

Praha, 6. září 2017

Poslední jízda výletního vlaku „Český ráj“

V sobotu 9. září vyrazí na svou poslední cestu letos nově zavedený výletní vlak „Český ráj“. Ten, jak už jeho název napovídá, vozil v sezóně o vybraných sobotách a svátcích zejména vyznavače pěší turistiky a cykloturistiky, kteří měli namířeno na túry do Prachovských skal a jejich okolí.

I během své poslední jízdy zvláštní vlak zastaví na třech nádražích v Praze (Praha-Vršovice, Praha hl.n. a Praha-Libeň), tak aby byl pro cestu za turistikou co nejdostupnější. Turisty i cyklisty pak zaveze za největšími lákadly Českého ráje a okolí. Zastaví například v Jičíně – městě protkaném pohádkami (hlavně tou o loupežníku Rumcajsovi), s proslulou Valdickou bránou a barokním zámekem. Vlak potom pokračuje do Jinolic s oblíbenými rybníky ke koupání, a Rovenska pod Troskami, odkud je to jen pár kilometrů na zříceninu hradu Trosky. Dále pojedou souprava přes srdce Prachovských skal, Hrubou skálu, až do Turnova. Odtud vyrazí zpět v 16:41.

Jízdní řád výletního vlaku „Český ráj“		
tam	stanice	zpět
8:27	Praha-Vršovice	19:30
8:31–8:38	Praha hl. n.	19:23–19:26
8:44–8:45	Praha-Libeň	19:14–19:15
9:08–9:09	Český Brod	18:49–18:50
	Poříčany	18:40–18:43
9:28–9:35	Nymburk město	18:26–18:28
9:51–9:53	Křinec	18:09–18:11
10:00–10:01	Rožďalovice	18:02–18:03
10:09–10:10	Kopidlno	17:53–17:54
10:29–10:31	Jičín	17:33–17:36
10:37–10:38	Železnice	17:26–17:27
10:43–10:44	Jinolice	17:21–17:22
10:48–10:49	Libuň	17:15–17:18
10:58–10:59	Rovensko pod Troskami	17:04–17:07
11:01–11:02	Ktová	17:01–17:02
11:04–11:05	Borek pod Troskami	16:58–16:59
11:08–11:09	Hrubá Skála	16:55
11:11–11:12	Karlovice-Sedmihorky	16:51–16:52
11:16–11:17	Turnov město	16:46–16:47
11:23	Turnov	16:41

Mgr. Monika Bezuchová

tisková mluvčí ČD

T: 777 162 436

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 171 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky milionů korun do nákupu a modernizace vozidel.