

Praha, 26. dubna 2016

V sobotu pojedede parní vlak Českých drah na Kokořínsko

Tuto sobotu 30. dubna vypraví České dráhy parní vlak v čele s lokomotivou „Bulík“, který pojedede z Prahy-Braníka přes Všetaty a Mělník do Mšena. Součástí vlaku bude bufetový vůz i služební vůz pro přepravu jízdních kol. Ve stejný den zahájí provoz také sezónní cyklovlak "Kokořínsko" z Prahy-Vršovic do Mšena a zpět.

Parní vlak odjíždí z Prahy-Braníka v 7:59 a pojedede přes stanice Praha-Vršovice, Praha hl.n., Neratovice a Všetaty do Mělníku. Po objetí soupravy parní lokomotivou bude vlak pokračovat malebným krajem Karla Hynka Máchy. Z vlaku bude možné vystoupit ve Lhotce, Kanině nebo v cílové stanici Mšeno.

Ve **Lhotce** se lze vydat na výlet k místnímu skalnímu obydlí, k přírodní památce Holý vrch nebo po červené turistické značce podél rybníka Lhotka a říčky Pšovka až k nejznámějšímu rybníku Harasov, nad nímž se tyčí pískovcové skály. Odtud je to už kousek na hrad Kokořín – dominantu tohoto kraje.

V cílové stanici **Mšeno** bude pro zájemce, kteří si zajistí rezervaci místa v předprodeji, připraven historický autobus ŠL 11, který je proveze okružní jízdou přes Lobeč, Mšeno a Kokořínským dolem až na parkoviště pod hradem. Po 14. hodině se odtud vrátí do Lhotky u Mělníka, kde nastoupí do parního vlaku, který je zaveze zpět do Prahy.

V **Lobči** lze navštívit parostrojní pivovar, který je dnes technickou památkou. Zájemcům, kteří potvrdí rezervaci prohlídky pivovaru na e-mail lemberk@gr.cd.cz, poskytne správce pivovaru odbornou prohlídku (za poplatek dle ceníku). První prohlídky pro cca 30 osob začnou v 11:30 hod. V pivovarské restauraci bude možné ochutnat čtyři druhy piva, případně studené občerstvení. V obci lze také navštívit muzeum Eduarda Štorcha s expozicí o historii mamutů. Ti, co pojedou dál autobusem, se mohou kochat pohledem na krajinu s řadou přírodních zajímavostí a skalních útvarů.

V soupravě zvláštního parního vlaku nebude chybět bufetový vůz, ve kterém se bude čepovat točené pivo Ferdinand a prodávat suvenýry s železniční tematikou, a také služební vůz pro přepravu jízdních kol (přeprava podle běžného ceníku ČD).

Jízdní řád parního vlaku ČD Praha-Braník – Mšeno a zpět (sobota 30. dubna 2016)				
směr tam		žel. stanice	směr zpět	
cyklovlak	parní vlak		parní vlak	cyklovlak
	07:59	Praha-Braník	–	–
08:14	08:12	Praha-Vršovice	17:42	19:11
08:24	08:20	Praha hl.n.	17:36	19:04
08:32		Praha-Vysočany		18:56
08:47		Praha-Čakovice		18:45
08:59	08:53–09:12	Neratovice	16:42–17:01	18:33
09:06	09:22	Všetaty	16:36	18:25
09:16–09:29	09:32–10:00	Mělník	16:05–16:25	18:00–18:14
09:47	10:20–10:32	Lhotka u Mělníka	15:31–15:42	17:43
09:54		Nebužely		17:28
10:02	10:52	Kanina	15:15	17:20
10:09	11:00	Mšeno	15:08	17:15

Ceník jízdného ve vlaku Praha-Braník – Mšeno a zpět (sobota 30. dubna 2016)	
základní jízdné:	
základní zpáteční jízdné Praha – Mšeno a zpět	240 Kč*)
obchodní nabídky:	
jednosměrná jízdenka Praha – Mšeno nebo naopak	140 Kč
zpáteční jízdenka Neratovice – Mšeno nebo naopak	140 Kč
zpáteční jízdenka Mělník – Mšeno nebo naopak	100 Kč
úseková jízdenka mezi stanicemi	60 Kč
děti 6 – 15 let	50 % sleva
děti do 6 let (bez nároku na místo k sezení)	zdarma

*) Ze základního jízdného poskytují České dráhy slevy a doplatky dětem, zákům, držitelům průkazů ZTP a psům. K obchodním nabídkám neplatí žádné další slevy. Děti ve věku 6 – 15 let mají 50% slevu, děti do 6 let se přepravují zdarma bez nároku na místo k sezení.

Předprodej jízdenek na parní vlak je možný na pražském Masarykově nádraží v mezinárodní pokladně a v osobní pokladně na nádraží Praha-Braník. Další podrobnosti lze získat na e-mailech lemerk@gr.cd.cz nebo pavlik@zap.cd.cz.

V sezóně na Kokořínsko také cyklovlakem

Současně každou sobotu od 30. dubna do 3. září a také 5. července bude možné poznávat krásu této krajiny díky motorovému cyklovlaku Kokořínsko (Sp 1938), který odjíždí z Prahy-Vršovic v 8:14. Bude zastavovat v Praze hl.n. (8:24), v Praze-Vysočanech (8:32), v Praze-Čakovcích (8:47) a pojedje přes Neratovice, Všetaty a Mělník. Odtud bude možné pokračovat do Lhotky u Mělníka (9:47), zastávky Nebužely a Kanina až do stanice Mšeno (10:09). Zpět do Prahy odtud pojedje cyklovlak v 17:15, do Prahy hl.n. přijede v 19:04 a do Prahy-Vršovic v 19:11. Souprava vlaku bude sestavena z motorového vozu řady 854 a dvou přípojných vozů Bdtu upravených pro přepravu jízdních kol. V tomto vlaku bude platit běžný tarif Českých drah.

Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

T: 972 232 299, 972 232 089

HOT LINE (nepřetržitá tisková služba ČD): 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. V roce 2014 využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun.