

České dráhy v roce 2012: více nových souprav a širší nabídka služeb

Cestování s Českými drahami bude v roce 2012 opět pohodlnější. Do provozu bude uvedeno několik desítek zcela nových regionálních vozů a jednotek, rozvíjí se modernizace vozů pro dálkovou dopravu a rozšíří se i nabídka spojů pro přepravu vozíčkářů a cestujících s jízdními koly. Do souprav Pendolino bude zavedeno bezdrátové připojení k internetu (WiFi) a elektrické zásuvky 230 V 50 Hz pro napájení drobné elektroniky cestujících, např. notebooků nebo mobilních telefonů, se významně rozšíří také v regionálních vlacích.

Významné změny v kvalitě cestování v roce 2012 zaznamenají cestující především v regionální dopravě. Do provozu budou uváděny nové vozy a soupravy, které jsou bezbariérové, vybavené WC s uzavřeným systémem, které lze využívat také ve stanicích, s moderním klimatizovaným interiérem, který nabízí také rozšířené možnosti pro přepravu kočárků a jízdních kol. Součástí výbavy těchto vozidel je také moderní informační systém nebo elektrické zásuvky 230 V 50 Hz pro napájení drobné elektroniky cestujících, např. notebooků nebo mobilních telefonů.

Do začátku února bude uvedena do provozu kompletní dodávka nových motorových vozů **RegioShuttle RS1** od švýcarské společnosti Stadler v Libereckém kraji a do léta bude uvedeno do provozu 17 obdobných vozů v kraji Vysočina. Na tratích Praha – Benešov u Prahy a Ostrava – Mosty u Jablunkova v Moravskoslezském kraji budou uvedeny do provozu další soupravy **CityElefant**, které na těchto tratích nahradí starší typy souprav. V druhé polovině roku předpokládáme zahájení provozu také prvních nových elektrických jednotek **RegioPanter** od české společnosti Škoda Transportation a motorových souprav **LINK** od polské firmy PESA.

Do provozu budou uváděny také další modernizované soupravy, například jednotky Regionova na tratích Praha – Dobříš, Kutná Hora – Zruč nad Sázavou nebo na tratích v Moravskoslezském kraji. Nové řídicí vozy budou uváděny do provozu na tratích Pardubického, Olomouckého, Ústeckého, Zlínského a Jihomoravského kraje, například na trati Olomouc – Přerov – Otrokovice – Břeclav.

V dálkové dopravě bude do provozu uvedeno několik desítek revitalizovaných vozů v běžných rychlíkových soupravách na různých tratích po celé České republice. Do provozu budou postupně uváděny také modernizované restaurační vozy. S jejich modernizací souvisí také plánované vylepšení gastronomických služeb ve vlacích Českých drah v průběhu roku 2012.

V expresech a rychlících se začnou v roce 2012 objevovat také první modernizované vozy pro přepravu vozíčkářů a cestujících s jízdními koly. Vozíčkářům mimo jiné nabídnou nové klimatizované prostory, WC s uzavřeným systémem a moderní plošiny pro nástup do vozů. **České dráhy v roce 2012 významně rozšiřují nabídku bezbariérových spojů a spojů pro přepravu cyklistů.** Počet bezbariérových spojů v Jízdním řádu 2012 je 3 237, to je o 675 vlaků více oproti předchozímu roku. Počet spojů, které

nabízejí služby související s cestováním cyklistů, např. úschovu během přepravy nebo jako spoluzavazadlo vzrost na 5 816 , stoupl tedy o 587 vlaků.

Vlakové soupravy nabídnou i další nové služby. **Rozšiřuje se počet spojů, ve kterých mají cestující k dispozici elektrické zásuvky 230 V 50 Hz pro napájení drobné elektroniky cestujících.** Od začátku roku mají být k dispozici i ve druhé třídě všech souprav Pendolino. S novými vozidly se významně rozšíří také do regionální dopravy. **Úplnou novinkou ve vlacích Českých drah bude bezdrátové připojení k internetu (WiFi).** Během prvního půl roku 2012 předpokládáme zavedení této služby ve všech spojích SC Pendolino.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD, a.s.

M: 602 220 487, T: 972 232 299

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.