

## V PLZNI VYRAZIL DO PROVOZU NOVÝ TROLEJBUS ZE ŠKODY ELECTRIC

**Plzeň, 6. 2. 2018 – Společnost Škoda Electric vyvinula a vyrobila nový trolejbus Škoda 35 Tr. Jedná se o 18 metrové kloubové moderní vozidlo, které vyrazilo do zkušebního provozu v Plzni. Nový trolejbus vznikl na základě spolupráce s výrobcem karosérie firmou Iveco.**

*„Jedná se o pokročilou a v poslední době velmi preferovanou generace trolejbusů. Vozy mohou být průběžně nabíjeny baterií „In-Motion Charge“ přes trolejové vedení, která umožňuje ukládat energii do bateriových akumulátorů ve vozu,“ říká obchodní manažer Škody Electric Pavel Kuch.*

Trolejbusy poté mohou být nasazeny na trasy, které nemusí být pokryty trolejovým vedením po celé délce. Díky tomu se lépe řeší linky hromadné městské dopravy a dochází ke snížení nákladů na infrastrukturu. *„Poměr jízdy na troleji a trakci může dosahovat hodnoty až 50/50. Dopravce tím profituje z vozu na elektrický pohon, který je výkonný za všech okolností a neztrácí čas statickým dobíjením, protože energie je do vozu získávána během jízdy pod trolejí,“* dodává **Pavel Kuch**.

Škoda Electric v minulosti společně s firmou Iveco úspěšně realizovala celou řadu projektů trolejbusů. V italské Bologni tak například slouží 49 vozidel, pro které Škodovka vyráběla elektrovýzbroj a zajišťovala kompletní montáž ve svém plzeňském podniku. Plzeňská Škodovka navíc v listopadu loňského roku poprvé na veřejnosti v rámci veletrhu CZECHBUS 2017 představila nový elektrobuses Škoda E'City, který také vznikl na základě spolupráce s firmou Iveco.

Škoda Electric je největším evropským výrobcem trolejbusů. České trolejbusy jezdí ve zhruba třiceti zemích světa – v Evropě, Asii a severní Americe. Kromě tradičního vývoje a výroby trolejbusů představila Škoda Electric několik typů nových bateriových elektrobuses. Společnost se zabývá konceptem ekologických vozidel dlouhodobě a je synonymem pro ekologickou bezemisní dopravu.

### **Další informace:**

Michal Tobrman  
Škoda Transportation  
731 462 730  
[michal.tobrman@skoda.cz](mailto:michal.tobrman@skoda.cz)