše příjmů v roce 2010 i 2011. Dle aktualizace predikce SFDI ze srpna 2010 může propad příjmů proti výsledným směrným číslům pro rok 2011 dle MF činit celkově cca 800 mil. Kč. Tento propad lze důvodně předpokládat v položkách výběru daní. Propad výběru daní lze očekávat i v letech 2012 a 2013.

Celková bilance příjmů a výdajů finančních prostředků včetně evropských zdrojů

Tabulka č. 4 – Celková bilance příjmů a výdajů na rok 2011

Bilance příjmů a výdajů SFDI na rok 2011 (v mil. Kč)	
příjmy celkem	61 288
daňové příjmy a příjmy z poplatků	16 100
nedaňové a kapitálové příjmy (výnosy z výkonového zpoplatnění)	6 000
přijaté dotace	39 188
převody výnosů z privatizovaného majetku	830
dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu	10 070
dotace ze státního rozpočtu na projekty EU (OPD, KP, OPLZZ)	18 074
dotace ze státního rozpočtu na projekty EU (úvěr EIB/nový zdroj)	10 214
dotace ze státního rozpočtu z emisí st. dluhopisů dle zákona č. 220/2003 Sb.	0
úvěry, dluhopisy	0
výdaje celkem	61 288
v tom: výdaje z národních zdrojů	33 000
výdaje z národních zdrojů z emisí státních dluhopisů dle zákona 220/2003 Sb.	0
výdaje na projekty EU - Operační program doprava	17 968
spolufinancování projektů EU - úvěry EIB/nový zdroj	10 214
výdaje na projekty EU - Komunitární programy, OPLZZ	106

V letech 2008 a 2009 bylo z úvěru EIB vyčerpáno celkem 12 984 mil. Kč, pro rok 2010 odhaduje SFDI čerpání úvěru ve výši 10 193 mil. Kč a pro roky 2011 i 2012 plánuje SFDI čerpat úvěr v celkové výši 10 823 mil. Kč.

Výdaje rozpočtu SFDI

Přehled výdajů SFDI podle kategorií užití finančních prostředků

Tabulka č. 5 – Přehled celkových národních výdajů podle užití dle zákona o SFDI

Výdaje rozpočtu dle § 2 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb. v platném znění (v mil. Kč)	
Celkem:	33 000
běžné výdaje	18 204
kapitálové výdaje	14 796
Dle § 2 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., v platném znění:	
z toho:	
a) financování výstavby a modernizace, oprav a údržby silnic a dálnic a poskytování příspěvků na výstavbu a modernizaci průjezdných úseků silnic a dálnic	16 662
b) financování výstavby, modernizace, oprav a údržby celostátních a regionálních drah	12 265
c) financování výstavby a modernizace dopravně významných vnitrozemských vodních cest	451
d) úhrada splátek úvěrů a úroků z úvěrů a dalších výdajů spojených se zajištěním dluhové služby (k akcím spojeným s dopravní infrastrukturou - uvedenou v části II. okruhu rozpočtu)	0
e) financování nákladů na zavedení a provozování systému elektronického mýta a telematiky	2 852
f) poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah (sčítání dopravy)	28
g) poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace	180
h) poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek	240
i) financování úhrady koncesionářům na základě uzavřené koncesionářské smlouvy na výstavbu, provozování a údržbu dopravní infrastruktury a financování nákladů souvisejících s uzavřením koncesionářské smlouvy	0
j) náklady na činnost SFDI	322

Přehled výdajů dle účetních okruhů

Ve smyslu § 5b odst. 5 zákona č. 104/2000 Sb. je hospodaření SFDI rozděleno do dvou účetně oddělených okruhů tak, aby byly sledovány samostatně náklady na dopravní infrastrukturu (I. účetní okruh) a vlastní činnost SFDI (II. účetní okruh).

Tabulka č. 6 – Dopravní infrastruktura – I. účetní okruh

Dopravní infrastruktura – I. účetní okruh (v mil. Kč)			
I. Okruh rozpočtu v rozdělení na běžné a kapitálové výdaje			
	Běžné výdaje	Kapitálové výdaje	Celkem
Celkem	17 895	14 784	32 679
Pozemní komunikace	10 409	9 106	19 515
z toho:			
ŘSD (mimo výkonového zpoplatnění a telematiky)	7 942	7 643	15 585
Magistrát hlavní města Prahy	0	373	373
Technická správa komunikací Praha	100	501	601
Kraje:	0	104	104
Středočeský kraj	0	104	104
Výkonové zpoplatnění a telematika – ŘSD	2 367	485	2 852
z toho:			
Výkonové zpoplatnění	1 994	298	2 292
Telematika	373	187	560
Dráhy	7 458	4 807	12 265
z toho:			
Správa železniční dopravní cesty	7 400	4 790	12 190
Regionální příjemci	58	17	75
Vodní cesty	0	451	451
Ředitelství vodních cest	0	451	451
Příspěvkové programy SFDI	28	420	448
dle §2 odst. 1., písm. f)) zákona 104/2000 Sb. – průzkumné a projektové práce – sčítání dopravy*	28	0	28
dle §2 odst. 1., písm. g) zákona 104/2000 Sb. – zvyšování bezpečnosti	0	180	180
dle §2 odst. 1., písm. h) zákona 104/2000 Sb. – cyklistické stezky	0	240	240

* (celostátní sčítání dopravy realizováno prostřednictvím ŘSD)

Tabulka č. 7 – Náklady na činnost SFDI v roce 2011 – II. účetní okruh

Náklady na činnost SFDI - II. účetní okruh v roce 2011 (v mil. Kč)						
II. Okruh rozpočtu v rozdělení na běžné a kapitálové výdaje						
	Běžné výdaje		Kapitálové výdaje		Celkem	
	národní	EU	národní	EU	Národní	EU
Celkem	308,5	24,5*	13,0	5,0	321,5	29,5*
Běžné výdaje, z toho						
Emise dálničních kuponů	45,1				45,1	
provize za prodej dálničních kuponů	181,4				181,4	
Výdaje na platy včetně sociálního zabezpečení	45,0	3,3*			45,0	3,3*
Ostatní výdaje (opravy, energie, telekomunikační a ostatní služby, ostatní drobné výdaje)	37,0	21,2*			37,0	21,2*
Kapitálové výdaje, z toho:						
Budova SFDI - rekonstrukce přízemí			12,1		12,1	
Programové vybavení pro OPD			0,4	2,0	0,4	2,0
Stroje, přístroje a zařízení pro OPD			0,5	2,5	0,5	2,5
Dopravní prostředky				0,5		0,5

* hodnoty představují finanční prostředky technické pomoci z OPD a z OPLZZ

S ohledem na specifika příjmové a výdajové stránky SFDI v čase a na potřebu průběžného financování dle předpokládaných požadavků příjemců finančních prostředků se také pro rok 2011 počítá s prolongováním běžného účtu s možností debetního zůstatku (kontokorentní účet) až do výše 5 000 mil. Kč s cílem řešit časový nesoulad mezi skutečnými příjmy a výdaji SFDI. Běžný účet s možností kontokorentu bude prolongován u Českomoravské záruční a rozvojové banky, a.s. (ve výši do 1 000 mil. Kč) a u České spořitelny, a.s. (ve výši do 4 000 mil. Kč).

Tabulka č. 8 – Náklady na činnost SFDI ve střednědobém výhledu – II. účetní okruh**v mil. Kč**

	2010 schválený rozpočet	2011 SDV	2011 návrh	% úspory	2012 předpoklad	2013 předpoklad
Běžné výdaje	530	551	333	40	322	322
Kapitálové výdaje	45	48	18	63	18	18
Výdaje celkem	575	599	351	41	340	340

Poznámka: včetně finančních prostředků z EU

Disponibilní prostředky z programů EU včetně její výše budou záviset na podmínkách a stavu čerpání OP.

Podrobnější přehled a vývoj v jednotlivých letech podávají přílohy k rozpočtu.

3 Střednědobý výhled SFDI na roky 2012 a 2013

V souladu s § 5a zákona č. 104/2000 Sb. v platném znění je součástí rozpočtu také střednědobý výhled na dva následující roky. Legislativním záměrem sestavení střednědobého výhledu bylo zavést do systému financování dopravní infrastruktury další stabilizační prvek a vytvořit takové podmínky, které umožní jak investorům, tak dodavatelům lépe plánovat své zdroje.

Střednědobý výhled pro roky 2012 a 2013 byl sestaven jako vyrovnaný. Podrobné údaje o plánovaných příjmech a výdajích v letech 2012 a 2013 jsou uvedeny v přílohách včetně seznamu akcí navržených k financování ve střednědobém výhledu.

Střednědobý výhled nákladů na vlastní činnost SFDI je uveden v tabulce číslo 8, která je uvedena v předcházející části rozpočtu.

Indikativní rozdělení finančních prostředků ve střednědobém výhledu dle hlavních příjemců podávají následující tabulky.

Tabulka 9 – Střednědobý výhled na rok 2012

	v mil. Kč				
2012	SFDI	OPD	EIB/Nový zdroj	Ostatní fondy EU	Celkem
ŘSD	32 100	8 169	2 139	83	42 491
SŽDC	12 625	7 661	3 056	0	23 342
ŘVC	483	232	41	0	756
Ostatní	1 792	16	0	3	1 811
Celkem	47 000	16 078	5 236	86	68 400

Tabulka 10 – Střednědobý výhled na rok 2013

	v mil. Kč				
2013	SFDI	OPD	EIB/Nový zdroj	Ostatní fondy EU	Celkem
ŘSD	32 449	5 575	1 854	0	39 878
SŽDC	12 135	7 926	3 427	0	23 488
ŘVC	653	0	0	0	653
Ostatní	1 763	16	0	2	1 781
Celkem	47 000	13 517	5 281	2	65 800

4 Identifikovaná rizika

Účelem této části je uvést seznam nutných opatření, která podmiňují naplnění příjmové strany rozpočtu SFDI v následujících letech a dodržení investičního plánu z rozpočtu vyplývajícího.

4.1 Změna sazeb mýta

Pro zajištění naplnění příjmové strany v položce mýta je nezbytné od roku 2011 změnit sazby mýta. O těchto změnách budou v nejbližší době vedena jednání se zainteresovanými stranami. Střednědobý výhled předpokládá nárůst celkového výběru mýta (viz příloha č. 2).

4.2 Realokace zdrojů v OP Doprava

Zrušením vybraných akcí na IV. TŽK, respektive jejich odsunutím za rok 2014 a zrušením některých investic na tratích mimo síť TEN-T se uvolnila alokace v OP Doprava určená na financování železniční infrastruktury ve výši cca 360 mil. EUR (v závislosti na aktuálním kurzu CZK/EUR). Ministerstvo dopravy jakožto Řídící orgán OP Doprava projedná s EK realokaci těchto prostředků do prioritní osy 2 OP Doprava – tedy na financování silniční sítě TEN-T. Rozpočet SFDI je postaven na předpokladu, že tato realokace bude schválena.

4.3 Projekty PPP

Vzhledem k záměru financovat některé významné investice formou PPP (D1, R35, D3, SOKP), nepočítá rozpočet SFDI s krytím stavebních nákladů těchto akcí. Alokovány jsou pouze prostředky na přípravu jednotlivých akcí. Pro realizaci těchto akcí je tedy nutné zajistit jejich výstavbu prostřednictvím soukromého investora.

4.4 Změna rozsahu sítě TEN-T

V roce 2011 by měla být na úrovni EU nově definována síť TEN-T. V návrhu rozpočtu SFDI předpokládá, že část výstavby obchvatů na této nové síti bude financována prostředky Fondu soudržnosti. V případě nenaplnění tohoto předpokladu by bylo nutné provést příslušnou realokaci zdrojů v rozpočtu, tj. vyjmutí zdrojů EU a nahrazení zdroji národními.

4.5 Možný propad příjmové strany rozpočtu roku 2011

Dle aktualizace predikce SFDI ze srpna 2010 může propad příjmů proti výsledným směrným číslům pro rok 2011 určeným MF celkově činit 800 mil. Kč. Tento propad lze důvodně předpokládat v položkách výběru daní.

V případě nenaplnění výše uvedených příjmů, předpokládá SFDI, že MF přijme kroky k odstranění dopadů nepřesné predikce daňových a nedaňových příjmů tak, aby nebyla omezena výdajová strana rozpočtu SFDI.

4.6 Nedostatek prostředků na spolufinancování způsobilých výdajů projektů OPD

V roce 2011 již nebude možné pokrýt celý objem způsobilých prostředků na spolufinancování ze zdrojů EIB, neboť bude již plně rozdělena alokace na probíhající projekty OPD. I přes dočerpávání alokovaných prostředků EIB na stávající projekty až do 30. června 2012, bude nutné pro nové projekty OPD zajistit nový zdroj spolufinancování v odhadované výši přibližně 20 000 mil. Kč, který na jednotlivých akcích bude možno kombinovat se stávajícím zdrojem spolufinancování. S ohledem na nutnost financování akcí v horizontu dalších let je nutné pro roky 2011 – 2015 zajistit nový zdroj spolufinancování v předpokládané výši 20 000 mil. Kč pro dokončení čerpání OPD a to již od počátku roku 2011. Původně požadovaný objem 25 000 mil. Kč (viz rozpočet SFDI 2010) se podařilo úspornými opatřeními snížit o 5 000 mil. Kč.

ooOoo

5 Přílohy

Příloha č. 1 – Bilance příjmů a výdajů SFDI

Příloha č. 2 – Příjmy SFDI

Příloha č. 3 – Legenda k příloze č. 4

Příloha č. 4 – Databáze akcí včetně prostředků na činnost SFDI

**Rozpočet SFDI
na rok 2011
střednědobý výhled do roku 2013**

v tis. Kč

Bilance příjmů a výdajů SFDI					
ukazatel	schválený rozpočet 2009	schválený rozpočet 2010	rozpočet 2011	výhled rozpočtu 2012	výhled rozpočtu 2013
příjmy celkem	73 142 089	96 021 275	61 288 239	68 400 000	65 800 000
v tom: daňové příjmy a příjmy z poplatků	17 000 000	16 200 000	16 100 000	16 100 000	16 200 000
nedaňové a kapitálové příjmy (výnosy z výkonového zpoplatnění)	4 400 000	7 300 000	6 000 000	10 100 000	10 200 000
přijaté dotace	51 742 089	72 521 275	39 188 239	42 200 000	39 400 000
v tom: převody výnosů z privatizovaného majetku a dividend ze společností se státní účastí	4 400 000	5 100 000	830 000	0	0
dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu	10 850 000	7 500 000	10 070 000	20 800 000	20 600 000
dotace ze státního rozpočtu na projekty EU (OPD, KP, OPLZZ)	26 459 203	36 060 413	18 073 977	16 163 910	13 519 125
dotace ze státního rozpočtu na projekty EU (úvěr EIB / nový zdroj) ¹	10 032 886	12 210 862	10 214 262	5 236 090	5 280 875
dotace ze státního rozpočtu z emisí st. dluhopisů dle zákona č. 220/2003 Sb.	0	11 650 000	0	0	0
úvěry, dluhopisy	0	0	0	0	0
výdaje celkem	73 142 089	96 021 275	61 288 239	68 400 000	65 800 000
v tom: výdaje z národních zdrojů	36 650 000	36 100 000	33 000 000	47 000 000	47 000 000
výdaje z národních zdrojů z emisí státních dluhopisů dle zákona 220/2003 Sb.	0	11 650 000	0	0	0
výdaje na projekty EU - Operační program doprava	26 448 553	35 906 221	17 967 788	16 077 759	13 516 921
spolufinancování projektů EU (úvěr EIB / nový zdroj) ¹	10 032 886	12 210 862	10 214 262	5 236 090	5 280 875
výdaje na projekty EU - Komunitární programy a Operační program lidské zdroje a zaměstnanost	10 650	154 192	106 189	86 151	2 204
saldo příjmů a výdajů	0	0	0	0	0

Poznámky:

V uvedených hodnotách nejsou započteny finanční prostředky na předfinancování akcí, které je hrazeno z disponibilních finančních prostředků SFDI.

1) Úvěr od EIB je rozpočtován v kapitole 396 státní dluh.

V této položce jsou zahrnuty i nové zdroje pro zajištění spolufinancování OPD v okamžiku nedostatku národního financování (nutná podmínka pro čerpání finančních prostředků z projektů EU), o poskytnutí prostředků jsou vedena jednání s Ministerstvem financí.

**Rozpočet SFDI
na rok 2011
střednědobý výhled do roku 2013**

v tis. Kč

Příjmy SFDI					
Druh příjmu	schválený rozpočet 2010	rozpočet 2011	Index 2011/2010 v %	výhled rozpočtu 2012	výhled rozpočtu 2013
převody výnosů silniční daně	5 500 000	5 600 000	101,8	5 600 000	5 700 000
převody podílu z výnosů spotřební daně z minerál. olejů	8 100 000	7 600 000	93,8	7 600 000	7 600 000
poplatky za užívání dálnic a rychlostních silnic	2 600 000	2 900 000	111,5	2 900 000	2 900 000
převody výnosů z mýtného	7 300 000	6 000 000	82,2	10 100 000	10 200 000
dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu	7 500 000	10 070 000	134,3	20 800 000	20 600 000
převody výnosů z privatizovaného majetku a dividend ze společností se státní účastí	5 100 000	830 000	16,3	0	0
Příjmy SFDI¹	36 100 000	33 000 000	91,4	47 000 000	47 000 000
Operační program doprava - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	35 906 221	17 967 788	50,0	16 077 759	13 516 921
Komunitární programy a OPLZZ - dotace ze státního rozpočtu na projekty EU	154 192	106 189	68,9	86 151	2 204
Fondy EU celkem	36 060 413	18 073 977	50,1	16 163 910	13 519 125
Příjmy celkem se započtením fondů EU	72 160 413	51 073 977	70,8	63 163 910	60 519 125
Úvěr EIB zák. č.134/2008 Sb. ²	12 210 862	8 094 753	66,3	2 728 590	0
Spolufinancování OPD - nové zdroje ³	0	2 119 509	-	2 507 500	5 280 875
Spolufinancování OPD	12 210 862	10 214 262	83,6	5 236 090	5 280 875
Příjmy se započtením fondů EU a prostředků na spolufinancování	84 371 275	61 288 239	72,6	68 400 000	65 800 000
Emise státních dluhopisů dle zákona č. 220/2003 Sb.	11 650 000	0	-	0	0
Příjmy celkem	96 021 275	61 288 239	63,8	68 400 000	65 800 000

Poznámka:

V uvedených hodnotách nejsou započteny finanční prostředky na předfinancování akcí, které je hrazeno z disponibilních finančních prostředků SFDI.

1) SFDI predikuje nenaplnění stanovených daňových i nedaňových příjmů v roce 2011 v celkové výši 800 000 tis. Kč.

2) Úvěr od EIB je rozpočtován v kapitole 396 státní dluh.

3) Předpoklad nového zdroje pro zajištění spolufinancování OPD v okamžiku nedostatku národního financování (nutná podmínka pro čerpání finančních prostředků z projektů EU), o poskytnutí prostředků jsou vedena jednání s Ministerstvem financí.

Legenda k příloze č. 4

Příloha č. 3

ev. číslo	Evidenční číslo akce
kód	60 - investiční náklady 50 - neinvestiční náklady
D	Zařazení akce a1 - silnice I. třídy, a2 - silnice II. třídy a4 - rychlostní silnice, a5 - dálnice c1 - celostátní dráhy, c2 - regionální dráhy, d - vnitrozemské vodní cesty f - expertní a projektové programy g - programy zvyšování bezpečnosti a zpřístupňování dopravy h - cyklostezky, k - technická pomoc z OPD a OPLZZ, m - myto a telematika (odpovídá zákonu č. 104/2000 Sb.)

T (I)	Pomocné (individuální) selekce ----->
název	Název akce
celkem akce	Celkové náklady akce obsahující finanční prostředky z rozpočtu SFDI, z fondů EU, úvěrů a finanční prostředky z jiných zdrojů (u položek globálů, údržby a oprav, běžných a provozních výdajů odpovídají alokaci na rok 2011)
2011 rozpočet SFDI	Rozpočet SFDI na rok 2011
2012/13 předpoklad SFDI	Předpoklad rozpočtu SFDI v letech 2012, resp. 2013
2011 rozpočet OPD	Rozpočet OPD na rok 2011
2012/13 předpoklad OPD	Předpoklad rozpočtu OPD v letech 2012, resp. 2013
2011/12/13 spolufinancování EIB / nové zdroje	Rozpočet EIB na rok 2011 a předpoklad na roky 2012 a 2013
2011/12/13 ostatní fondy EU	Rozpočet ostatních fondů EU na rok 2011 a předpoklad na roky 2012 a 2013

T tabulky	
Prioritní osa 1 OPD (dráhy modernizace, TEN-T)	F1.1
Prioritní osa 1 OPD (dráhy interoperabilita, TEN-T)	F1.2
Prioritní osa 2 OPD (pozemní komunikace, TEN-T)	F2.1
Prioritní osa 3 OPD (dráhy mimo TEN-T)	F3.1
Prioritní osa 4 OPD (pozemní komunikace mimo TEN-T)	F4.1
Prioritní osa 6 OPD (část vodní cesty)	F6.2
Technická pomoc z OPD a OPLZZ	FF
EU ostatní	FS
Globály	G
Komunitární programy	KP
Myto a telematika	M
Národní akce	N
Programy SFDI	P
PPP projekty	PP
Program TEN-T	TEN
Údržba a opravy	U

od	Termín zahájení realizace akce
do	Termín ukončení realizace akce

kraj	kraj	zkratka
	Bez územní alokace	BAL
	Praha	PRH
	Středočeský	STC
	Jihočeský	JHC
	Píseňský	PLZ
	Karlovarský	KVA
	Ústecký	UST
	Liberecký	LBR
	Královéhradecký	KHR
	Pardubický	PBC
	Vysočina	VYS
	Jihomoravský	JHM
	Olomoucký	OLM
	Zlínský	ZLN
	Moravskoslezský	MRS

investor	Investor
-----------------	----------

ev. číslo	kód	D	T	název	celkem akce	2011 rozpočet SFDI	2012 předpoklad SFDI	2013 předpoklad SFDI	2011 rozpočet OPD	2012 předpoklad OPD	2013 předpoklad OPD	2011 spolufinancování EIB / nové zdroje	2012 spolufinancování EIB / nové zdroje	2013 spolufinancování EIB / nové zdroje	2011 ostatní fondy EU	2012 ostatní fondy EU	2013 ostatní fondy EU	od	do	kraj	investor	
3271531572	60	a1	N	I/42 Brno VMO Dobrovského B	8 819 545	1 106 387	652 148	450 730	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/06	05/14	JHM	RSD ČR
3272231005	60	a5	F2.1	D8 0805 A - Trasa dálnice Lovosice-Řehlovice	7 893 064	394 334	898 115	200 040	322 791	1 011 427	337 847	0	0	0	0	0	0	0	01/09	06/14	UST	RSD ČR
3272231006	60	a5	F2.1	D8 0805 B - Most Vchynice	768 729	24 038	87 637	21 000	40 598	148 010	35 467	0	0	0	0	0	0	0	12/08	06/13	UST	RSD ČR
3272231007	60	a5	F2.1	D8 0805 C - Most Oparno	675 044	33 579	23 300	3 000	56 711	39 351	5 067	0	0	0	0	0	0	0	10/07	06/13	UST	RSD ČR
3272231008	60	a5	F2.1	D8 0805 D - Most Dobkovičky	1 057 751	74 690	112 476	22 000	126 144	189 960	37 156	0	0	0	0	0	0	0	10/07	06/13	UST	RSD ČR
3272231009	60	a5	F2.1	D8 0805 E - Tunel Prackovice	1 618 393	91 004	27 715	8 000	153 696	46 808	13 511	0	0	0	0	0	0	0	10/07	06/13	UST	RSD ČR
3272231010	60	a5	F2.1	D8 0805 F - Tunel Radejčín	3 711 936	222 154	646 771	0	375 195	1 092 328	0	0	0	0	0	0	0	0	05/09	06/12	UST	RSD ČR
3272411004	60	a5	N	D47 4704 Lipník - Bělotín	9 622 148	180 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/04	12/10	OLM	RSD ČR
3272411005	60	a5	N	D47 4706 Hladké Životice - Bílovec	4 123 217	440 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/06	12/11	MRS	RSD ČR
3272411006	60	a5	N	D47 4705 Bělotín - Hladké Životice	5 323 716	100 000	90 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05/06	12/11	MRS	RSD ČR
3272421013	60	a1	N	I/56 Ostrava - Prodloužená Místecká I.stavba	2 363 759	200 000	638 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/08	05/11	MRS	RSD ČR
3272421014	60	a1	N	I/56 Ostrava - Prodloužená Místecká II.stavba	931 662	50 000	80 412	100 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/08	12/13	MRS	RSD ČR
3272421016	60	a1	N	I/11 Ostrava Prodloužená Rudná	3 698 934	0	0	800 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/13	05/16	MRS	RSD ČR
3272431007	60	a5	KP	D47 47092 Bohumín - státní hranice ČR/PR - KP	3 946 694	344 248	1 123 402	0	0	0	0	0	0	0	0	55 474	83 212	0	03/08	08/12	MRS	RSD ČR
3272431014	60	a1	N	I/67 Skřečoň - Bohumín obchvat	1 331 428	140 738	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/09	12/11	MRS	RSD ČR
3272441014	60	a5	G	D47 Rekultivace, odvodny a výkupy pozemků	30 000	30 000	60 000	80 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	MRS	RSD ČR
3272521010	60	a5	N	D11 1105/2 Osičky - Hradec Králové	4 922 344	0	511 832	234 955	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12/04	12/13	KHR	RSD ČR
3272544004	60	a5	G	D11 Rekultivace, odvodny a výkupy pozemků	4 000	4 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	KHR	RSD ČR
3272544004	60	a5	G	D11 Rekultivace, odvodny a výkupy pozemků	4 000	4 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	KHR	RSD ČR
3272621003	60	a5	PP	D3 0308C Veselí nad Lužnicí - Bošilec	1 836 024	4 800	5 000	5 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/11	10/13	JHC	RSD ČR
3272621004	60	a5	F2.1	D3 0308 B most přes Lužnici	1 434 733	14 887	0	0	350 000	0	0	0	239 869	0	0	0	0	0	03/09	05/12	JHC	RSD ČR
3272621005	60	a5	F2.1	D3 0307 C most přes údolí Černovického potoka	875 747	8 877	0	0	300 000	0	0	0	154 614	0	0	0	0	0	03/09	05/12	JHC	RSD ČR
3272621006	60	a5	F2.1	D3 0307 B most přes rybník Koberný	1 305 769	5 619	0	0	54 202	0	0	0	22 484	0	0	0	0	0	09/08	05/12	JHC	RSD ČR
3272621007	60	a5	F2.1	D3 0307 A Tábor - Soběslav	7 696 840	56 153	0	0	1 634 229	0	0	0	1 506 109	0	0	0	0	0	03/09	05/12	JHC	RSD ČR
3272621008	60	a5	F2.1	D3 0308 A Soběslav - Veselí nad Lužnicí	3 091 475	40 000	0	0	753 597	0	0	0	702 861	0	0	0	0	0	08/09	05/12	JHC	RSD ČR
3272621009	60	a5	PP	D3 0309/I Bošilec - Ševětín	2 732 068	44 400	8 000	7 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/11	10/13	JHC	RSD ČR
3272621010	60	a5	PP	D3 0309/II Ševětín - Borek	2 648 358	80 900	8 000	7 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/11	10/13	JHC	RSD ČR
3272621011	60	a5	PP	D3 0309/III Borek - Úsilné	1 639 907	6 400	9 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/11	12/12	JHC	RSD ČR
3272631009	60	a5	PP	D3 0310/II Hodějovice - Třebonín	6 974 872	35 000	40 000	40 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/13	10/15	JHC	RSD ČR
3272631010	60	a5	PP	D3 0310/I Úsilné - Hodějovice	6 848 512	25 000	38 000	54 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/13	10/15	JHC	RSD ČR
3272731006	60	a4	F2.1	R1 513 Vestec - Lahovice	9 898 013	60 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/06	11/10	PRH	RSD ČR
3272731008	60	a4	FS	R1 514 Lahovice - Slivenec	13 037 132	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/06	11/10	PRH	RSD ČR
3272741005	60	a4	F2.1	R1 512 D 1 - Vestec	7 266 028	150 000	0	0	300 000	0	0	0	390 350	0	0	0	0	0	07/08	04/11	PRH	RSD ČR
3272831064	60	a5	F2.1	D1 0135 Kroměříž východ - Říkovice	6 920 973	63 335	0	0	380 423	0	0	0	447 501	0	0	0	0	0	04/08	07/11	ZLN	RSD ČR
3272841072	60	a4	F2.1	R55 5503 Skalka - Hulín	4 634 487	74 152	0	0	300 000	0	0	0	322 291	0	0	0	0	0	08/08	05/11	ZLN	RSD ČR
3272851067	60	a4	N	R49 4901 Hulín - Fryšták	9 349 235	0	414 000	1 195 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/08	08/17	ZLN	RSD ČR
5001110001	50	a1	U	údržba silnice I. třídy (RSD)	1 500 000	1 500 000	1 500 000	1 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	RSD ČR
5001110002	50	a1	U	běžné výdaje § 2212 silnice	215 050	215 050	215 050	215 050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	RSD ČR
5001110006	50	a1	U	opravy silnice I. třídy (RSD)	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	RSD ČR
5001150001	50	a5	U	běžné výdaje § 2211 dálnice	924 092	924 092	924 092	924 092	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	RSD ČR
5001150006	50	a5	U	údržba dálnice (RSD)	900 000	900 000	900 000	900 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	RSD ČR
5001150007	50	a5	U	opravy dálnice (RSD)	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	RSD ČR
5001210002	50	a1	G	Příprava a zabezpečení staveb silnice I. třídy vč. rychlostních silnic UV	180 000	180 000	180 000	180 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	RSD ČR
5001250002	50	a5	G	Příprava a zabezpečení staveb dálnice UV	120 000	120 000	120 000	120 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	RSD ČR
5001260001	50	m	M	Mýto - neinvestiční náklady dodavatele	20 454 616	1 854 737	1 716 607	1 854 737	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/07	04/17	BAL	RSD ČR
5001260002	50	m	M	Mýto - běžný provoz	138 847	138 847	138 847	138 847	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	RSD ČR
5001260003	50	m	M	Telematika - neinvestice	2 358 533	360 594	261 055	261 055	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/10	12/12	BAL	RSD ČR
5001260004	50	m	M	Telematika - běžný provoz	12 890	12 890	15 200	8 600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	RSD ČR
5001510002	60	a1	G	Příprava a zabezpečení staveb - silnice I. třídy vč. PPP SOKP	215 211	215 211	1 038 461	1 138 461	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	RSD ČR
5001510003	60	a1	G	Vypořádání staveb po dokončení silnice I. třídy vč. rychlostních silnic UV	154 000	154 000	154 000	154 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	RSD ČR
5001540001	60	a4	G	Příprava a zabezpečení staveb - rychlostní silnice vč. PPP R35	504 000	504 000	1 215 000	1 315 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	RSD ČR
5001550001	60	a5	KP	Komunitární programy - Easy Way	292 094	149 400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 200	0	0	05/09	12/11	BAL	RSD ČR
5001550003	60	a5	G	Příprava a zabezpečení staveb - dálnice vč. PPP	337 899	337 899	929 750	1 150 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	RSD ČR
5001550005	60	a5	G	Vypořádání staveb po dokončení dálnice UV	70 000	70 000	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	RSD ČR
5001560001	60	m	M	Mýto - investiční náklady dodavatele	7 797 041	298 167	372 000	370 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/07	04/17	BAL	RSD ČR
5001560002	60	a1	G	Investiční akce s RN do 20 mil. Kč	200 000	200 000	399 194	324 399	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	RSD ČR
5001560003	60	m	M	Telematika - investice	990 268	186 433	54 735	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/10	12/12	BAL	RSD ČR
5006210062	50	f	P	Příspěvky na projekty a expertní činnost - sčítání dopravy	133 790	28 461	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/10	12/11	BAL	RSD ČR - P
5211540004	60	a5	N	SOKP 515 Slivenec - Třebonice rekonstrukce	1 521 403	31 446	173 700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/09	03/11	STC	RSD ČR
5211560002	60	a5	N	SOKP, SSUD 8 Rudná - Rekonstrukce dispečerských pracovišť	162 823	33 963	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/10	12/10	STC	RSD ČR
5311410004	60	a1	N	I/39 Český Krumlov sanace skalního masivu	139 926	52 120	0	0	0													

ev. číslo	kód	D	T	název	celkem akce	2011 rozpočet SFDI	2012 předpoklad SFDI	2013 předpoklad SFDI	2011 rozpočet OPD	2012 předpoklad OPD	2013 předpoklad OPD	2011 spolufinancování EIB / nové zdroje	2012 spolufinancování EIB / nové zdroje	2013 spolufinancování EIB / nové zdroje	2011 ostatní fondy EU	2012 ostatní fondy EU	2013 ostatní fondy EU	od	do	kraj	investor	
SFDI																						
5000000000	50	k	N	Prostředky na činnost SFDI - Běžné výdaje	308 500	308 500	308 500	308 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	SFDI
5000000000	60	k	N	Prostředky na činnost SFDI - Kapitálové výdaje	13 000	13 000	13 000	13 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	SFDI
5000000000	50	k	FF	Technická podpora operačního programu Doprava (SFDI)	11 000	0	0	0	11 000	11 000	11 000	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	SFDI
5000000000	60	k	FF	Technická podpora operačního programu Doprava (SFDI)	5 000	0	0	0	5 000	5 000	5 000	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	SFDI
5000000000	50	k	FF	Operační program lidské zdroje a zaměstnanost (SFDI)	24 250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13 515	2 939	2 204	03/10	02/13	BAL	SFDI
SZDC																						
3273203000	60	c1	G	Rekonstrukce pozemních objektů	29 755	29 755	20 000	15 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	SZDC
3273204902	60	c1	G	Vypořádání staveb	51 894	51 894	20 000	15 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	SZDC
3273211506	60	c1	N	Racionalizace tratě Svitavy - Žďárec u Skutče	277 505	100 888	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/08	06/11	PBC	SZDC
3273211602	60	c1	F3.1	Revitalizace Kostelec - Telč - Slavonice	401 500	0	0	24 696	0	0	127 792	0	0	0	64 482	0	0	0	03/13	09/14	JHC	SZDC
3273214901	60	c1	G	Příprava a zabezpečení staveb	346 267	346 267	260 000	250 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	SZDC
3273214993	60	c1	G	Investiční akce s RN do 20 mil. Kč	297 000	297 000	155 856	155 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	SZDC
3273215109	60	c1	N	Železniční uzel Brno modernizace průjezdu a l. část osobního nádraží	20 410 550	92 995	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/15	12/20	JHM	SZDC
3273215110	60	c1	F1.1	Rekonstrukce žel. uzlu Břeclav, 1.stavba	2 558 397	7 813	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/07	12/10	JHM	SZDC
3273215204	60	c1	N	Nové spojení - Praha hl.n.,Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice	9 248 082	7 926	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07/04	04/11	PRH	SZDC
3273215210	60	c1	F1.1	Optimalizace tratě Praha Holešovice - Praha Bubeneč	1 750 000	0	144 000	161 500	0	459 200	551 950	0	196 800	236 550	0	0	0	0	02/12	11/13	PRH	SZDC
3273215211	60	c1	N	Modernizace traťového úseku Praha Libeň - Praha Běchovice, 1.část (včetně 2.části)	3 259 522	238 428	162 670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/06	06/12	PRH	SZDC
3273304901	60	c1	G	Příprava a zabezpečení staveb III. železničního koridoru	121 761	121 761	40 000	50 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	SZDC
3273514201	60	c1	FS	Pilotní projekt ETCS v úseku Poříčany - Kolín	358 196	35 312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07/05	09/11	STC	SZDC
3273514800	60	c1	G	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech	209 875	209 875	110 000	110 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	SZDC
3273604901	60	c1	G	Příprava a zab. staveb IV. tranzitního železničního koridoru	127 047	127 047	50 000	40 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	SZDC
3273620091	60	c1	F1.1	Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice	4 483 823	7 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/06	12/10	STC	SZDC
5003110001	50	c1	U	SZDC celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba	7 400 000	7 400 000	7 400 000	7 400 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	SZDC
5003520002	60	c1	N	EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín	251 675	0	192 698	56 030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/12	12/13	BAL	SZDC
5003520004	60	c1	N	ETCS - I. koridor úsek státní hranice Německo - Dolní Žleb - Praha - Libeň - Kolín	1 000 000	0	300 000	300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/12	11/14	PRH	SZDC
5003520009	60	c1	G	Akce jmenovité pro zajištění provozuschopnosti	0	0	1 000 000	1 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	SZDC
5003710001	60	c1	F1.1	Optimalizace trati Beroun - Zbiroh	4 835 584	167 246	17 714	0	400 079	726 168	0	232 417	261 604	0	0	0	0	0	10/08	06/12	BAL	SZDC
5003720001	60	c1	TEN	ETCS - I. koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko	1 061 559	257 500	138 715	131 514	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/10	12/13	BAL	SZDC
5003720002	60	c1	F1.1	GSM-R Břeclav - Píseň - Petrovice	415 085	9 842	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/09	10/10	PRH	SZDC
5003720003	60	c1	F1.2	GSM-R Kolín - Havlíčkův Brod - Křižanov - Brno	760 000	110 066	21 559	0	250 000	153 205	0	110 000	64 095	0	0	0	0	0	03/11	12/12	BAL	SZDC
5003720005	60	c1	F1.2	GSM-R IV. koridor Praha - České Budějovice - Horní Dvořiště státní hranice Rakousko	712 000	0	0	53 290	0	0	244 500	0	0	0	43 000	0	0	0	01/13	12/14	BAL	SZDC
5003720006	60	c1	F1.2	GSM-R III. koridor Praha - Plzeň - Cheb	829 000	0	0	52 024	0	0	248 455	0	0	0	40 000	0	0	0	01/13	12/14	BAL	SZDC
5003740001	60	c1	G	Podíl na přípravě a realizaci staveb v rámci OP ŽP osa 6, oblast 6.6	17 075	17 075	10 000	10 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	SZDC
5113520009	60	c1	N	Optimalizace traťového úseku Praha hl.n. - Praha Smíchov	4 000 000	0	25 000	20 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/15	11/18	PRH	SZDC
5113520010	60	c1	N	Optimalizace trati Praha Hostivař - Praha hlavní nádraží	6 250 000	20 000	188 000	55 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/16	11/17	PRH	SZDC
5113720002	60	c1	F1.1	Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly	2 198 179	0	21 500	78 307	0	284 912	344 912	0	0	50 523	188 571	0	0	0	06/12	05/15	PRH	SZDC
5213510002	60	c1	F1.1	Rekonstrukce R110 kV a T110 kV trakční měnící Pečky	256 856	25 721	16 987	0	67 381	67 381	0	28 878	28 878	0	0	0	0	0	09/10	04/12	STC	SZDC
5213510004	60	c1	N	Úprava SZZ a TZZ pro ETCS v úseku Kolín - Choceň	273 739	39 486	219 664	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/10	03/12	BAL	SZDC
5213520007	60	c1	F3.1	Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 1. stavba	228 684	34 945	5 044	0	99 358	20 000	0	42 582	12 693	0	0	0	0	0	02/11	06/12	STC	SZDC
5213520012	60	c1	N	Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany 2. stavba	6 000 000	0	25 000	10 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10/14	10/18	PRH	SZDC
5213530003	60	c1	F3.1	Rekonstrukce mostu v km 9,531 tratě Čerčany - Skochovice	72 012	21 346	0	0	28 765	0	0	13 757	0	0	0	0	0	0	10/10	11/11	STC	SZDC
5213710001	60	c1	F1.1	Modernizace trati Vošovice - Benešov u Prahy	6 556 893	150 106	141 557	199 086	500 048	900 048	1 045 006	462 694	458 194	593 315	0	0	0	0	07/09	05/13	STC	SZDC
5213710002	60	c1	F1.1	Modernizace trati Sudoměřice - Vošovice	6 750 000	0	10 200	110 500	0	34 860	377 650	0	14 940	161 850	0	0	0	0	10/12	12/15	STC	SZDC
5313510002	60	c1	F1.1	Modernizace trati České Budějovice - Nemanice I	1 214 363	45 072	27 463	17 720	337 071	222 370	130 661	142 200	74 100	81 006	0	0	0	0	01/11	06/13	JHC	SZDC
5313530004	60	c1	N	Zvýšení bezpečnosti v traťovém úseku Čičeň - Volary	88 913	16 496	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/09	11/11	JHC	SZDC
5313710001	60	c1	F1.1	Modernizace tratě Tábora - Sudoměřice u Tábora	4 126 564	161 018	120 967	185 018	0	759 092	919 400	0	315 000	403 097	0	0	0	0	09/12	12/14	JHC	SZDC
5313720001	60	c1	F1.1	Optimalizace tratě Č.Velenice - Veselí n.L.-1.stavba	849 696	11 337	0	0	39 793	13 339	0	19 901	6 666	0	0	0	0	0	10/08	06/12	JHC	SZDC
5323710001	60	c1	F1.1	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	9 970 934	282 551	200 401	314 401	458 231	1 153 624	1 293 624	611 908	406 476	620 522	0	0	0	0	02/11	11/15	PLZ	SZDC
5323710002	60	c1	F1.1	Optimalizace tratě Stříbro - Planá u M.Lázni	4 346 067	209 412	125 982	0	411 598	190 250	0	176 725	66 506	0	0	0	0	0	05/08	05/12	PLZ	SZDC
5323710003	60	c1	F1.1	Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany	4 450 079	156 659	129 531	142 155	433 101	495 101	488 153	124 576	142 130	191 689	0	0	0	0	05/09	06/13	PLZ	SZDC
5323710004	60	c1	F1.1	Plzeň průjezd uzlem ve směru III. TŽK	2 406 932	159 189	137 452	126 452	325 894	445 894	425 894	213 669	169 669	148 122	0	0	0	0	02/11	12/13	PLZ	SZDC
5413710001	60	c1	F1.1	Optimalizace trati Planá u M.Lázni - Cheb	4 474 488	144 858	0	0	437 512	0	0	176 971	0	0	0	0	0	0	11/07	06/11	KVA	SZDC
5423710001	60	c1	F1.2	GSM-R trať Děčín Prostřední Žleb - Děčín východ - Ústí n/L Střekov - Mělník - Všetaty - Lysá n/L. - Kolín	513 858	62 212	4 385	0	157 440	178 690	0	31 533	46 419	0	0	0	0	0	09/10	05/12	UST	SZDC
5523520005	60	c1	F3.1	Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ	383 425	35 631	23 082	0	91 559	71 673	0	39 239	30 120	0	0	0	0	0	09/10	12/12	KHR	SZDC
5533530003	60	c1	N	Rekonstrukce koleje Chrudim - Hrochův Týnec v km 13,867 - 15,422 a v km 17,670 - 18,610	50 000	48 949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	08/10	06/11	PBC	SZDC
5533720001	60	c1	F1.1	Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí	2 041 707	43 176	20 000	87 019	0	227 063	481 063	0	93 884	185 884	0	0	0	0	06/12	12/14	PBC	SZDC
5623510003	60	c1	N	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 2.stavba, úpravy pro ETCS	690 000	0	35 000	121 529	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	06/12	12/14	JHM	SZDC
5623520008	60	c1	F3.1	Rekonstrukce žst.Nesovice II.část	171 697	7 913	0	0	22 105	0	0	2 147	0	0	0	0	0	0	03/10	03/11	JHM	SZDC
5713520002	60	c1	N	CDP Píseň	227 615	76 996	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/09	03/11	OLM	SZDC
5713710001	60	c1	F1.1	Rekon																		

ev. číslo	kód	D	T	název	celkem akce	2011 rozpočet SFDI	2012 předpoklad SFDI	2013 předpoklad SFDI	2011 rozpočet OPD	2012 předpoklad OPD	2013 předpoklad OPD	2011 spolufinancování EIB / nové zdroje	2012 spolufinancování EIB / nové zdroje	2013 spolufinancování EIB / nové zdroje	2011 ostatní fondy EU	2012 ostatní fondy EU	2013 ostatní fondy EU	od	do	kraj	investor	
5111540017	60	a1	N	K Dálnice	132 510	11 242	21 089	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/07	11/12	PRH	TSK
5111540018	60	a1	N	Štěrboholská radiála - zkapacitnění	1 150 000	370 258	408 911	36 242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/07	12/13	PRH	TSK
5111540019	60	a1	N	Průmyslová(U Stavoservisu-Tiskařská oba směry)	100 300	41 500	25 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09/10	12/12	PRH	TSK
5111540029	60	a4	N	Přátelství (OK Přátelství - hranice Prahy) vč rozšíření	104 200	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/13	12/14	PRH	TSK
5111540030	60	a1	N	Štěrboholská spojka, soubor staveb	236 400	20 000	25 000	36 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	04/09	12/13	PRH	TSK
5111540034	60	a4	N	Průmyslová Y 527	21 000	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/13	12/13	PRH	TSK
5111540035	60	a4	N	Českokobrodská R081, R027, R028	26 000	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/13	12/13	PRH	TSK
5111540036	60	a4	N	Průmyslová X512, X514, Y528	26 000	0	0	25 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/13	12/13	PRH	TSK
5111540037	60	a4	N	5.Května X 566 U Garáží DP	9 000	0	0	8 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03/13	12/13	PRH	TSK
5111540041	60	a4	N	Jižní spojka - rampa Spořilov, úprava sjezdu 5. května	132 104	27 594	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/11	10/11	PRH	TSK
5111540043	60	a4	N	Štěrboholská spojka - rekonstrukce PHS Dol.Počernice	59 800	0	0	30 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/13	11/14	PRH	TSK
5111540045	60	a4	N	5. května - protihluk.bariera	104 000	0	0	42 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/13	11/15	PRH	TSK
5111540047	60	a4	N	Nuselský most - sanace	104 000	0	0	50 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02/13	10/14	PRH	TSK
PRÍSPĚVKOVÉ PROGRAMY SFDI																						
5007510001	60	g	P	Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a zpřístupňování dopravy	180 000	180 000	180 000	180 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	Žadatel
5008510001	60	h	P	Příspěvky na výstavbu cyklistických stezek	240 000	240 000	240 000	240 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	01/11	12/11	BAL	Žadatel