

## Kolektívne vyjednávanie ZSSK a odborárov sa skončilo obojstrannou dohodou – všetci zamestnanci si polepšia

- Niektoré profesievidia na svojich výplatných páskach dokonca o 90 až 100 eur viac

BRATISLAVA 15. 3. 2019

Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) sa dňa 13. marca 2019 dohodla s odborovými centrámi na raste miezd v najbližších dvoch rokoch.

Prehľad vývoja ZSSK za obdobie rokov 2014 – 2018

	2014	2015	2016	2017	2018
Zamestnanci	5 841	5 949	5 924	5 952	5 877
Priemerná mzda	913	956	991	1 038	1 118
Celkový počet vypravených vlakov	516 279	524 343	529 550	526 944	544 364

Stretnutia s odborármi v rámci série kolektívnych vyjednaní, ktorých predmetom bol mzdový nárast zamestnancov ZSSK, prebiehali od novembra 2018 do marca 2019. Hoci sa pôvodné návrhy zamestnávateľa a uňho pôsobiacich 11 odborových centrál výrazne líšili, v stredu 13. marca sa všetci sociálni partneri dohodli na nasledovnom zvýšení miezd, ktoré ide nad rámec aktuálnych rozhodnutí vlády, ktorými sa zvyšovala mzda či boli zavedené rekreačné poukazy:

- Od 01. 03. 2019 sa všetkým zamestnancom zvyšuje tarifná mzda o 30 €.
- Od 01. 03. 2019 sa vybraným profesiám zvyšuje pohyblivá zložka mzdy (prémie) v priemere o 25 €.
- Od 01. 01. 2020 sa všetkým zamestnancom zvyšuje tarifná mzda o ďalších 30 €.
- Od 01. 04. 2020 sa vybraným profesiám zvýši pohyblivá zložka mzdy (prémie) v priemere o ďalších 20 €.

„Som veľmi rád, že sme po dlhých a náročných rokovaniach dospeli k úspešnému výsledku. Pri takýchto stretnutiach je dôležité, aby obe strany pristupovali k svojim úlohám zodpovedne, konštruktívne argumentovali a vedeli prijať kompromisné riešenia. Od začiatku tvrdím, že zamestnanci sú pre nás na prvom mieste, čo je jasné aj z bezprecedentného nárastu miezd v posledných rokoch,“ informoval Filip Hlubocký, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ ZSSK. „Pri tomto výsledku sú dôležité dve veci. Prvou je, že sa nám podarilo dohodnúť navýšenie miezd až na dva roky, čo je pre zamestnancov istotou do budúcnosti, a tou druhou je, že z pôvodného návrhu „všetkým rovnako“ sme dokázali časť zvýšenia presunúť do variabilnej zložky – to znamená, že tí, ktorí chcú pracovať viac, si môžu aj viac zarobiť. Aj o tom je transformácia firmy, ktorú sme začali ešte v roku 2016,“ dodal Hlubocký.

Prehľad vývoja ZSSK za obdobie rokov 2014 – 2018

	2014	2015	2016	2017	2018
Hospodársky výsledok (tis. eur)	-6 379	-5 889	-5 152	-4 045	6
Tržby z prepravy (tis. eur)	89 615	70 218	69 299	80 733	84 330
Tržby z prepravy/vlakokilometre	2,91	2,20	2,20	2,47	2,51
Vlakokilometre	30 791 181	31 855 984	31 477 066	32 640 950	33 649 149
Osobokilometre	2 503 987 902	3 081 246 834	3 193 721 688	3 759 923 848	3 815 146 560

Len za posledné roky (2017 vs. 2018) sa platy v ZSSK zvýšili o 7,65 %. Kým v roku 2017 zarábali v priemere 1 038,22 €, v roku 2018 to bolo už 1117,64 €. Uplynulý rok rástli mzdy najrýchlejšie v prevádzkových a robotníckych profesiách. ZSSK navyše poskytuje svojim zamestnancom okrem konkurencieschopného platu aj rôzne ďalšie benefity, napríklad zvýhodnené cestovanie vlakmi v rámci SR a ČR (a to aj pre rodinných príslušníkov), skrátený pracovný režim, príspevok zamestnávateľa na DDS či regeneráciu pracovnej sily, ale aj dar pri pracovnom výročí a podobne. Vybrané profesie majú dokonca nárok aj na rekondičné pobyty.

**„Pokračujúci niekoľkoročný rast reálnych miezd zamestnancov je jedným z výsledkov našej transformácie ZSSK, ktorá sa prejavuje vo zvýšenej efektívnosti prác, keď s rovnakým počtom ľudí dokážeme prevádzkovať viac vlakov a vozíť viac ľudí, ale aj vo vyšších platoch,“** uviedol už vo februári Patrik Horný, podpredseda predstavenstva a riaditeľ úseku ekonomiky a informačného manažmentu ZSSK.

Prehľad vývoja ZSSK za obdobie rokov 2014 – 2018

	2014	2015	2016	2017	2018
Celkový počet prepravených cestujúcich	47 287 894	57 274 910	65 605 732	72 473 077	73 807 854
Platiaci cestujúci	44 573 553	32 657 833	38 923 731	45 720 762	46 514 947
Cestujúci s nárokom na bezplatnú prepravu	2 714 341	24 617 077	26 682 001	26 752 315	27 292 907
Imobilní cestujúci, ktorí využili asistenciu	1 147	1 808	2 036	2 472	2 702
Cestujúci vlakmi InterCity	647 294	314 634	24 709	705 684	791 695

## Tomáš Kováč

riaditeľ odboru komunikácie a hovorca

**Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.**  
odbor komunikácie

Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3 | Slovenská republika  
tel.: +421220297015 | mobil: +421904875396  
e-mail: [hovorca@slovakrail.sk](mailto:hovorca@slovakrail.sk) | [kovac.tomas@slovakrail.sk](mailto:kovac.tomas@slovakrail.sk)

ZSSK zabezpečuje osobnú železničnú dopravu na Slovensku. Stopercentným akcionárom ZSSK je Slovenská republika prostredníctvom Ministerstva dopravy a výstavby SR, ktorá si zmluvne objednáva a platí služby vo verejnom záujme v osobnej železničnej doprave. Prioritnú časť majetku tvoria železničné kolajové vozidlá (rušne, vozne, vlakové súpravy). Spoločnosť vznikla v roku 2005 a je jedným z troch nástupníckych podnikov jednotných železníc (popri Železničiach SR a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia).

ZSSK od 3. marca 2019 realizuje priemerne 1518 vlakov denne, z toho 226 diaľkových vlakov a 1292 regionálnych a prímestských spojov. Zastavuje v 713 staniciach a zastávkach, jazdí na linkách po 2909 kilometroch tratí na Slovensku.