



OZ DETSKÁ ŽELEZNICA KOŠICE

Aténska 15, Košice 040 13

IČO: 42241189 DIČ: 2023227657

gistračné číslo: VVS/1-900/90-371 49 (z 9.3.2011- Min.vnútra SR)

Tel.: +421 905 412 322

Bankové spojenie: č. účtu: 2920862649/1100

www.detskazeleznica.sk e-mail: kezeleznica@gmail.com



Tlačová správa

Bratislava/Košice 15.4.2014

Obdivovateľov mašíniek odvezie na Rušňoparádu 2014 najrýchlejší parný rušeň

Mimoriadny expres Albatros prejde naprieč Slovenskom, pod Tatrami zastaví vo viacerých staniach

Najrýchlejší parný rušeň Albatros, pýcha československej železničnej histórie, potiahne vlak naprieč Slovenskom z Bratislavy do Košíc. Cieľom bude Rušňopáradá 2014, tradičné rodinné podujatia v metropole východu posledný aprílový víkend. Mimoriadnym vlakom sa môžu zvieť všetci, čo sa chystajú na akciu či už z Bratislavy, Liptovského Mikuláša, Tatier, Popradu alebo zo Spiša. Vo východnej polovici Slovenska môžu nastupovať v sobotu ráno 26. apríla, v západnej polovici v piatok podvečer.

Vlak vyrazí na cestu už v piatok v noci z Bratislavy a noc aj s ležadlovými vagónmi prečká v Liptovskom Mikuláši. Unikátnu vlakovú súpravu vypraví naprieč Slovenskom pri príležitosti najväčšieho stretnutie železničných nadšencov na východe Slovenska 26. - 27. apríla 2014.

„Albatros patrí k najznámejším a najzaujímavejším historickým parným lokomotívam na Slovensku. V súčasnosti sa na trať dostáva zriedka, o to výnimočnejšia je táto jazda. Škodovacký rýchlikový stroj radu 498 patril v minulosti k najrýchlejším v Európe, dosahoval rýchlosť viac ako 140 km/h,“ hovorí Ľubomír Lehotský, jeden z organizátorov Rušňoparády 2014 v Košiciach. Rušeň spravuje bratislavský Albatros klub, ktorý je organizátorom tejto jazdy.

Záujemcovia budú môcť do vlaku pristúpiť už v Bratislave 25.4. a na druhý deň aj v Liptovskom Mikuláši, Štrbe, Poprade, Sp. Novej Vsi, Margecanoch či Kysaku (Pozn.: odchody z jednotlivých miest a výšku cestovného nájdete v tabuľke nižšie, prípadne na www.albatrosklub.sk). „Historická vlaková parná súprava dorazí priamo do centra diania podujatia, do rušňového depa Železničnej spoločnosti Slovenska. Lepší vstup na podujatie si nemožno priať,“ hovorí Ľ. Lehotský.

Najväčšie stretnutie priaznivcov železničnej nostalgie i moderny na východe Slovenska bude po roku opäť v rušňovom depe v Košiciach. Organizátorom je Železničnej spoločnosť Slovensko (ZSSK) a OZ Detská železnica Košice. Ide o tradičné rodinné podujatie cielené na predstavenie unikátnych historických lokomotív i moderných vlakov. Návštevníci si ich budú môcť doslova ohmatať. Pre deti sú od rána až do večera pripravené zábavné atrakcie a kreatívne dielne.

Návštevníkov priamo do depa privezú mimoriadne nostalgické vlaky z rôznych kútov východného Slovenska, dokonca aj z takých miest, kde už osobná doprava roky nepremáva (Sečovce, Medzev).

Už 14. ročník obľúbeného podujatia, známeho v minulosti ako *Prebúdzanie Katky*, organizuje Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) a Občianske združenie Detská železnica Košice. V tomto roku je nosným motívom práve oslava 130. narodenín najstaršieho prevádzkovaného parného rušňa v strednej Európe – populárnej Katky.

Podrobnejšie informácie na www.rusnoparada.sk alebo na Facebooku.

Albatros 498.104

Najrýchlejší a najťažší parný rušeň v dejinách ČSD vyrobili v roku 1954 a dosiahol rýchlosť až 145 km/h (naposledy v roku 1994 na trati Sekule - Kúty).

V minulosti vozil najmä pražské rýchliky a svojmu zrodu vďačí za pomalý postup elektrifikácie československých železníc. Vďaka tomu museli po vojne vyrobiť sériu 15 najmodernejších rušňov. V čase najväčšej slávy denne nabehol až 900 km a spálil 30 ton uhlia. Príprava rušňa na jazdu trvá 24 hodín, pričom samotné zakurovanie 6 hodín.

Albatros z riadnej prevádzky vyradili v 70-tych rokoch. OZ Albatros klub uskutočnil prvú generálku v roku 1994, pričom v období 2006 – 2009 bol rušeň opäť rozobratý do poslednej skrutky v rámci II. generálnej opravy.

Z celej série Albatrosov sa ten bratislavský zachoval ako jediný v prevádzkyschopnom stave na svete a v tomto roku oslavuje 60 rokov od svojho vzniku. Perličkou je, že ako jediný parný rušeň má dizajnérmi navrhnutú bielu strechu.

Cestovný poriadok mimoriadneho vlaku ťahaného Albatrosom

Stanica	Cena	Príchod	Odchod
PIATOK 25.4.2014			
Bratislava hl.st.			11:20
Trnava	2,50	11:57	11:59
Leopoldov	3,50	12:15	12:17
Piešťany	4,40	12:34	12:36
Nové Mesto nad Váhom	5,30	12:53	12:55
Trenčín	6,30	13:18	13:20
Púchov	7,70	13:47	13:49
Žilina	9,40	15:58	16:10
Vrútky	10,30	16:38	16:43
Kraľovany	11,00	17:02	17:05
Ružomberok	11,70	17:20	17:22
Liptovský Mikuláš	13,00	17:44	
SOBOTA 26.4.2014			
Liptovský Mikuláš	8-5-25*		6:05
Štrba	8-5-25*	6:41	6:44
Poprad-Tatry	5-3-15*	7:00	7:03
Spišská Nová Ves	5-3-15*	7:24	7:30
Krupáky	5-3-15*	7:55	7:57
Margecany	3,50-2-10*	8:08	8:11
Kysak	3,50-2-10*	8:28	8:30
Košice	3,50-2-10*	8:45	

**prvá suma : dospelý nad 16 rokov , druhá suma : dieťa do 15 rokov , tretia suma : rodinný lístok
zospelí a 2 a viac detí*

Zdroj: www.albatrosklub.sk

OZ Detská železnica Košice **Ing. Zuzana Lehotská**, OZ Detská železnica Košice, Aténska 15, 040 13 Košice, 0905 496 426, kezeleznica@gmail.com , www.detskazeleznica.sk

Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) **Mgr. Jana Morháčová**, riaditeľka Odboru komunikácie, Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK), Rožňavská 1, 832 72 Bratislava 3, +421 2 2029 7015, mobil: 0911 066 960, morhacova.jana@slovakrail.sk, www.slovakrail.sk

Občianske združenie Detská železnica Košice (OZ DŽK) prevádzkuje od roku 2012 Košickú detskú historickú železnicu, ktorá patrí s viac ako 40 000 návštevníkmi ročne k najznámejším atrakciám v širokom okolí. Jedinečná je prevádzkou najstaršieho parného rušňa Katka U 36 003, ktorý v roku 2014 oslavuje 130 rokov a Klubom mladých železničiarov – detskej obsluhy a sprievodu v rovnošatách na železničke.

Mimoriadne aj pravidelné jazdy a eventy si objednávajte na: kezeleznica@gmail.com, alebo prostredníctvom stránky www.detskazeleznica.sk

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK) zabezpečuje osobnú železničnú dopravu na Slovensku. Stopercentným akcionárom ZSSK je Slovenská republika prostredníctvom Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Prioritnú časť majetku tvoria železničné koľajové vozidlá (rušne, vozne, vlakové súpravy). Spoločnosť vznikla v roku 2005 a je jedným z troch nástupníckych podnikov jednotných železníc (popri Železničiach SR a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia). Denne vypravuje v priemere 1417 vlakov (www.slovakrail.sk alebo www.facebook.com/slovakrail, info@slovakrail.sk)