

Pardubice, 25. dubna 2018

Stříbrný šíp vyrazí tuto sobotu na zahájení sezóny v železničním muzeu v Rosicích nad Labem

Tuto sobotu 28. dubna budou mít fanoušci železnice jedinečnou příležitost svézt se nedávno zrekonstruovaným motorovým vozem „Stříbrný šíp“. Souprava tento den vyrazí z hlavního města přes Kolín a hlavní nádraží v Pardubicích do stanice Pardubice-Rosice nad Labem, kde bude o tomto víkendu zahájena turistická sezóna ve zdejším železničním muzeu a zároveň tu také začne výstava „100 let moderní železnice“. Pro zájemce z východních Čech pak budou připravené dvě jízdy do Slatiňan a zpět. V podvečer se vlak vrátí zpět do Prahy. V neděli se cestující svezou „Hurvínkem“ Pardubického spolku historie železniční dopravy z Pardubic do Slatiňan a zpět.

„Stříbrný šíp“ bude odjíždět z pražského hlavního nádraží v sobotu 28. dubna v 9:16 a do Pardubic-Rosic nad Labem přijede v 11:16. V 11:23 a 14:15 budou připravené jízdy z Rosic nad Labem přes Chrudim do Slatiňan a zpět. Ve vlaku bude platit zvláštní jízdné Českých drah. Jednosměrná jízdenka včetně místenky z Prahy do Pardubic-Rosic nad Labem nebo zpět bude stát 300 korun. Zpáteční jízdenka z Rosic nad Labem do Slatiňan a zpět vyjde na 150 korun. **Jízdenky a místenky do „Stříbrného šípu“ jsou v prodeji ve všech pokladnách Českých drah.**

V neděli 29. dubna budou mít cestující možnost svézt se do železničního muzea Pardubického spolku historie železniční dopravy (PSHŽD) dvěma páry historických motoráků „Hurvínek“. Odjezdy z pardubického hlavního nádraží budou v 9:40 a 12:15 a jejich cílovou stanicí budou opět Slatiňany. Zpět do Pardubic odtud vlaky pojedou v 11:15 a 15:28. Ve vlacích bude platit jízdné PSHŽD.

Oslavy 100 let republiky – 100 let moderní české železnice

V železničním muzeu PSHŽD bude o tomto víkendu zahájena výstava „100 let moderní české železnice“, která je součástí programu ke 100. výročí vzniku Československé republiky. Cílem projektu je připomenout významné výročí vzniku samostatné republiky v kontextu technického pokroku na železnici. Zaměřuje se na pokrok v rámci motorizace osobní dopravy v ČSR, která byla jednou z nejpokrokovějších v rámci Evropy.

O víkendu 28. a 29. dubna si návštěvníci připomenou výročí 90 let od zahájení provozu nejstaršího motorového vozu M 120.206, který byl vyroben v březnu 1928. Vůz se řadí mezi pět nestarších v Evropě a je vystaven na samostatném podstavci v areálu muzea.

Samostatně bude připravena výstava fotografií, popisů a dochovaných artefaktů motorových vozů. Tato výstava bude přístupná po celou sezonu, zejména pak v rámci doprovodných akcí muzea. Výstava se nebude omezovat jen na období první republiky, ale přinese průřez výroby vozidel až do současnosti, aby byla zřejmá stoletá kontinuita vývoje a technické vyspělosti některých konstrukcí.

| Jízdní řád „Stříbrného šípu“ Praha hl.n. – Pardubice-Rosice n. L. a zpět (sobota 28. dubna 2018) | | |
|--|------------------------|-----------|
| směr tam | stanice | směr zpět |
| 09:16 | Praha hl.n. | 18:10 |
| 10:32 | Kolín | 17:07 |
| 11:13 | Pardubice hl.n. | 16:27 |
| 11:16 | Pardubice-Rosice n. L. | 16:17 |

| Jízdní řád „Stříbrného šípu“ Pardubice-Rosice n. L. – Slatiňany a zpět (sobota 28. dubna 2018) | | | | |
|--|-------|------------------------|-----------|-------|
| směr tam | | stanice | směr zpět | |
| 11:23 | 14:15 | Pardubice-Rosice n. L. | 12:28 | 15:48 |
| 11:39 | 14:39 | Chrudim | 12:14 | 15:34 |
| 11:43 | 14:43 | Slatiňany | 12:08 | 15:28 |

| Jízdní řád motorového vozu „Hurvínek“ PSHŽD Pardubice-Rosice n. L. – Slatiňany a zpět (neděle 28. dubna 2018) | | | | |
|---|-------|------------------------|-----------|-------|
| směr tam | | stanice | směr zpět | |
| 09:40 | 12:15 | Pardubice hl.n. | 11:48 | 16:44 |
| 10:20 | 14:15 | Pardubice-Rosice n. L. | 11:45 | 16:41 |
| 10:41 | 14:39 | Chrudim | 11:21 | 15:34 |
| 10:46 | 14:44 | Slatiňany | 11:15 | 15:28 |

Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

T: 972 232 299, 972 232 089

HOT LINE (nepřetržitá tisková služba ČD): 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obsluhu státu. Loni využilo služeb společnosti téměř 175 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky miliard korun do nákupu a modernizace vozidel.