

Č. j.:930/2013/DI

Preventivní kontroly odhalily bezprostřední ohrožení bezpečnosti

Chybějící výstražné kříže, špatný stav kolejí, závady na brzdách dálkového vlaku a dveře, které se během jízdy vlaku samy otevřely, to jsou nejzávažnější nedostatky, které Drážní inspekce zjistila v průběhu obnovené preventivní činnosti.

Drážní inspekce začala opět po roce vykonávat preventivní kontroly v polovině července, kdy jí byla ministrem dopravy obnovena preventivní činnost v plném rozsahu. Za tuto dobu **Drážní inspekce provedla celkem 269 preventivních kontrol**. Celkem bylo v tomto období zkontrolováno 91 souprav a vlaků, 62 železničních přejezdů, 76 stanic či zastávek, 26 úseků tratí, 4 vlečky a dvě lanové dráhy. Při těchto kontrolách bylo **Drážní inspekcí zjištěno celkově 77 závad**.



Mezi nejzávažnější zjištění v tomto období patří bezesporu případ, kdy **Drážní inspekce na místě nechala vyřadit polovinu z kontrolovaného počtu drážních vozidel kvůli technickým nedostatkům** dvojkolí (nesprávný průměr, vydroleniny, vrypy, problémy s brzdovými kotouči). Tento zásah a uvedené zjištění je v dosavadní praxi Drážní inspekce do značné míry unikátní a jednoznačně ukazuje na důležitost provádění nastavených preventivních akcí na dráhách.

Mezi další závažná zjištění, která přímo ohrožovala bezpečnost cestujících, bylo například **nefungující blokování vstupních dveří u osobního vozu, jež mohl jet rychlostí až 160 km/h**. Tyto dveře se při jízdě vlaku samovolně otevřely a v rámci bezpečnosti musel vlak mimořádně zastavit v zastávce Cerhenice, kde byl problém vyřešen. V tomto vlaku tak bylo včasným a bezprostředním zásahem ze strany Drážní inspekce jednoznačně zabráněno přímému ohrožení cestujících. Navíc v tomto případě příslušný provozovatel přijal kromě zajištění bezpečnosti na místě samotném i další opatření, které má v budoucnu předcházet těmto závadám. Jedním z případů neuzavření dveří, které Drážní inspekce v posledních třech měsících řešila, bylo neuzavření dveří při rozjezdu vlaku, což mohlo vzbuzovat mylný dojem u cestujících, že mohou nadále nastupovat.

Samostatnou kapitolou preventivní činnosti pak tvoří kontrola železničních přejezdů. Při těchto preventivních akcích **Drážní inspekce zjistila značné nedostatky v rozhledových poměrech**, když na jednom z přejezdů **byl změřen nulový rozhled a nebo extrémně špatné a nedostatečné rozhledové délky**. Drážní inspekce u jednoho přejezdu zjistila, že místo potřebných 110 metrů má řidič takového vozidla výhled pouze 19, respektive

35 metrů. Byly také zjištěny **případy, kdy výstražné kříže na železničních přejezdech chyběly úplně**. V jednom případě Drážní inspekce zjistila, že je sloupek s výstražným křížem zlomen a povalen vedle železničního přejezdu.



Na několika tratích **Drážní inspekce zjistila znečištěné, podmáčené, špatně odvodněné a značně zanesené kolejové lože**, což způsobovalo pohyb kolejí i pod váhou člověka, natož pak pod jízdou těžkého vlaku. **Chybějící upevňovací (šrouby) nebo vyhnílé, případně rozdrobené pražce** pak mohly způsobit vybočení koleje a následné vykolejení projíždějícího vlaku.



Drážní inspekci byly zjištěny i další méně závažné nedostatky, které ovšem cestující také ovlivňují. Jednalo se například o vybavenost železničních stanic a zastávek (přístřešky, osvětlení, jejich názvy, zveřejnění jízdních řádů).

Drážní inspekce do **doby omezení výkonu preventivních kontrol vykonala během roku více než 1 800 dozorů, při kterých ročně zjistila více než šest set nedostatků**. V roce 2012, kdy v polovině roku byl výkon preventivních kontrol Drážní inspekci zakázán Ministerstvem dopravy, klesl celkový počet státních dozorů na 1001 s tím, že celkový počet zjištěných nedostatků se zastavil na 544, přičemž naprostá většina byla zjištěna v první polovině roku.

Drážní inspekce je státní instituce, která odborně zjišťuje příčiny mimořádných událostí (nehod) a vykonává preventivní státní dozor na dráhách. Jako vyšetřovací orgán je nezávislá na všech státních institucích a jakémkoli provozovateli drah a drážní dopravy. Drážní inspekce se při své činnosti řídí zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, příslušnými prováděcími vyhláškami a Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES.

V Praze dne 11. 10. 2013

Mgr. Martin Drápal, v. r.
mluvčí Drážní inspekce
mobil: 736 521 000
email: mluvci@dicr.cz