



V Praze 23.11.2012

Antonín Blažek v čele VUZ: Budu dále rozvíjet mezinárodní prestiž výzkumného ústavu

Předseda představenstva a nový generální ředitel VUZ (Výzkumný Ústav Železniční, a.s.) Antonín Blažek chce posilovat mezinárodní prestiž ústavu i jeho výjimečnou roli při testování a schvalování nejmodernější železniční techniky. Celá Evropa se schází při testování svých nejnovějších vlaků na Zkušebním železničním okruhu VUZ u Velimi na Kolínsku, jehož podstatnou modernizaci odstartoval Antonín Blažek v roce 2005, kdy se stal šéfem ústavu.

„Od roku 2005 jsme do rozvoje Zkušebního okruhu investovali přes 600 milionů korun a díky tomu můžeme partnerům v oblasti železniční dopravy nabídnout špičkové zázemí pro testování vozidel, jejich komponentů a součástí infrastruktury,“ uvádí Antonín Blažek, předseda představenstva a generální ředitel VUZ a připomíná některé konkrétní změny: *„Opravili jsme trať i trolejové vedení, takže se náš okruh stal první vysokorychlostní tratí v České republice. Dnes zde můžeme testovat vlaky až do rychlosti 230 km/h, zatímco původně v 60. letech byl okruh budován na rychlost jen 160 km/h. Doplnili jsme i elektrotechnické zařízení, aby zde mohla jezdit vozidla napájená ve všech v Evropě obvykle využívaných napájení o vysokém výkonu. Partneři dnes mohou využívat také další velkou halu pro odstavení vozidel, která se využívá při přípravě vlaků na nejrůznější zkoušky.“*

VUZ a především jeho Zkušební okruh spolupracují na mnoha mezinárodních projektech. Jeho služeb využívají všichni významní výrobci železniční techniky. Na okruhu se testovaly například nejnovější rychlovlaky AGV nebo railjet, speciální lokomotivy Eurotunnel pro spojení Evropy s velkou Británií, moderní interoperabilní vysokovýkonné lokomotivy, příměstské jednotky pro Francii, Německo nebo Českou republiku, vlaky metra a další železniční technika.

„Chceme zůstat špičkovým evropským partnerem pro testování vozidel a dalších drážních zařízení. Proto budeme pokračovat ve zvyšování parametrů a rozšiřování služeb Zkušebního okruhu. Zároveň se zaměříme na profesní růst a posílení odborných týmů VUZ o mladé perspektivní inženýry,“ řekl Antonín Blažek. Díky mezinárodní prestiži VUZ se mohou čeští technici podílet a seznamovat s nejmodernějšími trendy ve vývoji železniční techniky.

Profesní životopis Antonína Blažka

Antonín Blažek působí nepřetržitě od roku 2005 jako předseda představenstva a jako generální ředitel VUZ byl opět zvolen do funkce 15.listopadu 2012. Dříve tuto funkci zastával v letech 2005 až 2009. V letech 2009 až 2012 působil úspěšně jako náměstek generálního ředitele ČD pro osobní dopravu, kde významným

způsobem pozdvihl kvalitu poskytovaných služeb. Antonín Blažek se narodil 1. června 1963, v roce 1982 dokončil Střední průmyslovou školu strojní ve Vlašimi, v roce 1987 absolvoval na ČVUT Praha, Fakulta strojní, obor Dopravní a manipulační technika. Od počátku své profesní kariéry je úzce spjat s železnicí, která je pro něj druhým domovem. Antonín Blažek je ženatý a má dvě děti.