

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 101

Pre trate:

- A Čop (UA) – Čierna nad Tisou – Košice
- B Čop (UA) – Čierna nad Tisou ŠRT
- C Sátoraljaújhely (HU) – Slovenské Nové Mesto
- D Barca St. 1 – Košice (koľaj č. 101)
- E Barca St. 1 – Košice (koľaj č. 102)

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 5.10.2007

Číslo: 2794/2007-O410

Účinnosť od 9. decembra 2007

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
101 A	1	1,2,3,7	28. 4. 2006	Kolej		779/2006-O410
101 B	1	3	28. 4. 2006	Kolej		799/2006-O410
101 A	2	1,2,3,6,7	9. 12. 2007	Kolej		2794/2007-O410
101 B	2	1-6	9. 12. 2007	Kolej		2794/2007-O410
101 C	2	1-6	9. 12. 2007	Kolej		2794/2007-O410
101 D	2	1-7	9. 12. 2007	Kolej		2794/2007-O410
101 E	2	1-7	9. 12. 2007	Kolej		2794/2007-O410
101 A	3	1-6	1. 11. 2009	Kolej		1677/2009-O410
101 A	4	1,2,3,6	13. 12. 2009	Mockovčiak		12423/2009-O410
101 A	5	1,3,5	1. 5. 2010	Kolej		10255/2010-O410
101 B	5	1-6	1. 5. 2010	Kolej		10255/2010-O410
101 C	5	1-6	1. 5. 2010	Kolej		10255/2010-O410
101 D	5	1,3,5	1. 5. 2010	Kolej		10255/2010-O410
101E	5	1,3,5	1. 5. 2010	Kolej		10255/2010-O410
101 A	6	1,3,5	1. 9. 2012	Kolej		17035/2012-O410
101 B	6	1,2	1. 9. 2012	Kolej		17035/2012-O410
101 C	6	1,3,5	1. 9. 2012	Kolej		17035/2012-O410
101 D	6	1,5	1. 9. 2012	Kolej		17035/2012-O410
101 E	6	1,5	1. 9. 2012	Kolej		17035/2012-O410
101 A	7	1,2,6	15. 1. 2013	Kolej		19980/2012-O410
101 B	7	1,	15. 1. 2013	Kolej		19980/2012-O410
101 C	7	2,7	15. 1. 2013	Kolej		19980/2012-O410
101 E	7	1,5	15. 1. 2013	Kolej		19980/2012-O410
101 A	8	1	15. 2. 2013	Kolej		10494/2013/O410
101 A	9	1	15. 8. 2013	Kolej		16954/2013/O410
101 C	9	1	15. 8. 2013	Kolej		16954/2013/O410
101 A	10	1	1. 10. 2013	Kolej		18048/2013-O410
101 A	11	1,3	1. 5. 2014	Kolej		14302/2014/O410
101 A	12	1,2,5	1. 12. 2014	Kolej		20553/2014/O410
101 A	13	1,2,4,5	1. 7. 2015	Kolej		18856/2015/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výťlačku.

Trať: Čop (UA) – Čierna nad Tisou – Košice

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)		
Dialkovo ovládaná trať (DOT)			
Centrum riadenia dopravy DOT			
Návestný systém	Čierna nad Tisou št. hr. – Kuzmice:	úroveň 0	
	Kuzmice – Košice:	úroveň STM	
Smer	Čierna nad Tisou št. hr. – Košice		
Trakčná sústava	= 3 kV		
Rozchod	1 435 mm		
Prevádzka	Pravostranná		
Najväčšia traťová rýchlosť	Čierna nad Tisou št. hr.– Čierna nad Tisou	50 km/h	
	Čierna nad Tisou – Slovenské Nové Mesto	100 km/h	
	Slovenské Nové Mesto – Michalany	120 km/h	
	Michalany – Košice	100 km/h	
Zábrzdňá vzdialenosť	Čierna nad Tisou št. hr.– Čierna nad Tisou – Slovenské Nové Mesto	700 m	
	Slovenské Nové Mesto – Barca St. 1	1000 m	
	Barca St. 1 – Košice	700 m	
	*Platia režimové opatrenia, hraničný a colný prechod Čierna nad Tisou – Čop		

Začiatok trate: Čierna nad Tisou št. hr.

Koniec trate: Košice

	1	2	3	4 _{2TK}	5 _{1TK}	6	7
	Čierna nad Tisou št. hr.	0,000	2Pr	[5]*1			1neosadený
	2L	0,710					
	PZS 2Z	0,715				C-III.	ZHIÚ 0,008; k. ÚS Č. n. T.; KHIÚ 1,975
	Pískajte	1,047					
	Hraničný prechod	1,300		50			
	k	1,335				C-IV.	
	Pískajte	1,755					
	k	2,043				C-IV.	
	Pískajte	3,203					
	PZM	3,490				C-IV.	
3	Čierna nad Tisou	4,006	3Pr		50		
	Pískajte	4,542	X				

1	2	3	4 _{2TK}	5 _{1TK}	6	7
PZM	4,830	3 Pr			C-IV.	
Pískajte	4,880	X	100	100		zmena tr. rých. neosadený
PZM	5,259	X			C-IV.	
Čierna nad Tisou zastávka zast.	5,300	X				
		X				ZHIÚ 5,068;
PZS 2Z	6,334	X			C-IV.	k. DK Dobrá ; KHIÚ 1TK 9,097, 2TK 9,016
		X				
Biel zast.	6,387	X				
2L	7,216	X				
(Stiahnite zberač)	7,320	X				
Zdvihnite zberač	7,420	X				
TM Dobrá	7,800	X				
3 Dobrá	8,803	1Pr				
L	9,906	#				
2 Pribeník	10,909	#				
PZM	11,278	#			C-III.	o.St.2
(Pískajte)	13,250	#				
PZS 2Z	13,463	#			C-III.	ZHIÚ 11,640; k. DK Pribeník; KHIÚ 15,290
		#				
PZS 2Z	14,925	#			C-IV.	ZHIÚ 13,702; k. St.1 V. Horeš KHIÚ 16,914
		#				
PZS 2	16,077	#			C-IV.	ZHIÚ 14,929; k. St.1 V. Horeš KHIÚ 16,914
		#				
L	16,888	#				
PZS 1Z	17,224	#			C-III.	k. St.1 V. Horeš
2 Veľký Horeš	17,559	#				
		#				
	18,200	#	70	90		Žel. zv. a spodok + zväž. územie
		#				
PZM	19,036	#			C-IV.	o. St. 2

	1	2	3	4 _{2TK}	5 _{1TK}	6	7
	Lo	24,815	1 Pr				
	Hl. Somotor zast.	25,389	#				
	PZS 1Z	25,719	#			C-III.	k. Hl. Somotor
		25,800	#		100		
	Zv. 27	27,001	#				
	PZM	27,013	#			C-IV.	o. Zv. 27 18:00-6:00 uzavreté
		28,100	#	100			
	L	28,320	#				
	PZM	28,539	#			C-IV.	o. St. 1
2	Streda nad Bodrogom	29,189	#			C-III.	o. St. 2
	PZM	29,560	#				
		29,779	#				začiatok úseku most
		30,643	#				koniec úseku
	PZS 2	31,820	#			C-IV.	ZHIÚ 30,959; k. Stre. n. Bod. KHIÚ 32,673
	PZS 2Z	33,069	#			C-III.	ZHIÚ 15,290; k. KD SI.N.M.; KHIÚ 34,690
	Borša zast.	33,079	#				
	(Stiahnite zberač)	33,476	#				
	TM Borša	33,526	#				
	Zdvihnite zberač	33,579	#				
	PZS 2	36,024	#			C-IV.	ZHIÚ 34,904; k. DK SI.N.M.
		36,392	#				
	2L	36,402	#				
	PZS 2Z	36,668	#			C-III.	ZHIÚ 34,904; k. DK SI.N.M.; = km 1,381 TTP 101 C
		36,673	#	60	60		zv
1	Slovenské Nové Mesto	36,933	#				
		37,929	#	120	120		zmena tr. rých.
	PZS 1Z	37,934	#			C-I.	k.St.2 S N. M.; KHIÚ 39,583
	IHL	41,600	#				2.kof. Michaľa.

1	2	3	4 _{2TK}	5 _{1TK}	6	7
PZS 2Z	41,824	1 Pr			C-III.	ZHIÚ 40,335 k.DK S. N. M; KHIÚ 43,310
	43,278	#	100	100		priechod
Pískajte	43,309	#				priechod
Čerhov nz.	43,638	#				
Lk	43,734	#				
	43,748	#	120 [^]	120 [^]		
PZS 2Z	43,859	#			C-III.	ZHIÚ 42,224; k. DK SI.N.M.; KHIÚ 46,330
(Stiahnite zberač)	43,880	#				
Zdvihnite zberač	44,000	#				
SpS Čerhov	44,030	#				TM Borša a TM Kuzmice
PZS 2Z	44,605	#			C-I.	ZHIÚ 42,224; k. DK SI.N.M.; KHIÚ 46,330
PZS 2Z	48,639	#			C-III.	ZHIÚ 46,880; k. DK Michal.; KHIÚ 50,400
	50,053	#	100	100		zmena tr. rých.
L	50,200	#				
	50,510	#			C-III.	ZHIÚ 48,666; k.DK,St.1 Mich.
2 Michaľany	50,812	#				
PZS 1Z	51,899	#			C-III.	k. DK, St.2 Michaľany
PZS 1Z	52,298	#			C-IV.	k. DK, St.2 Michaľany
	52,500	#		50		žel. zvršok
Zdvihnite zberač	52,516	#				
Michaľany odb.	52,580	#				
	52,600	#		100		
	54,700	#	50			žel. zvršok
	58,000	#	100			
L	58,047	#				
(Stiahnite zberač)	58,166	#				
TM Kuzmice	58,216	#				
Zdvihnite zberač	58,226	#				
PZS 2Z	58,405	#			C-III.	ZHIÚ 56,980; k.DK, St.1 Kuzmice
2 Kuzmice	58,702	3VZ				stanica bez VZ
VZ 75	59,595	X				

	1	2	3	4 _{2TK}	5 _{1TK}	6	7
	2-603	1-603	60,305	3VZ			
			61,150	X	80	80	žel. zvršok
	VZ 50		61,333	X			
	2L	1L	61,338	X			
3	Výh. Slivník výh. č. 8		61,725	X			výh. v TK 2
			61,950	X	100	100	
	VZ 75		62,333	X			
	2-623	1-623	62,338	X			
	2-635		63,595	X			
		1-637	63,605	X			
	Kalša zast.		64,421	X			
	2-647		64,747	X			
			64,910	X	80	80	žel. spodok
		1-651	65,098	X			
	2-659		65,895	X			
		1-665	66,576	X			
	2-669		66,970	X			
			67,966	X	(70)	(70)	○
	2-679	1-679	67,995	X			
	VZ 50		69,095	X			
	2L	1L	69,100	X			
	(Stiahnite zberač)		69,300	X			
	SpS Slanec		69,350	X			TM Kuzmice a TM Ruskov
	Zdvihnite zberač		69,400	X			
3	Slanec		69,634	X			bez VZ 5
			70,510	X	100	80	
	VZ 75		70,799	X			
	2-715		71,469	X			
		1-717	71,800	X			
	2-727		72,622	X			

1	2	3	4 _{2TK}	5 _{1TK}	6	7
Koniec práce postrku	72,800	3VZ				Platí len pre nezávislú trakciu
1-731	73,111	X				
2-739	73,846	X				
1-741	74,165	X				
2-749	74,900	X				
2L	1L 76,020	X				
PZS 2Z	76,223	X			C-IV.	ZHIÚ 1TK 74,165 2TK 73,852; k. DK Ruskov
3 Ruskov	76,471	X				bez VZ 5
(Stiahnite zberač)	77,470	X				
TM Ruskov	77,520	X				
Zdvihnite zberač	77,570	X				
2-787	78,680	X				
1-789	78,880	X				
Bohdanovce zast.	79,743	X				
2-799	79,898	X				
1-801	80,180	X				
2-811	81,175	X				
1-816	81,535	X				
Vyšná Myšľa zast.	81,987	X				
2-825	82,483	X				
	82,765	X	80 (70)	80 (70)		∩
1-829	82,795	X				
2L	1L 83,795	X				
	84,012	X	80	80		∩
3 Nižná Myšľa	84,204	X				bez VZ 5
	85,049	X	100	100		
2-863	86,273	X				
1-863	86,399	X				
(Pískajte)	86,650	X				most
	86,883	X				začiatok úseku
	87,006	X				koniec úseku

	1	2	3	4 _{2TK}	5 _{1TK}	6	7
	2-873	87,390	3VZ				
	1-877	87,640	X				
	2-885	88,590	X				
	1-889	88,650	X				
	<i>(Pískajte)</i>	89,405	X				most
		89,673	X				začiatok úseku
		89,782	X				koniec úseku
	1-899	89,856	X				
	2-899	89,863	X				
	2L	1L	91,047	X			
3	Krásna nad Hornádom	92,038	X				bez VZ 3,6,7,9
	2-933	1-933	93,298	X			
	<i>(Stiahnite zberač)</i>	93,500	X				
	SpS Barca	93,660	X				
	Zdvihnite zberač	93,750	X				
	2S	1S	94,323	X			
3	Barca St. 1		94,902	X			
	2-953		95,380	X			
	<i>(Stiahnite zberač)</i>		95,830	X			
	1-961		96,081	X			
	TM Košice		96,133	X			
	Zdvihni zberač		96,300	X			
	2-965		96,580	X			
			96,995	X		70	priec
				X			ZHIÚ 95,380; k.DK Košice ;
	PZS 2Z		97,057	X		C-II.	KHIÚ 1TK 98,308, 2TK 98,328
				X			
	Košice predmestie zast.		97,070	X			
	2L	1L	97,712	X			
	PZS 2Z		97,725	X		C-II.	ZHIÚ 96,081; k.DK Košice
			97,959	X	50	50	○
2	Košice		98,750	X			stanica bez VZ

Trať: **Čop (UA) – Čierna nad Tisou – Košice**

Smer Košice – Čierna nad Tisou

Začiatok trate: Čierna nad Tisou št. hr.

Koniec trate: Košice

	1	2	3	4 _{1TK}	5 _{2TK}	6	7
2	Košice	98,750	3VZ	50	50		stanica bez VZ
		98,959	X		100		∩
		97,942	X	70			priec
	VZ 75	97,740	X				
	PZS 2Z	97,725	X			C-II.	k. DK Košice ; KHIÚ 96,081
	1-974	97,356	X				
	Košice predmestie zast.	97,070	X				
			X				ZHIÚ
	PZS 2Z	97,057	X			C-II.	1TK 98,308, 1TK 98,328; k.DK Košice ; KHIÚ 95,380
			X				
		96,995	X	100 [^]			
	2-966	96,580	X				
	(Stiahnite zberač)	96,300	X				
	TM Košice	96,133	X				
	1-960	96,079	X				
	Zdvihnite zberač	95,800	X				
	1L 2L	95,032	X				
3	Barca St. 1	94,902	X				
	1-938 2-938	93,782	X				
	(Stiahnite zberač)	93,750	X				
	SpS Barca	93,660	X				
	Zdvihnite zberač	93,500	X				
	1S 2S	92,782	X				
3	Krásna nad Hornádom	92,038	X				bez VZ 3,6,7,9
	(Pískajte)	90,015	X				most
	2-898	89,863	X				
	1-898	89,856	X				
		! 89,782	X				začiatok úseku
		! 89,673	X				koniec úseku

1	2	3	4 _{1TK}	5 _{2TK}	6	7
1-888		88,650	3VZ			
	2-886	88,590	X			
1-876		87,640	X			
	2-874	87,390	X			
<i>(Pískajte)</i>		87,250	X			most
		↓ 87,006	X			začiatok úseku
		↓ 86,883	X			koniec úseku
1-864		86,399	X			
	2-862	86,278	X			
1S	2S	85,256	X			
		85,049	X	80	80	∩
3	Nížná Myšľa	84,204	X			bez VZ 5
		84,012	X	(70)	(70)	∩
1-828		82,795	X			
	2-824	82,483	X			
		82,765	X	80	80	∩
Vyšná Myšľa zast.		81,987	X			
1-815		81,535	X			
	2-812	81,175	X			
1-802		80,180	X			
	2-798	79,898	X			
Bohdanovce zast.		79,743	X			
1-788		78,880	X			
	2-786	78,680	X			
1S	2S	77,653	X			
<i>(Stiahnite zberač)</i>		77,570	X			
TM Ruskov		77,520	X			
Zdvihnite zberač		77,470	X			
3	Ruskov	76,471	X			bez VZ 5
			X			k.DK Ruskov;
PZS 2Z		76,223	X			KHIÚ
			X			C-IV. 1TK 74,165, 2TK 73,852

1	2	3	4 _{1TK}	5 _{2TK}	6	7
1-754		75,367	3VZ			
	2-748	74,900	X			
1-742		74,165	X			
	2-738	73,852	X			
1-732		73,111	X			
Koniec práce postrku		73,100	X			Platí len pre nezáv. trakciu
	2-726	72,622	X			
1-718		71,800	X			
1S	2S	70,806	X			
VZ 50		70,801	X			
		70,510	X	(70)	(70)	○
3	Slanec	69,634	X			bez VZ 5
	<i>(Stiahnite zberač)</i>	69,400	X			
	SpS Slanec	69,350	X			TM Kuzmice a TM Ruskov
	Zdvihnite zberač	69,300	X			
	VZ 75	69,105	X			
1-680	2-680	67,995	X			
		67,966	X	80	80	○
	2-670	66,970	X			
1-666		66,576	X			
	2-658	65,895	X			
1-650		65,098	X			
		64,910	X	100	100	
	2-648	64,747	X			
Kalša zast.		64,421	X			
1-636		63,605	X			
	2-636	63,595	X			
VZ 50		62,343	X			
1S	2S	62,338	X			

1		2	3	4 _{1TK}	5 _{2TK}	6	7
3	Vých. Slivník vých. č. 8	61,950	3VZ	80	80		žel. zvršok
	VZ 75	61,725	X				vých. v TK 2
		61,343	X				
	1-610	61,150	X	100	100		
	2-610	60,970	X				
2	1S	59,600	X				
	Kuzmice	58,702	1Pr				stanica bez VZ
	PZS 2Z	58,405	#			C-III.	ZHIÚ 59,967; k. St.1 DK Kuzmice; KHIÚ 56,980
	(Stiahnite zberač)	58,226	#				Platí pre 2TK
	TM Kuzmice	58,216	#				
	Zdvihnite zberač	58,166	#				Platí pre 2TK
		58,000	#		50		žel. zvršok
		54,700	#		100		
	S	52,958	#				
		52,637	#				
		52,600	#	50			žel. zvršok
	PZS 1Z	52,298	#			C-IV.	k. DK, St.2 Michaľany
	52,580	#					
	52,500	#	100				
Sc	51,980	#					
	51,899	#			C-III.	k. DK, St.2 Michaľany	
2	Michaľany	50,812	#				
	PZS 1Z	50,510	#			C-III.	k. DK, St.1 Michaľany; KHIÚ 48,666
		50,053	#	120	120		zmena tr. rých. ZHIÚ 50,400;
	PZS 2Z	48,639	#			C-III.	k. DK Michalľ.; KHIÚ 46,880
	PZS 2Z	44,605	#			C-I.	ZHIÚ 46,330; k. DK Sl.N.M.; KHIÚ 42,224
	Sk	44,125	#				

1	2	3	4 _{1TK}	5 _{2TK}	6	7
(Stiahnite zberač)	44,100	1 Pr				
SpS Čerhov	44,030	#				TM Borša a TM Kuzmice
Pískajte	44,009	#	100	100		priechod
Zdvihnite zberač	43,880	#				
PZS ZZ	43,859	#			C-III.	ZHIÚ 46,330; k. DK SI.N.M.; KHIÚ 42,224
Čerhov nz.	43,638	#				
	43,526	#	120 [^]	120 [^]		
PZS ZZ	41,824	#			C-III.	ZHIÚ 43,310 k. Slov.N.M KHIÚ 40,335
IHL	41,600	#				1.koľ. SI. N. M.
S	38,079	#				
PZS 1Z	37,934	#			C-I.	ZHIÚ 39,583; k.St.2 S. N. M
	37,929	#	60	60		z v
1 Slovenské Nové Mesto	36,933	#				
	36,673	#	100	100		
PZS ZZ	36,668	#			C-III.	k.DK S. N. M; = km 1,381 TTP 101 C
PZS 2	36,024	#			C-IV.	k.DK S. N. M; KHIÚ 34,904
(Stiahnite zberač)	33,579	#				
TM Borša	33,526	#				
Zdvihnite zberač	33,476	#				
Borša zast.	33,079	#				
PZS ZZ	33,069	#			C-III.	ZHIÚ 34,690; k. DK SI.N.M.; KHIÚ 31,445
PZS 2	31,820	#			C-IV.	ZHIÚ 32,673; k. DK S. n/B. ; KHIÚ 30,959
	↓ 31,343	#				začiatok úseku most
	↓ 30,643	#				koniec úseku
S	29,842	#				
PZM	29,560	#			C-III.	o. St.2
2 Streda nad Bodrogom	29,189	#				

1	2	3	4 _{TK}	5 _{TK}	6	7
PZM	28,539	1 Pr			C-IV.	o. St.1
	28,100	#		70		žel. zv. a spodok
PZM	27,013	#			C-IV.	o. Zv.27 18:00-6:00 uzavreté
Zv.27	27,001	#				
So	26,023	#				
	25,800	#	90			zváž. územie
PZS 1Z	25,719	#			C-III.	k. HI Somotor
HI. Somotor zast.	25,389	#				
PZM	19,036	#			C-IV.	o. St.2 V. Horeš
S	18,359	#				
	18,200	#	100	100		
2 Veľký Horeš	17,559	#				
PZS 1Z	17,224	#			C-III.	k. St.1 V. Hor.
PZS 2	16,077	#			C-IV.	ZHIÚ 16,914; k.St.1 V. Hor.; KHIÚ 14,913
<i>(Pískajte)</i>	15,750	#				
PZS 2Z	14,925	#			C-IV.	ZHIÚ 16,914; k.St.1 V. Hor.; KHIÚ 13,702
PZS 2Z	13,463	#			C-III.	ZHIÚ 15,290; k. DK Pribeník; KHIÚ 11,640
S	11,660	#				
PZM	11,278	#			C-III.	o. St. 2
2 Pribeník	10,909	#				
1S	9,346	#				
		2S				
3 Dobrá	8,803	3Pr				
TM Dobrá	7,800	X				
<i>(Stiahnite zberač)</i>	7,420	X				

1	2	3	4 _{1TK}	5 _{2TK}	6	7
Zdvihnite zberač	7,320	3 Pr				
Biel zast.	6,387	X				
		X				ZHIÚ
PZS ZZ	6,334	X			C-IV.	1TK 9,097, 2TK 9,016; k. DK Dobrá ; KHIÚ 5,068
		X				
Pískajte	5,669	X				
Čierna nad Tisou zastávka zast.	5,300	X				
PZM	5,259	X			C-IV.	
Pískajte	5,100	X				
1S	5,069	X				
	4,880	X	50	50		zmena tr. rých.
PZM	4,830	X			C-IV.	
3 Čierna nad Tisou	4,006	2Pr				
Pískajte	3,778					
PZM	3,490				C-IV.	
Pískajte	2,331					
k	2,043				C-IV.	
Pískajte	1,623					
k	1,335				C-IV.	
PZS ZZ	0,715				C-III.	ZHIÚ 1,975; k. ÚS Č. n. T.; KHIÚ 0,008
Hraničná kontrola	0,262					
Čierna nad Tisou št .hr.	0,000					

Trať: Čop (UA) – Čierna nad Tisou - Košice

Normatív dĺžky nákladných vlakov 700/670 m
 Normatív dĺžky osobných vlakov m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
 Traťový rádiový systém
 Začiatok trate: Čierna nad Tisou št. hr. Koniec trate: Košice

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Čierna nad Tisou št. hr.				3	-						
Čierna nad Tisou	978 / 896		8	0	3		K				
Dobrá	771 / 670			0	1	2		KZ			
Pribeník	749 / 827			0	1	2		KZ			
Veľký Horeš	701			1	2	2		KZ			
Hl. Somotor nz.				1	1	2					
Streda nad Bodrogom	750 / 770			4	1	2	Z	KZ			
Slovenské Nové Mesto	736 / 903			5	1	2	Z	KZ		157,850	MOS
Čerhov nz.				8	0	2	Z				
Michaľany	737 / 825		5	12	0	2	KZ	Z		157,975	MOS
Kuzmice	767 / 778			16	7	3	Z	Z			
Slanec	710 / 780			15	0	3	Z	Z			
Ruskov	789 / 799			0	15	5	K	K			
Nižná Myšľa	778 / 772			5	15	2	K	K			
Krásna nad Hornádom	736/828		8	4	10	2		KZ			
Košice	690/723			-	0	3	Z			157,900	MOS

Trať: Čop (UA) - Čierna nad Tisou - Košice			
Začiatok trate: Čierna nad Tisou št. hr.		Koniec trate: Košice	
1	2	3	4
Čierna nad Tisou – Košice	D4	1,2,3	Skupina prechodnosti 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab. 1

Trať: Čop (UA) – Čierna nad Tisou – Košice

Obrys vozidla: GB / 1-VM
 8-miestny kód trate: 5-0013-432 / 5-3399-470
 Priechodný prierez: Pp C / 1-SM
 Profil intermodálnej dopravy:
 Začiatok trate: Čierna nad Tisou št. hr. Koniec trate: Košice

1	2	3
Čierna nad Tisou kol. č. 815	P	prečerpačka komplex 6/8 (2000 mm)
traťová kol. č. 1 v km 30,335 - 30,660	ZVTD	most (5100 mm)
traťová kol. č. 2 v km 30,335 - 30,660	ZVTD	most (5100 mm)
traťová kol. č. 1 v km 33,340 - 33,404	ZVTD	cestný nadjazd (5340 mm)
traťová kol. č. 2 v km 33,340 - 33,404	ZVTD	cestný nadjazd (5340 mm)
Čerhov kol. č. 1	L	ochr. plot (2209 mm)
kol. č. 2	P	ochr. plot (2239 mm)
Michaľany kol. 3 km 50,950	L	stožiar el. osvetlenia č. 14 (2110 mm)
kol. 3 km 51,040	L	stožiar el. osvetlenia č. 17 (2110 mm)
kol. č. 5	P	rozhlas. stožiar (2165 mm)
kol. č. 16	L	stožiar návěstidla Se6 (2129 mm)
kol. č. 3	L	osv. stožiare (2110 mm)
kol. č. 5	P	osv. stožiare (2150 mm)
kol. č. 7	P	osv. stožiare (2100 mm)
Kuzmice kol. č. 5 km 58,565 – 58,631	L	nakladacia rampa (1725 mm)
kol. č. 1 v km 59,190	L	návěstidlo L3 (2175 mm)
traťová kol. č. 1 v km 60,495	L	zábradlie mosta (2022 mm)
traťová kol. č. 2 km 60,495	P	zábradlie mosta (2039 mm)
traťová kol. č. 1 km 60,702	L	zábradlie mosta (2153 mm)
traťová kol. č. 2 km 60,702	P	zábradlie mosta (2047 mm)
traťová kol. č. 2 km 63,920-93,930	P	zábradlie mosta (2200 mm)
traťová kol. č. 1 v km 68,722 - 68,792	ZVTD	cestný nadjazd (5150 mm)
traťová kol. č. 2 v km 68,722 - 68,792	ZVTD	cestný nadjazd (5150 mm)

1	2	3
Slanec	koľ. č. 7 km 69,733-69,775	L nakladacia rampa (1720mm)
	koľ. č. 2 km 69,600-69,900	L nástupište (1650)
traťová koľ. č. 1 v km	78,818 - 79,005	ZVTD cestný nadjazd (5200 mm)
traťová koľ. č. 2 v km	78,818 - 79,005	ZVTD cestný nadjazd (5200 mm)
traťová koľ. č. 1 v km	79,314 - 79,500	ZVTD cestný nadjazd (5200 mm)
traťová koľ. č. 2 v km	79,314 - 79,500	ZVTD cestný nadjazd (5200 mm)
traťová koľ. č. 2 v km	81,600	P zábradlie priepustu
traťová koľ. č. 1 v km	78,157 – 78,165	L zábradlie mosta L= 2215mm
traťová koľ. č. 2 v km	81,610 – 81,620	P zábradlie priepustu P= 2113mm
traťová koľ. č. 1 v km	83,425 – 83,475	LP zábradlie mosta L= 2312mm, P= 2240mm
traťová koľ. č. 2 v km	83,410 – 83,460	LP zábradlie mosta L= 2313mm, P= 2236mm
Nížná Myšľa	koľ. č. 5 km 84,250 – 84,306	L bočná nakladacia rampa L = 1700 mm
traťová koľ. č. 1 v km	85,294 - 85,484 (5200)	ZVTD cestný nadjazd
traťová koľ. č. 2 v km	85,294 - 85,484 (5300)	ZVTD cestný nadjazd
traťová koľ. č. 1 v km	86,900 – 87,000	LP oceľový most L= 2129mm, P= 2134mm
traťová koľ. č. 2 v km	89,900 – 87,000	LP oceľový most L= 2190mm, P= 2219mm
traťová koľ. č. 1 v km	89,655 – 89,765	LP oceľový most L= 2105mm, P= 2095mm
traťová koľ. č. 2 v km	89,655 – 89,765	LP oceľový most L= 2191mm, P= 2216mm
Krásna nad Hornádom	koľ. č. 4	L P osvetľovacie a trakčné stožiare
	koľ. č. 4 km 91,570	L stožiar el. osvetlenia č. 5 P = 2161 mm, L = 2133 mm
	koľ. č. 6	L trakčné podpory č.18,20,22,24,26,28,30,32,34,38,40,42 ; L = 2172mm
	koľ. č. 4 km 91,638	L stožiar el. osvetlenia č. 6 L = 2133 mm
	koľ. č. 4 km 91,713	L stožiar el. osvetlenia č. 7, L = 2181 mm
	koľ. č. 4 km 91,793	L stožiar el. osvetlenia č. 8, L = 2167 mm
	koľ. č. 4 km 91,870	L stožiar el. osvetlenia č. 9, L = 2199 mm
	koľ. č. 4 km 91,920	L stožiar el. osvetlenia č. 10, L = 2145 mm
	koľ. č. 5	L trakčné stožiare č. 17,19,21,23,25,27,29,31,37,39,41; L= 2173

1	2	3
koľ. č. 6	L	trakčné stožiare č.34,38,40 a 42; L= 2150mm
koľ. č. 6 km 92,125 – 92, 162	P	bočná nakladacia rampa (1650 mm)
koľ. č. 7	L	odchodové návěstidlo L9, L= 2148mm
koľ. č. 9	P	odchodové návěstidlo S7, P= 2171mm
traťová koľ. č. 1 v km 94,890 - 95,050 (5400)	ZVTD	cestný nadjazd
traťová koľ. č. 2 v km 94,890 - 95,050 (5400)	ZVTD	cestný nadjazd
traťová koľ. č. 1 v km 95,029	P	hlavné návěstidlo 2L
traťová koľ. č. 2 v km 95,029	L	hlavné návěstidlo 2L
traťová koľ. č. 1 v km 95,855	L P	opory žel. nadjazdu
traťová koľ. č. 2 v km 95,855	L P	opory žel. nadjazdu
Košice		
koľ.č.20 km 98,261	P	návěstidlo Se34 (1932mm)
koľ.č.22 km 98,328	L	výhybka č. 175 (1686mm)
koľ.č.24 km 98,336	P	prístrešok pri výh.č.173 (1686mm)
koľ.č.13 km 98,464	L	výhybka.č.202 (1724mm)
koľ.č.30 km 98,464	P	výhybka.č.197 (1719mm)
koľ.č.18 km 98,480	L	návěstidlo Sc18(2200mm)
koľ.č.16 km 98,486	P	návěstidlo Sc16(2143mm)
koľ.č.3a km 98,508-98,656	L	hrana nástupišťa č.3(1689mm)
koľ.č.5 km 98,508-98,932	P	hrana nástupišťa č.3(1630mm)
koľ.č.4 km 98,510	L	trakčná podpera č.26(2129mm)
koľ.č.6 km 98,512	P	návěstidlo S8-10(2146mm)
koľ.č.7 km 98,512-98,932	L	hrana nástupišťa č.2(1685mm)
koľ.č.9 km 98,512-98,932	P	hrana nástupišťa č.2(1698mm)
koľ.č.11 km 98,523-98,932	L	zastrešenie nástupišťa č.1(1699mm)
koľ.č.11 km 98,523-98,932	L	hrana nástupišťa č.1(1709mm)
koľ.č.13 km 98,532	L	predkurovací stojan PVS6(2115mm)
koľ.č.14 km 98,523	L	výhybka č.199(1709mm)
koľ.č.1 km 98,750	L	trakčná podpera č.63(2169mm)
koľ.č.11 km 98,750	L	schod pre výpravcu (1431mm)

1	2	3
traťová koľaj č.2 km 95,860	L	pilier mosta (2185mm)
traťová koľaj č.1 km 95,860	P	pilier mosta (2206mm)
traťová koľaj č.1 km 95,861	L	pilier mosta (2128mm)
traťová koľaj č.2 km 95,865	P	pilier mosta (2167mm)
traťová koľaj č.2 km 95,866	L	pilier mosta (2228mm)
traťová koľaj č.1 km 95,870	P	pilier mosta (2206mm)
traťová koľaj č.2 km 95,873	P	pilier mosta (2232mm)

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Kuzmice – km 72,8 1 nezavesený postrk nezávislej trakcie

Nižná Myšľa – km 73,1 1 nezavesený postrk nezávislej trakcie

Traťové úseky, kde je možné vykonať technicko-bezpečnostné skúšky dráhových vozidiel pri prekročení traťovej rýchlosti

Michalany – Slovenské N. M. prvá a druhá traťová koľaj km 50,0 – 37,9 max 140 km/h

Pre vykonanie TBS DV, je potrebné požiadať odbor 410 GR ŽSR o inštrudáciu, kde budú určené podmienky pre vykonanie TBS a fakturáciu nákladov vzniknutých konaním TBS.

Podmienky pre vykonanie TBS, pri ktorých bude potrebné prekročiť traťovú rýchlosť určí odbor 430 GR ŽSR.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravná	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Pribeň	L 1 – 6	1, 2, 3, 4, 5, 6
	S 2 – 6	2, 4, 6
	S 3 – 5	3, 5
Veľký Horeš	L 1 – 4, S 1 – 4	1, 2, 3, 4
Streda nad Bodrogom	L 1 – 5, S 1 – 5	1, 2, 3, 4, 5
Slovenské Nové Mesto	L 1 – 11	1, 2, 3, 4, 7, 9, 11
	S 1 – 15	1, 2, 3, 4, 7, 9, 11, 13, 15
Michalany	L 18 – 24	18, 20, 22, 24
Košice	L 1 – 2	1, 2
	L 4 – 6	4, 6
	L 5 – 7	5, 7
	L 8 – 10	8, 10
	L 9 – 11	9, 11
	L 14 – 20	14, 16, 18, 20
	S 2 – 6	2, 4, 6
	S 3 – 7	3a, 5, 7
	S 8 – 10	8, 10
	S 9 – 11	9, 11
	S 13 – 15	13, 15

G. Nekódované úseky vlakového zabezpečovača

Prenos návestných znakov hlavného návěstidla na železničné koľajové vozidlo návestným kódom vlakového zabezpečovača na zhlaviach dopravní sa nevykonáva.