

Aktualizácia k 19. 10. 2020: Obmedzenie vlakov medzi Slovenskom a Českom, obmedzené vedenie autovožňa a nové opatrenia v reštauračných vozňoch

BRATISLAVA 16. 10. 2020

Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) v spolupráci s Českými dráhami (ČD) pristupuje na základe vývoja dopytu, ktorý je výrazne ovplyvnený pandemickými opatreniami, k ďalšej optimalizácii ponuky vlakových spojení medzi SR a ČR.

Pohraničná prechodová stanica Čadca:

Od 19. 10. 2020 bude dočasne pozastavená prevádzka vlakov:

- R 340 v úseku Čadca – Ostrava, vlak bude riadne vedený v zmysle GVD len v úseku Banská Bystrica – Čadca;
- Ex 145 v úseku Návsi – Čadca, vlak bude riadne vedený v zmysle GVD len v úseku Čadca – Žilina;
- EC 270 v úseku Brno hl. n. – Praha hl. n., vlak bude riadne vedený v zmysle GVD len v úseku Budapest Nyug. – Brno hl. n.

Od 20. 10. 2020 bude dočasne pozastavená prevádzka vlakov:

- R 341 v úseku Ostrava – Čadca, vlak bude riadne vedený v zmysle GVD len v úseku Čadca – Banská Bystrica;
- Ex 144 v úseku Čadca – Návsi, vlak bude riadne vedený v zmysle GVD len v úseku Žilina – Čadca.

Od 22. 10. 2020 vstúpi do platnosti na území ČD ďalšia optimalizácia:

- vlaky Ex 120, 121, 124, 125, 128, 129 budú vedené len v úseku Horní Lideč – Olomouc hl. n. a späť;
- vlaky Ex 122, 123, 126, 127 budú vedené v úseku Púchov – Olomouc hl. n. a späť;
- vlaky Ex 220 a Ex 221 budú vedené bez zmeny v úseku Žilina – Praha hl. n. a späť.

ZSSK zároveň informuje cestujúcich o nasledujúcich opatreniach:

Obmedzenie vedenia autovožňa:

Vo vnútroštátnej doprave je obmedzené vedenie autovožňa na trase Košice – Bratislava hl. st. nasledovne:

- od 13./14. 10. 2020 nie je radený autovozeň č. 23 Košice – Bratislava hl. st. vo vlaku R 614;
- od 14./15. 10. 2020 nie je radený autovozeň č. 23 Bratislava hl. st. – Košice vo vlaku R 615.

Zákazníkom, ktorí si zakúpili prepravu automobilov po týchto dátumoch, budú autá mimoriadne prepravené.

Opatrenia v reštauračných vozňoch:

Od 15. 10. 2020 v súvislosti so snahou o zamedzenie šírenia koronavírusu platia v reštauračných vozňoch nasledovné opatrenia:

- výdaj jedál a nápojov je možný len so sebou a v uzatvorených obaloch,
- konzumácia v reštauračných vozňoch je zakázaná,
- vo vlakoch, kde je služba mobilbar dostupná, je vedená bez obmedzení v 1. a 2. triede,
- otváracia doba reštauračných vozňov prevádzkovaných ČD je zakázaná od 20:00 do 6:00 (konkrétne sú to vlaky 122, 123, 126, 127, 220, 221, 240, 241, 270 – 283),
- tam, kde je to možné, prebieha komunikácia s personálom reštauračných vozňov cez webové rozhranie www.najedzsavovlaku.sk (IC vlaky a vybrané vlaky R 6XX),
- nápoj na privítanie vo vlakoch SuperCity – bude ponúkaná iba nealkoholická možnosť.

Viac informácií o obmedzených spojoch do Českej republiky nájdete tu:

- <https://www.zssk.sk/aktuality/obmedzenie-vlakov-medzi-slovenskom-a-ceskom/>
- <https://www.zssk.sk/aktuality/aktualizacia-k-25-9-obmedzenie-vlakov-medzi-slovenskom-a-ceskom/>

Tomáš Kováč

riaditeľ odboru komunikácie a hovorca

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
odbor komunikácie

Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3 | Slovenská republika

tel.: +421220297015 | mobil: +421904875396

e-mail: hovorca@slovakrail.sk | kovac.tomas@slovakrail.sk

ZSSK zabezpečuje osobnú železničnú dopravu na Slovensku. Stopercentným akcionárom ZSSK je Slovenská republika prostredníctvom Ministerstva dopravy a výstavby SR, ktorá si zmluvne objednáva a platí služby vo verejnom záujme v osobnej železničnej doprave. Prioritnú časť majetku tvoria železničné kolajové vozidlá (rušne, vozne, vlakové súpravy). Spoločnosť vznikla v roku 2005 a je jedným z troch nástupníckych podnikov jednotných železníc (popri Železniciach SR a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia).

ZSSK od 14. júna 2020 realizuje priemerne 1 542 vlakov denne, z toho 238 diaľkových vlakov a 1 304 regionálnych a prímestských spojov. Zastavuje v 719 staniach a zastávkach, jazdí na linkách po 2 921 kilometroch tratí na Slovensku.